



全国汽车标准化技术委员会

National Technical Committee of Auto Standardization

---

# 汽车标准法规月报

2023年第2期

# 目录

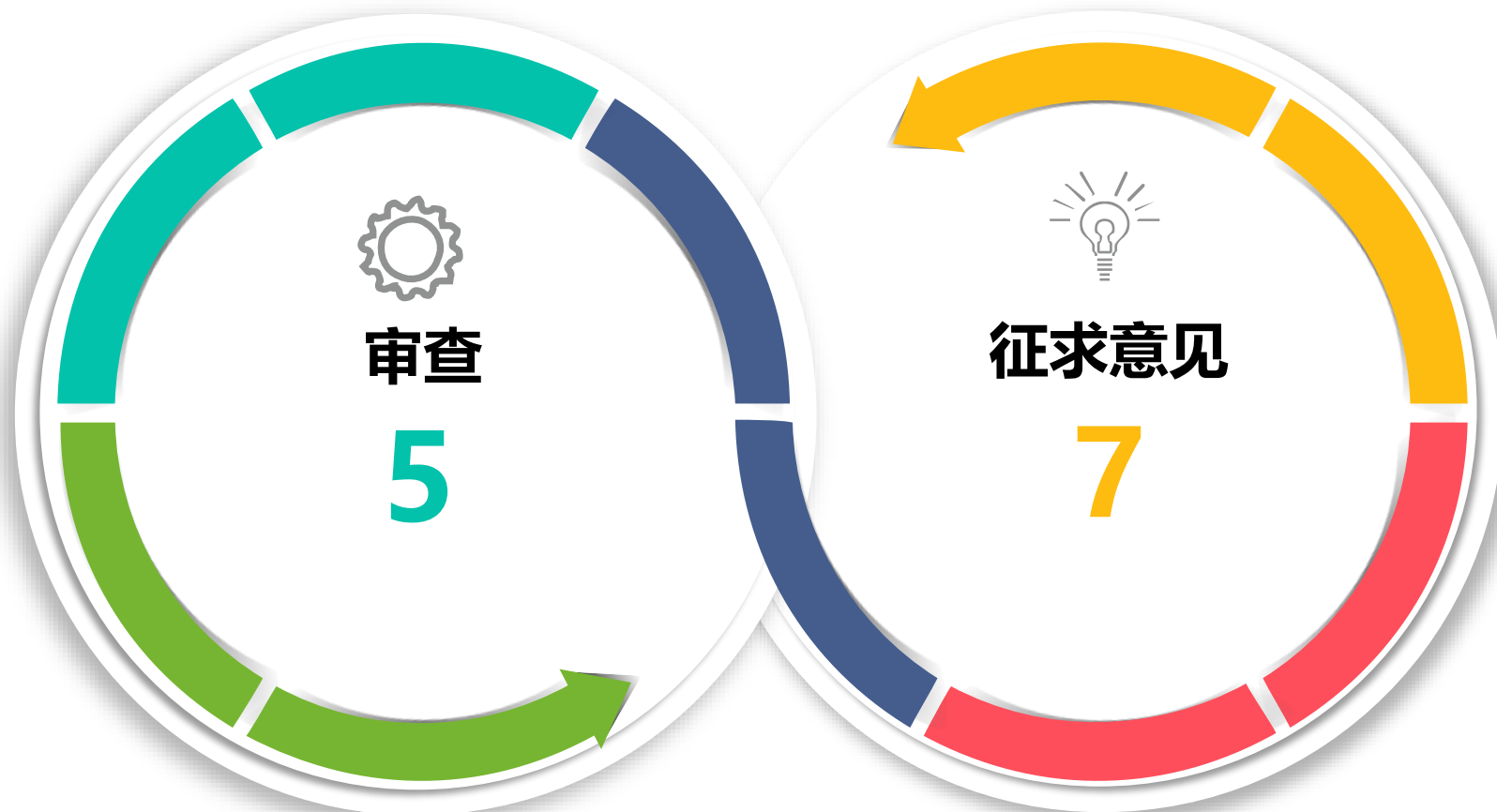
## Contents

---

01 标准法规动态

02 标准会议动态

03 行业资讯动态





## 标准审查

### 2023年2月汽车标准审查情况

序号	计划号	项目名称	类型	领域	审查时间
1	20213582-T-339	乘用车 自由转向特性 转向释放开环试验方法	国家	车辆动力学	2月14日
2	20214892-T-339	重型商用车转向中心区摇摆试验和过渡试验方法	国家	车辆动力学	2月14日
3	20213566-T-339	道路车辆 压缩天然气 (CNG) 燃料系统 第1部分: 安全要求	国家	燃气汽车	2月24日
4	20213565-T-339	道路车辆 压缩天然气 (CNG) 燃料系统 第2部分: 试验方法	国家	燃气汽车	2月24日
5	20211167-T-339	车辆倒车提示音要求及试验方法	国家	整车	2月28日



