





全国汽车标准化技术委员会
National Technical Committee of Auto Standardization

汽车标准法规 月报

2022年第9期



目录

Contents

- 01 标准法规动态
- 02 标准会议动态
- 03 行业资讯动态

2022年8月汽车标准审查情况

序号	计划号	标准名称	类型	领域	审查时间
1	20201961-Q-339	汽车对行人的碰撞保护	国家	碰撞	8月17-18日
2	20211168-T-339	道路车辆 质心位置的测定	国家	整车	8月30-31日
3	20213597-T-339	轻型车辆道路负载 底盘测功机再现	国家	整车	8月30-31日
4	20213599-T-339	汽车手操纵件、指示器及信号装置的位置	国家	整车	8月30-31日
5	20213600-T-339	道路车辆手控装置常规运动方向	国家	整车	8月30-31日

2022年8-9月汽车标准征求意见

序号	计划号	标准名称	意见征求期	类型	网页链接地址
1	20213607-T-339	智能网联汽车 组合驾驶辅助系统技术要求及试验方法 第1部分：单车道行驶控制	2022.08.23 -2022.10.22	国家	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/265
2	20213610-T-339	智能网联汽车 组合驾驶辅助系统技术要求及试验方法 第2部分：多车道行驶控制	2022.08.23 -2022.10.22	国家	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/265
3	20214646-T-339	商用车辆变速器法兰A型、S型和T型	2022.09.06 -2022.11.05	国家	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/264
4	20213608-T-339	智能网联汽车 自动驾驶系统通用技术要求	2022.09.07 -2022.11.06	国家	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/267

2022年8-9月汽车标准征求意见

序号	计划号	标准名称	意见征求期	类型	网页链接地址
5	20205115-T-339	燃料电池电动汽车 车载氢系统技术条件	2022.09.09 -2022.11.08	国家	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/271
6	20202531-T-339	燃料电池电动汽车加氢枪	2022.09.09 -2022.11.08	国家	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/271
7	2021-1614T-QC	乘用车外部防护	2022.09.13 -2022.10.23	行业	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/266
8	2021-1623T-QC	汽车热反射镀膜夹层前风窗玻璃	2022.09.15 -2022.10.25	行业	http://www.catarc.org.cn:8088/zxd/portal/detail/zqyj/269



2022年8月汽车行业标准计划下达情况

序号	计划号	标准名称	制修订	计划下达日期	标准层级
1	2022-0553T-QC	纯电动乘用车车载换电系统 互换性 第 1 部分：换电电气 接口	制定	2022-7-1	行业标准
2	2022-0554T-QC	纯电动乘用车车载换电系统 互换性 第 2 部分：换电冷却 接口	制定	2022-7-1	行业标准
3	2022-0555T-QC	纯电动乘用车车载换电系统 互换性 第 3 部分：换电机构	制定	2022-7-1	行业标准
4	2022-0556T-QC	纯电动乘用车车载换电系统 互换性 第 5 部分：车辆与电 池包的通信	制定	2022-7-1	行业标准
5	2022-0557T-QC	纯电动乘用车换电通用平台 第 2 部分：电池包	制定	2022-7-1	行业标准
6	2022-0558T-QC	纯电动乘用车换电通用平台 第 4 部分：电池包与设施的通 信	制定	2022-7-1	行业标准
7	2022-0863T-QC	汽车、摩托车发动机铸造铝活塞	修订	2022-7-1	行业标准
8	2022-0864T-QC	汽车发动机 镶耐磨圈活塞	修订	2022-7-1	行业标准



目录

Contents

- 01 标准法规动态
- 02 标准会议动态
- 03 行业资讯动态

汽车芯片标准体系建设研讨会

会议概况

本次会议于2022年8月1-15日在北京召开，来自相关单位的9位专家代表参加了此次会议。

会议主要内容

- ✓ 与会专家就搭建“汽车芯片标准体系”架构进行了讨论，经协商形成以下结论：汽车芯片标准体系第一层次主要包括基础、通用要求、产品与技术应用、匹配试验4个部分；第二层次中，基础部分包括术语和定义，通用要求部分包括环境及可靠性、电磁兼容、功能安全、信息安全、评价方法等18个部分。

