

月报

2022/08

主要内容:

- 2022年7月汽车标准发布
- 2022年7月汽车标准审查
- 新能源汽车芯片标准起草组第二次会议

联系我们

地址:天津市东丽区先锋东路68号
邮编:300300
联系电话:022-84379129
E-mail: yanhuijiang@catarc.ac.cn
网址: www.catarc.org.cn





PART 01 标准法规动态	1
(1) 2022 年 7 月汽车标准发布.....	1
(1) 2022 年 7 月汽车标准审查.....	1
(2) 2022 年 7 月部分汽车标准征求意见.....	2
PART 02 标准会议动态	3
(1) 汽车电磁兼容标准研讨会.....	3
(2) 节能高效商用车标准（主挂自动连接、提升桥）标准研讨会.....	3
(3) 汽标委底盘分技术委员会标准审查会.....	4
(4) 车载电子标准研究工作组 2022 年第一次会议.....	4
(5) 汽车风洞试验及应用标准研究工作组第十一次工作会议.....	5
(6) GB 21670《乘用车制动系统技术要求及试验方法》功能安全讨论会.....	5
(7) 商用车工作组第二十二次工作会议.....	6
(8) 道路车辆功能安全标准研究制定工作组第十六次会议.....	6
(9) 新能源汽车芯片标准起草组第二次会议.....	7
(10) 纯电动汽车、混合动力汽车动力性试验方法标准修订讨论会.....	7
(11) 纯电动商用车换电标准起草组第八次工作会议.....	8
(12) 燃料电池电动汽车标准工作组 2022 年第二次会议.....	8
(13) 汽车噪声标准研究工作组第二十三次工作会议.....	9
(14) 纯电动乘用车换电标准起草组会议.....	9
(15) 旅居车辆标准工作组第十一次工作会议.....	10
PART 03 行业资讯动态	11
(1) 商务部 发展改革委 工业和信息化部等 17 部门：鼓励加快老旧车辆淘汰更新.....	11
(2) 交通运输部发布关于《自动驾驶汽车运输安全服务指南（试行）》（征求意见稿）公开征求意见的通知.....	11
(3) 科技部：推动高速公路无人物流、高级别自动驾驶汽车、智能网联公交车等场景发展.....	11
(4) 发改委：到 2025 年城市新能源公交车辆占比提高到 72%.....	12

(5) 广东：支持提升燃料电池汽车购置补贴	12
(6) 广东：2022-2025 年实现推广 1 万辆以上燃料电池汽车目标	12



PART 01 标准法规动态

(1) 2022 年 7 月汽车标准发布

表 1 2022 年 7 月新发布的汽车推荐性国家标准

序号	标准编号	标准名称	制修订	发布日期	实施日期
1	GB/T 41578-2022	电动汽车充电系统信息安全技术要求及试验方法	制定	2022/7/11	2023/2/1
2	GB/T 41481-2022	道路车辆 零部件和系统的清洁度	制定	2022/7/11	2022/11/1
3	GB/T 41588.3-2022	道路车辆 控制器局域网 (CAN) 第 3 部分: 低速容错、媒介相关接口	制定	2022/7/11	2023/2/1
4	GB/T 41588.2-2022	道路车辆 控制器局域网 (CAN) 第 2 部分: 高速媒介访问单元	制定	2022/7/11	2023/2/1
5	GB/T 41588.1-2022	道路车辆 控制器局域网 (CAN) 第 1 部分: 数据链路层和物理信令	制定	2022/7/11	2023/2/1
6	GB/T 41590.4-2022	道路车辆 基于 K 线的诊断通信 第 4 部分: 排放相关系统要求	制定	2022/7/11	2023/2/1
7	GB/T 41590.1-2022	道路车辆 基于 K 线的诊断通信 第 1 部分: 物理层	制定	2022/7/11	2023/2/1
8	GB/T 41590.2-2022	道路车辆 基于 K 线的诊断通信 第 2 部分: 数据链路层	制定	2022/7/11	2023/2/1
9	GB/Z 41599-2022	车辆总质量监测	制定	2022/7/11	2022/11/1
10	GB/T 41600-2022	汽车直线行驶稳定性试验方法	制定	2022/7/11	2022/11/1
11	GB/T 41601-2022	旅居车辆 安全通风要求	制定	2022/7/11	2022/11/1
12	GB/T 41630-2022	智能泊车辅助系统性能要求及试验方法	制定	2022/7/11	2023/2/1
13	GB/T 41590.3-2022	道路车辆 基于 K 线的诊断通信 第 3 部分: 应用层	制定	2022/7/11	2023/2/1
14	GB/T 41651-2022	道路车辆 前下部安装牵引杆连接器的牵引车和中置轴挂车间的机械连接 互换性	制定	2022/7/11	2022/11/1
15	GB/T 40711.1-2022	乘用车循环外技术/装置节能效果评价方法 第 1 部分: 换挡提醒装置	制定	2022/7/11	2022/11/1
16	GB/T 41656-2022	道路车辆 尾部安装牵引杆连接器的牵引车与牵引杆挂车间的机械连接 互换性	制定	2022/7/11	2022/11/1
17	GB/T 23336-2022	半挂车通用技术条件	修订	2022/7/11	2022/11/1
18	GB/T 41588.4-2022	道路车辆 控制器局域网 (CAN) 第 4 部分: 时间触发通信	制定	2022/7/11	2023/2/1