## 标准征求意见

## 2023年2月汽车标准征求意见情况

序号	计划编号	标准名称	征求意见开始时间	征求意见结束时间	网页链接地址
1	2021-1619T-QC	摩托车和轻便摩托车用电喇叭	2023/2/1	2023/2/1	<a href="http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/341">http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/341</a>
2	2021-1616T-QC	摩托车和轻便摩托车发动机密封性能技术要求与试验方法	2023/2/1	2023/2/1	<a href="http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/341">http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/341</a>
3	2021-1618T-QC	摩托车和轻便摩托车发动机组合式曲轴连杆总成	2023/2/1	2023/2/1	<a href="http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/341">http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/341</a>
4	2021-1617T-QC	摩托车和轻便摩托车发动机清洁度限值及测量方法	2023/2/1	2023/2/1	<a href="http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/341">http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/341</a>
5	20213562-T-339	车用动力电池回收利用 通用要求	2023/2/8	2023/4/9	<a href="http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/343">http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/343</a>
6	2021-1121T-QC	道路车辆 带宽至10 GHz屏蔽平衡电缆	2023/2/10	2023/3/22	<a href="http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/342">http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/342</a>
7	2021-1620T-QC	摩托车散热器	2023/2/21	2023/2/21	<a href="http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/344">http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/344</a>

# 目录

## Contents

01 标准法规动态

02 标准会议动态

03 行业资讯动态

整车 (TC114/SC19) 分委会  
2023年第一次标准审查会

燃气汽车 (TC114/SC28)  
分委会标准审查会

车辆动力学 (TC114/SC10) 分委会  
2023年第一次工作会议暨标准审查会



线控底盘技术与标准化需求  
研究组2023年第一次工作会议

《商用车电控气压制动系统 (EBS)  
性能要求及试验方法》起草组会议

车用动力电池回收利用标准  
起草组2023年第1次会议

《乘用车顶部抗压强度》等  
两项强制性国家标准预审会

### 整车 (TC114/SC19) 分委会 2023年第一次标准审查会

#### • 会议时间

2023年2月28日,会议以视频会议形式召开。整车分委会委员、国内外相关生产企业及标准起草单位共计50余位专家代表参加了此次会议。

#### • 会议内容

整车分委会秘书处汇报了整车分委会2023年工作计划,会议审查并通过了**推荐性国家标准《车辆倒车提示音要求及试验方法》**。会后责成该标准牵头起草单位根据审查意见进一步完善标准,尽快完成标准报批材料,上报主管部门。

#### • 后续计划

2023年分委会将加强标准体系建设与完善、优化整合、突出重点、支撑行业管理、助推技术发展。



### 燃气汽车 (TC114/SC28) 分委会 标准审查会

#### • 会议时间

2023年2月24日,会议在重庆召开。来自燃气汽车分委会、科研机构、企业和标准起草单位共计90余位专家参加了本次会议。

#### • 会议内容

会议审查并通过了**《道路车辆 压缩天然气 (CNG) 燃料系统 第1部分: 安全要求》**、**《道路车辆 压缩天然气 (CNG) 燃料系统 第2部分: 试验方法》**两项推荐性国家标准。