车用儿童座椅标准工作组第18次工作会议

会议概况

本次会议于2022年8月9日在武汉召开，来自整车及零部件企业、检测机构的30余位专家代表参加了此次会议。

会议主要内容

- ✓ 会议介绍并讨论了工作组在研标准项目：《道路车辆 儿童约束系统以及与车辆固定系统配套的使用性评价方法和规则》系列标准、《机动车电子儿童乘员用约束系统通用技术要求》等，其中《道路车辆 儿童约束系统以及与车辆固定系统配套的使用性评价方法和规则》系列标准第2-4部分已完成立项，其他标准项目处于预研阶段。
- ✓ 后续，工作组将进一步完善在研标准草案，持续推进相关标准研究进程，完善儿童座椅领域标准体系，做好技术支撑工作。

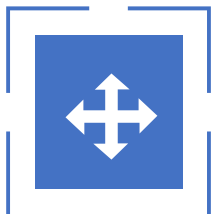
第二届汽车碰撞试验及碰撞防护分技术委员会成立大会暨标准审查会



会议概况

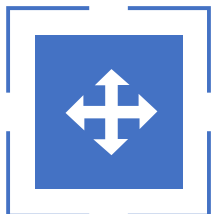
本次会议于2022年8月17-18日在贵阳召开，来自汽车碰撞分委会各委员单位、标准起草单位等共计50余位专家代表参加了此次会议。

会议内容



会议主要审查通过了强制性国家标准GB 24550《汽车对行人的碰撞保护》，审议了GB 26134《乘用车顶部抗压强度》、GB 17354《汽车前后端保护装置》等标准项目。

后续计划



第二届汽车碰撞分委会将根据会议精神，高质量建设汽车碰撞领域标准体系，推动重点标准制修订。

电动汽车直流充电（国充2015+）国家标准讨论会



会议概况



本次会议于2022年8月17-18日在威海召开，来自整车、动力电池等企业的90余位专家代表参加了此次会议。



会议内容



会上与会专家就国充2015+直流充电系统的充电数据交互、充电流程控制、绝缘监测、GB/T 20234.1和GB/T 20234.3意见处理情况等重要议题展开详细讨论。
后续，起草组将加快推进国充2015+相关国家标准的修订工作。

《轻型车辆道路负载 底盘测功机再现》标准讨论会

本次会议于2022年8月17-18日在合肥召开，来自相关单位的专家代表参加了此次会议。

标准已于7月完成征求意见收集和处理相关工作，在此基础上对标准文本进行了完善。本次会议对标准文本进行了逐条评议，以保证审查工作进行顺利。

后续，标准起草组将按照会议意见对《轻型车辆道路负载 底盘测功机再现》标准文本进行修改，持续完善标准内容。

车载电子工作组 2022 年第二次工作会议

会议概况

本次会议于2022年8月18日在青岛召开，来自国内外汽车整车、零部件企业和技术机构等60多家单位的80余位专家代表参加了此次会议。

会议内容

会议主要对 GB/T《车载无线通信终端》（送审稿）进行了逐条讨论，与会专家对标准的术语定义、功能要求和车规环境评价要求提出了完善意见。

后续计划

起草组将按照会议意见及共识，完善 GB/T《车载无线通信终端》（送审稿），推进标准的审查及报批工作。

乘用车车载能源消耗量监测规范标准研究组会议



本次会议于2022年8月18日以网络会议形式召开，来自国内外相关整车、零部件企业以及检测机构等单位的30余位专家代表参加了此次会议。



会议主要介绍了乘用车车载能源消耗量监测规范标准的研究背景、前期工作以及标准整体进展。参会代表针对适用范围、数据记录、标准实施等内容进行深入讨论。



后续，研究组将结合会议情况进一步开展行业调研和试验验证，持续完善相关技术内容。

标准拆解工作组第四次会议



会议概况

本次会议于2022年8月18日在大连召开，来自相关单位的10余位专家代表参加了此次会议。



必要标准

会议代表就前期收集上来的软件试用反馈意见、标准拆解规则手册、电动车标签分类规则以及下一批拆解标准的任务分工进行了充分讨论，就第一批拆解标准成果和拆解规则、电动车标签分类规则的修改达成一致意见。