#### • 后续计划

后续燃气汽车分标委将推动CNGV压力升级等标准研究工作,不断完善燃气汽车标准体系,推动燃气汽车行业技术进步,为我国实现“双碳”目标贡献力量。



### 车辆动力学 (TC114/SC10) 分委会 2023年第一次工作会议暨标准审查会

#### • 会议时间

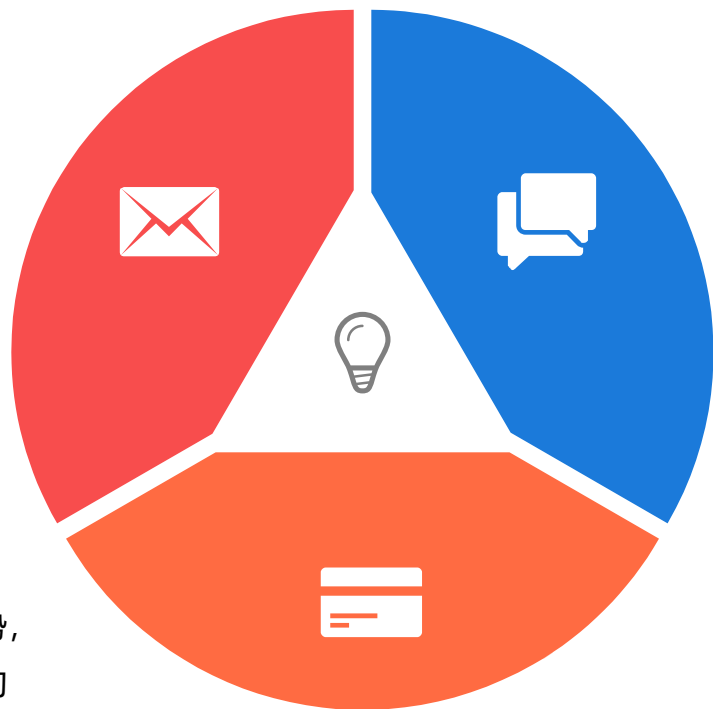
2023年2月14日，会议以线上网络会议的形式召开，来自吉林大学、一汽集团等多家单位30余名代表参加了本次会议。

#### • 会议内容

经过与会委员及委员代表充分研讨，会议审查并通过了《重型商用车转向中心区摇摆试验和过渡试验方法》和《乘用车 自由转向特性 转向释放开环试验方法》两项推荐性国家标准。

#### • 后续计划

未来车辆动力学分委会将持续与时俱进，把握时代发展趋势，除加大国际标准转化力度外，同时争取制定引领世界发展的车辆动力学标准，促进自主汽车产品具备世界竞争力。



### 线控底盘技术发展与标准化需求 研究组2023年第一次工作会议

#### • 会议时间

2023年2月21至22日，会议在厦门召开。来自整车企业、零部件企业、技术机构的60余位专家参加了本次会议。

#### • 会议内容

自2021年研究组成立以来，围绕线控底盘技术发展、应用现状、国内外标准法规要求和线控标准化需求，从“线控制动”“线控驱动”“线控转向”“线控悬架”等四个领域分别开展研究工作。

会上，首先标准院专家对研究组工作背景和进展情况进行了总体介绍，并对后续工作提出了基本规划。其后，来自各分领域报告主要编写单位的专家，对各自报告的草案框架和研究组反馈意见进行了介绍。与会专家对上述问题进行了讨论，并重点讨论了**线控底盘的技术发展现状和标准化需求内容**，基于讨论情况形成了修改意见。

### 《商用车电控气压制动系统（EBS）性能要求及试验方法》起草组会议

#### • 会议时间

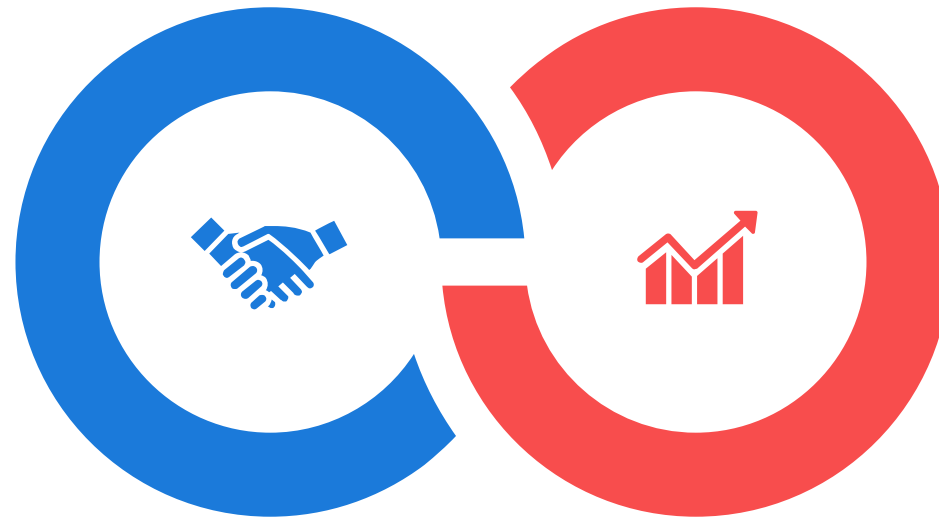
2023年2月23日，会议在厦门召开。来自标准起草组成员单位的10余位专家参加了本次会议。

#### • 会议内容

本次会议对标准草案进行了逐条审议，并就**标准术语和定义的相关描述、EBS故障信号应满足的要求、响应时间要求**等重点内容进行了讨论，与会专家还对标准相关条款的描述和验证试验数据等内容进行了充分讨论并形成了标准修订计划。

#### • 后续计划

起草组秘书处充分听取了会议讨论情况，下一步将组织对标准草案进行修改完善，为该标准征求意见稿的出台提供有力的技术支撑。



### 车用动力电池回收利用标准起草组2023年第1次会议

#### • 会议时间

2023年2月21日，会议在厦门召开。来自标准起草组等30余名代表参加了会议。

#### • 会议内容

会议听取了车用动力电池回收利用标准体系研究进展的报告，结合动力电池生产和梯次利用企业的需求，研讨了《**车用动力电池回收利用 梯次利用 第5部分：可梯次利用设计指南**》标准制修订的方向与目标，同时讨论了《**车用动力电池回收利用 设备设施 第1部分：安全箱**》标准的初步架构与标准主要内容，并对动力电池用再生材料技术规范及动力电池使用再生材料技术规范等项目内容进行了交流讨论。

#### • 后续计划

后续燃气汽车分标委将推动CNGV压力升级等标准研究工作，不断完善燃气汽车标准体系，推动燃气汽车行业技术进步，为我国实现“双碳”目标贡献力量。

### 《乘用车顶部抗压强度》等两项强制性国家标准预审会



#### 会议时间

2023年2月27日，全国汽车标准化技术委员会（以下简称“汽标委”）组织召开强制性国家标准《乘用车顶部抗压强度》和《乘用车前后端保护装置》专家预审会。汽标委秘书处、分委会秘书处、联络秘书、标准主要起草人、检测机构专家共17人参加会议。



#### 会议内容

标准起草组首先向与会代表介绍了强制性国家标准《乘用车顶部抗压强度》和《乘用车前后端保护装置》的起草和征求意见情况，随后与会代表对送审稿标准文本进行逐条探讨。经过研究讨论，与会人员一致同意强制性国家标准《乘用车顶部抗压强度》和《乘用车前后端保护装置》通过预审查，结论为修改后通过。



#### 后续计划

最后，与会人员对下一步的工作安排进行了讨论，并责成起草单位根据预审会达成的共识和意见修改相关材料，修改完毕后方可启动审查程序。



01

ISO/TC22/WG18汽车  
外部防护工作组第四次  
工作会议

02

联合国世界车辆法规协调  
论坛噪声及轮胎工作组  
(GRBP) 第77次会议

### ISO/TC22/WG18汽车外部防护工作组第四次工作会议

#### • 会议时间

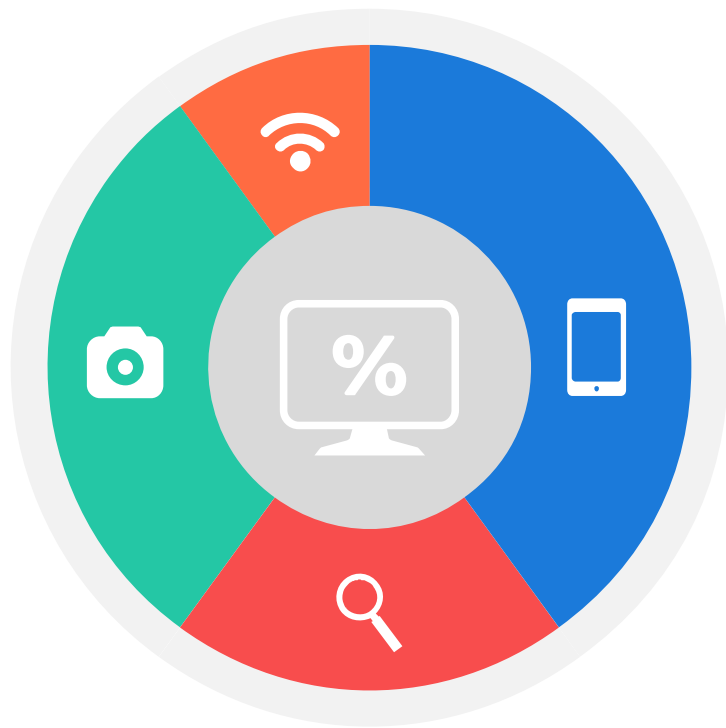
2023年2月1日，会议以网络形式顺利召开，来自中国、德国等十余名专家出席会议。