后续计划

拆解工作组将重新整理标准拆解规则手册，持续开展下一批需要拆解的55项标准。

汽标委智能网联汽车分标委先进驾驶辅助系统（ADAS）标准工作组第十五次会议及相关标准系列会议

◆ 本次会议于2022年8月22-26日在青岛召开，来自汽车整车生产企业、零部件供应商、检测机构、研究院所以及电子、通信、互联网等其他行业的300余名代表参加了此次会议。



8月22-25日，召开包括智能网联汽车自动驾驶系统通用技术要求、道路车辆自动驾驶传感器与数据融合单元间数据通信逻辑接口、智能网联汽车测试装备标准体系研究等在内的共计13项会议，并进行了深入讨论。

8月26日召开的ADAS标准工作组第十五次会议结合分标委以及ADAS工作组最新工作进展，邀请包括诸如“单车道行驶控制”“多车道行驶控制”等在内的7项已获取阶段性成果的项目组牵头单位介绍了相关项目组的最新工作进展，与会专家也针对汇报内容发表了多项建议。

后续秘书处将在相关专家建议下，逐步完善与改进工作机制，充分调动工作组成员单位积极性，按照标准体系和工作要点的要求，持续推进智能网联汽车标准化工作。

汽车产品质量可靠性系列标准专题研讨会

会议情况

- ◆ 本次会议于2022年8月23日在牙克石以线上线下相结合的方式召开，来自国内外整车企业、检测机构、科研院所和高校的40余位专家代表参加了此次会议。
- ◆ 会议主要介绍了汽车产品质量现状以及整车测试评价领域标准化工作情况，通报了汽车极端环境适应性标准实施评估调研结果。与会代表围绕工作必要性、工作规划、工作思路等方面进行了深入探讨，就标准体系建设、极端环境界定、重点标准项目研究等方面达成共识。
- ◆ 后续，工作组秘书处将组织成立标准专项研究组，加快推进相关标准的研制工作，进一步完善汽车产品质量可靠性标准体系。

动力蓄电池安全性、电性能标准专题研究组会议



会议概况

- ◆ 本次会议于2022年8月30-31日在溧阳召开，来自国内外电动汽车整车、动力电池、检测机构等单位的40多位专家代表参加了此次系列会议。



会议内容

- ◆ 会议主要就GB 38031《电动汽车用动力蓄电池安全要求》、GB/T 31486《电动汽车用动力蓄电池电性能要求及试验方法》两项标准展开讨论。会议讨论了GB 38031热扩散要求及测试方法、底部防护要求及测试方法等修订研究内容；审议了GB/T 31486标准草案，重点讨论了标准测试对象设定。



后续计划

- ◆ 后续将通过问卷调研、专题会议等形式进一步加快在研标准制修订进程，并结合行业需要开展标准新项目预研工作，推动动力电池产业高质量发展。

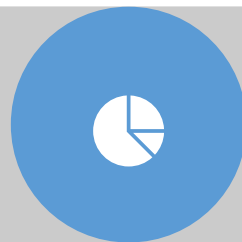
全国汽车标准化技术委员会整车分技术委员会2022年年会暨第二次标准审查会

会议概况

- 本次会议于2022年8月30-31日在南京召开，来自国内外相关生产企业、检测机构及标准起草单位、第六届部分委员申请单位共计60余位专家代表参加了此次会议。

后续计划

- 起草组将按照审查意见修改送审稿，形成报批稿，并尽快完成标准的报批材料，上报主管部门。



会议内容

- 会议主要对《道路车辆 质心位置的测定》《轻型车辆道路负载 底盘测功机再现》《汽车手操纵件、指示器及信号装置的位置》和《道路车辆手控装置常规运动方向》四项推荐性国家标准进行了技术审查。经现场表决，与会委员一致同意四项标准通过审查。