#### • 会议内容

本次工作组会议充分讨论了由中国牵头的**ISO 2958 国际标准**修订内容。德国、法国、马来西亚、中国等各国专家围绕车辆保险杠角测量方法、接触点位置、主动式进气格栅、保险杠纵梁技术要求等内容发表意见，进行了充分讨论和技术研讨，最终达成了一致共识，确定了清晰的技术方案，完善了相应技术内容。

#### • 后续计划

通过本次会议，ISO 2958国际标准修订工作取得了阶段性进展，各国专家一致同意ISO 2958项目进入CD阶段，进一步讨论并确定了标准后续推进计划。



### 联合国世界车辆法规协调论坛噪声及轮胎工作组 (GRBP) 第77次会议

#### • 会议时间

2023年2月7日-10日，会议在日内瓦召开。来自法国、德国等WP.29缔约方政府以及国际标准化组织 (ISO) 和世界汽车制造商组织 (OICA) 等国际组织的代表参加了本次会议。

#### • 会议内容

会议接受了国际标准化组织 (ISO)、测量不确定度非正式工作组 (IWG MU) 和多工况噪声工作组 (IWG ASEP) 提交的**R51法规第03系列的修正案**；会议接受了IMMA提交的**R41法规第05系列修正案的增补件**，讨论并审议了包括**R54、R75、R106、R109、R117等法规的修订文件或增补件**。

本次会议上，中国专家介绍了国内重型汽车多工况噪声试验方法标准的研究进展，分享了重型汽车噪声典型工况的收集和测量工况的确定过程，并提出通过多工况噪声测试及不同工况的时间累积加权，获得最终噪声评价结果，全面反映汽车对道路声环境的实际影响。会议决定将中国提案列为下一次GRBP会议议题并继续开展深入研讨。本次会议还讨论了GRBP下属的噪声及轮胎法规与自动驾驶汽车的适应性，并同意依据自动驾驶汽车带来的新变化，修订、新增相应法规技术内容。GRBP下一次会议计划于2023年8月底召开。

# 目录

## Contents

- 01 标准法规动态
- 02 标准会议动态
- 03 行业资讯动态

# 目录

1

中共中央 国务院印发《质量强国建设纲要》

2

中共中央 国务院印发《数字中国建设整体布局规划》

3

工业和信息化部等八部门组织开展公共领域车辆全面电动化先行区试点工作

4

工业和信息化部等七部门印发《智能检测装备产业发展行动计划（2023—2025年）》

5

国家标准化管理委员会印发《2023年国家标准化立项指南》

6

国家标准化管理委员会印发《国家技术标准创新基地申报指南（2023—2025年）》

7

工业和信息化部装备工业发展中心关于GB 19578-2021等三项标准整改确认的通知

8

西安市人民政府关于印发贯彻落实《国家标准化发展纲要》实施方案的通知



### 中共中央 国务院印发《质量强国建设纲要》

- 2023年2月6日，中共中央、国务院印发《质量强国建设纲要》，目标到2025年，质量强国建设取得阶段性成效。到2035年，质量强国建设基础更加牢固，质量和品牌综合实力达到更高水平。
- 《纲要》从8个方面提出27项重点任务。在构建高水平质量基础设施方面，**要求深入推进标准化运行机制创新，优化政府颁布标准与市场自主制定标准二元结构，不断提升标准供给质量和效率，推动国内国际标准化协同发展。构建标准数字化平台，发展新型标准化服务工具和模式。深入实施“标准化+”行动，促进全域标准化深度发展。加强质量标准、检验检疫、认证认可等国内国际衔接，促进内外贸一体化发展。**
- 《纲要》还以专栏的形式，提出7个专项工程。其中，专栏6质量基础设施升级增效工程提出，**建设一批高水平国家级质量标准实验室，加强关键性、前瞻性、战略性质量共性技术攻关。推动国内外规制协调、标准协同以及合格评定结果互认，参与技术性贸易措施国际规则制定。完善技术性贸易措施通报、评议、研究及预警应对工作机制，强化部际协调基层技术支撑和专家队伍建设。优化国家技术性贸易措施公共信息和技术服务，加强通报咨询中心和研究评议基地建设。**

信息来源：中国政府网官方网站



### 中共中央 国务院印发《数字中国建设整体布局规划》

- 2023年2月27日，中共中央、国务院印发了《数字中国建设整体布局规划》（以下简称《规划》）。《规划》提出，到2025年，基本形成横向打通、纵向贯通、协调有力的一体化推进格局，数字中国建设取得重要进展。到2035年，数字化发展水平进入世界前列，数字中国建设取得重大成就。
- 《规划》指出，要强化数字中国关键能力。**健全社会主义市场经济条件下关键核心技术攻关新型举国体制，加强企业主导的产学研深度融合。强化企业科技创新主体地位，发挥科技型骨干企业引领支撑作用。要优化数字化发展环境。构建技术标准体系，编制数字化标准工作指南，加快制定修订各行业数字化转型、产业交叉融合发展等应用标准。**
- 《规划》还从加强组织领导、健全体制机制、保障资金投入、强化人才支撑、营造良好氛围等五方面提出落实方案。

信息来源：中国政府网官方网站







### 工业和信息化部等八部门组织开展公共领域车辆全面电动化先行区试点工作

- 2023年2月3日，工业和信息化部、交通运输部、发展改革委、财政部、生态环境部、住房城乡建设部、国家能源局、国家邮政局等8部门联合发布《关于组织开展公共领域车辆全面电动化先行区试点工作的通知》（以下简称《通知》）。《通知》明确**在完善公共领域车辆全面电动化支撑体系，促进新能源汽车推广、基础设施建设、新技术新模式应用、政策标准法规完善等方面积极创新、先行先试**，为新能源汽车全面市场化拓展和绿色低碳交通运输体系建设发挥示范带动作用。
- 《通知》部署**提升车辆电动化水平、促进新技术创新应用、完善充换电基础设施、健全政策和管理制度**等四项重点任务。其中，在促进新技术创新应用方面，**加大智慧出行、智能绿色物流体系建设，促进智能网联、车网融合等新技术应用**，加快新能源汽车与能源、交通等领域融合发展。

信息来源：工业和信息化部官方网站



### 工业和信息化部等七部门印发《智能检测装备产业发展行动计划（2023—2025年）》

- 2023年2月23日，工业和信息化部、发展改革委、教育部、财政部、市场监管总局、中国工程院、国防科工局等7部门联合印发《智能检测装备产业发展行动计划（2023—2025年）》，其中明确，到2025年，智能检测技术基本满足用户领域制造工艺需求，核心零部件、专用软件和整机装备供给能力显著提升，**重点领域智能检测装备示范带动和规模应用成效明显，产业生态初步形成**，基本满足智能制造发展需求。
- 《计划》提出，研制一批专用智能检测装备。**围绕机械、汽车、航空航天、电子信息、钢铁、石化、纺织、医药等行业专用检测需求**，支持用户牵头，产学研用跨学科、跨领域攻关，开展基于数字模型的正向设计，融合新原理、新材料、新工艺，研制开发一批专用智能检测装备。开展应用示范推广。**针对汽车定制化、轻量化、智能化、电动化发展带来的检测需求，实现汽车底盘压铸件、传动系统、车身以及动力电池、整车总装等环节的智能检测。**