目录

Contents

- 01 标准法规动态
- 02 标准会议动态
- 03 行业资讯动态

工信部：2025年形成自动驾驶汽车标准体系

- ◆ 为贯彻落实《国家标准化发展纲要》，推动智能网联汽车产业高质量发展，加快建设汽车强国，2022年9月16日，工业和信息化部发布了《国家车联网产业标准体系建设指南（智能网联汽车）（2022年版）》（征求意见稿），并向社会各界公开征求意见，征求意见时间截止至2022年10月24日，详情请登录工信部官网查看。

信息来源：工业和信息化部官网

交通运输部：加快推进公路沿线充电基础设施建设

- ◆ 2022年8月25日，交通运输部、国家能源局、国家电网有限公司、中国南方电网有限责任公司联合印发《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》（以下简称《方案》）。方案提出，力争到2022年底前，全国除高寒高海拔以外区域的高速公路服务区能够提供基本充电服务；2023年底前，具备条件的普通国省干线公路服务区（站）能够提供基本充电服务；2025年底前，高速公路和普通国省干线公路服务区（站）充电基础设施进一步加密优化，农村公路沿线有效覆盖。

信息来源：交通运输部官网



国家标准化管理委员会关于开展国家标准化创新发展试点 率先实现“四个转变”的指导意见

- ◆ 2022年8月22日，为贯彻落实《国家标准化发展纲要》（以下简称《纲要》），持续深化标准化改革创新，国家标准化管理委员会将在标准化工作基础好、区域代表性强、带动作用明显的部分省（自治区、直辖市）开展国家标准化创新发展试点，探索率先实现“四个转变”，切实优化标准化治理结构，增强标准化治理效能，提升标准国际化水平，形成一批可复制、可推广的新机制、新路径、新举措，推动全国形成以高标准助力高技术创新，促进高水平开放，引领高质量发展的良好局面，特提出优化标准体系结构、推动全域标准化、强化协同联动等意见。

信息来源：工业和信息化部官网



国务院：新能源汽车免征车购税政策将延期至2023年底

- ◆ 2022年8月18日召开的国务院常务会议决定，将今年底到期的免征新能源汽车购置税政策，再延期实施至2023年底。国务院常务会议决定：（1）将已两次延期实施、今年底到期的免征新能源汽车购置税政策，再延期实施至明年底，预计新增免税1000亿元。（2）保持新能源汽车消费其他相关支持政策稳定，继续免征车船税和消费税，在上路权限、牌照指标等方面予以支持。（3）建立新能源汽车产业发展协调机制，坚持用市场化办法，促进整车企业优胜劣汰和配套产业发展，推动全产业提升竞争力。大力推进充电桩建设，纳入政策性开发性金融工具支持范围。

信息来源：国务院官网

九部门印发《科技支撑碳达峰碳中和实施方案》，力争2030年纯电动乘用车电耗大幅下降

- ◆ 2022年8月18日，科技部、国家发改委、工信部等九部门印发了《科技支撑碳达峰碳中和实施方案（2022—2030年）》。方案提出，研发液态和固态锂离子电池储能、钠离子电池储能、液流电池储能等高效储能技术；研发制氢、储氢、输氢技术。方案还提出，力争到2030年，动力电池、驱动电机、车用操作系统等关键技术取得重大突破，新能源汽车安全水平全面提升，纯电动乘用车新车平均电耗大幅下降。

信息来源：科技部官网

海南：放宽限购政策大力刺激汽车消费 阶段性增加普通小客车增量指标数量

- ◆ 海南省政府办公厅印发《海南省稳经济助企纾困发展特别措施（2.0版）》，其中提到，放宽限购政策大力刺激汽车消费。2022年9月至12月期间，阶段性放宽购买小客车限制，激活过期未使用指标，阶段性增加普通小客车增量指标数量。阶段性放宽普通小客车增量指标申请资格条件，取消居住证和驾驶证限制，取消对近24个月（含）连续在本省实际缴纳个人所得税的非本省户籍人员的摇号限制等内容。

信息来源：海南省人民政府官网



全国汽车标准化技术委员会

National Technical Committee of Auto Standardization