信息来源：工业和信息化部官方网站

### 国家标准化管理委员会印发《2023年 国家标准立项指南》

- 2023年2月16日，国家标准化管理委员会印发《2023年国家标准立项指南》。《指南》提出，2023年将重点支持4个领域和方向的强制性国家标准、14个领域和方向的推荐性国家标准制定。其中，**涉及机动车安全强制性国家标准、新能源汽车、智能网联汽车等推荐性国家标准。**
- 《指南》要求，严格标准制修订周期管理。制定标准应加强预研和前期工作，严格起草过程管理。**强制性国家标准的制定项目从计划下达到报送报批稿的期限不得超过24个月，修订项目一般不得超过18个月。**推荐性国家标准修订项目和采用国际标准项目完成周期（从下达计划到完成报批）原则上不超过16个月，其他标准项目完成周期原则上不超过18个月。国家标准外文版项目完成周期原则上不超过12个月，与国家标准制修订计划同步执行的外文版项目应在国家标准批准发布后90天内完成报批。针对市场急需、消费需求大的新技术新产品，优先适用国家标准制定快速程序，缩短研制周期。

信息来源：国家标准化管理委员会官方网站



### 国家标准化管理委员会印发《国家技术标准 创新基地申报指南（2023—2025年）》

- 2023年2月9日，国家标准化管理委员会印发《国家技术标准创新基地申报指南（2023—2025年）》（以下简称《申报指南》）。《申报指南》明确，**国家技术标准创新基地是我国标准化工作体系的重要组成部分，是有效整合标准技术、检测认证、知识产权、标准样品以及科技和产业等资源，围绕全类型标准和标准化全生命周期，创新标准化与科技创新互动发展方式、创新标准实施应用方式、创新国内国际标准化工作同步推进方式的重要平台。**通过开展创新基地建设，形成科技研发、标准研制、产业应用一体化推进，国内国际协同发展的标准化工作新模式，推动标准化改革创新，提升产业标准化水平，有力支撑经济社会高质量发展。
- 《申报指南》提出，“十四五”期间，拟新批准建设领域类创新基地不超过20个。重点聚焦**人工智能、量子信息、区块链、数字孪生、操作系统、高端芯片、高端装备、元宇宙、数字乡村、新一代信息技术、数字经济**等新兴领域，以及**生物技术、新型电力系统、碳达峰碳中和、生命健康、共同富裕、农业高新技术产业**等经济社会发展重点领域。

信息来源：市场监管总局官方网站

### 工业和信息化部装备工业发展中心关于GB 19578-2021等三项标准整改确认的通知

- 2023年2月24日，工业和信息化部装备工业发展中心发布《关于GB 19578-2021等三项标准整改确认的通知》（以下简称《通知》）。
- 《通知》要求，按照**GB 19578-2021《乘用车燃料消耗量限值》**、**GB 17675-2021《汽车转向系 基本要求》**、**GB 26512-2021《商用车驾驶室乘员保护》**三项标准的规定，自2023年1月1日起，已获得型式批准的适用车型应满足标准要求，不符合要求的车型应停止生产。依据《关于做好〈公告〉标准实施整改工作的通知》（装备中心〔2022〕485号）要求，装备中心将目前仍未提供相关检验报告的车型列入《公告》整改车型库。
- 列入整改车型库的产品，企业可按照标准要求进行整改，并申请将产品移出整改车型库。改装车企业应与底盘生产企业协调整改工作，待底盘完成整改后，可向装备中心提出申请，将产品移出整改车型库。

信息来源：工业和信息化部装备工业发展中心官方网站

### 西安市人民政府关于印发贯彻落实《国家标准化发展纲要》实施方案的通知

- 2023年2月23日，西安市人民政府印发《西安市贯彻落实〈国家标准化发展纲要〉实施方案》。目标到2025年，标准强市战略实施取得显著成效。到2035年，西安市标准化总体水平位居全国副省级城市前列。
- 《实施方案》要求，将**标准研制嵌入新能源汽车、民用航空发动机、新材料制备加工、高端数控机床等关键核心技术。在无人机、集成电路、北斗导航、新兴数字产业等高新技术产业集群，研制一批技术自主可控的关键技术标准。努力构建创新链、产业链、资金链、人才链、政策链和标准链融合发展新生态。**
- 《实施方案》指出，优化完善标准供给结构。持续优化政府颁布标准与市场自主制定标准二元结构，建立政府颁布标准采信市场自主制定标准机制。实施市场标准培优计划，鼓励探索构建技术、专利、标准、品牌融合转化模式，逐步提升原创性、前瞻性、突破性团体标准和企业标准制定比重，增强技术先进企业标准制定话语权。

信息来源：西安市人民政府官方网站



**全国汽车标准化技术委员会**  
National Technical Committee of Auto Standardization