(1) 2022 年 7 月汽车标准审查



表 2 2022 年 7 月标准审查情况

序号	计划号	项目名称	标准类型	领域	审查时间
1	2020-1734T-QC	汽车等速万向节	行业	底盘	7月5-6日
2	2020-1727T-QC	商用车辆前轴总成	行业	底盘	7月5-6日

(2) 2022 年 7 月部分汽车标准征求意见

表 3 2022 年 7 月部分汽车推荐性国家标准征求意见

序号	标准名称	提出单位	意见征求期	意见回复至	网页链接地址
1	道路车辆 可再利用率 and 可回收利用率 要求及计算方法	整车分技术委员会	2022.07.19 -2022.09.17	zhangtongzhu@catarc.ac.cn	点击查看详细信息



PART 02 标准会议动态

(1) 汽车电磁兼容标准研讨会

- 本次会议于 7 月 5 日在宁波召开，来自汽车整车企业及零部件供应商、设备供应商、检测机构和高校的 40 余位专家代表参加了此次会议。



◆会议议题

会议主要介绍了车辆雷电效应和车辆复杂电磁环境效应预研进展。

◆会议内容

会议讨论明确了车辆雷电效应标准研究的必要性以及梯次开展整车雷电效应和零部件雷电效应标准预研的总体思路，讨论了车辆雷电效应测试方法及评价准则；此外，会议介绍了车辆复杂电磁环境效应测试信号的种类和范围，研究讨论了已开展的复杂电磁环境试验结果，介绍了复杂电磁环境国际标准研究趋势，讨论了车辆复杂电磁环境效应信号采集方案及测试方案，并确立了车辆复杂电磁环境效应预研小组的后续工作计划。

◆后续工作计划

车辆雷电效应预研小组和车辆复杂电磁环境效应预研小组将充分依托汽车EMC产业基础，积极做好行业背景调研、技术路线梳理与分析 and 摸底试验工作，推动汽车EMC技术创新化发展。

(2) 节能高效商用车标准（主挂自动连接、提升桥）标准研讨会

- 本次会议于 7 月 5 日在济南召开，来自相关单位的 9 位专家代表参加了此次会议。



会议议题

会议主要就主挂全自动连接、提升桥车辆要求等标准草案展开讨论。



会议内容

主挂全自动连接是未来商用车辆发展甩挂和无人驾驶技术的基础功能，对提高运输效率、降低劳动强度等具有积极作用。出于对未来新技术在市场上的可能应用提前准备的考虑，基于 ISO 标准提出了国家标准草案，本次会议就零部件性能、接口及装车后的连接性能等内容展开讨论，并达成初步共识。



会议结论

提升桥具有一定的降低轮胎磨损和节能作用，随着公告管理的放开，各企业开始研发提升桥产品，为了规范技术要求，避免假提升桥对市场规范发展的冲击，提出标准制定需求。本次会议就提升桥功能、驱动桥提升设置动力中断装置等内容展开讨论，并达成初步共识。



(3) 汽标委底盘分技术委员会标准审查会

- 本次会议于7月5-6日在浙江省平湖市召开，来自底盘分标委的委员及委员代表、标准起草单位专家等50余人参加了此次会议。

会议主要内容



会议首先汇报了底盘分标委2021年工作总结及2022年工作计划。2021年底盘分标委开展标准制修订工作完成情况，包括开展16项标准立项工作，完成2项标准的立项答辩，2项标准的征求意见和3项标准的审查、报批和宣贯工作，并组织行业专家对2021年汽车行业标准复审项目给出结论。2022年底盘分技术委员会将继续开展《乘用车用自动变速器湿式双离合离合器总成》《汽车空气悬架高度控制阀》等标准的制修订工作，进一步完善十四五标准体系建设工作。

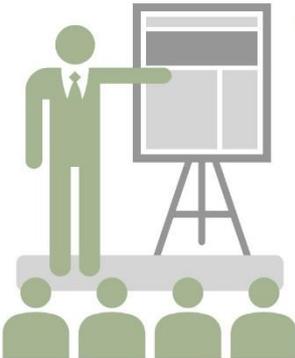
随后，会议审查通过了《汽车等速万向节》和《商用车前轴总成》两项行业标准。

后续，起草单位将按照审查意见对以上两项标准进行完善，尽快完成标准报批工作。



(4) 车载电子标准研究工作组 2022 年第一次会议

- 本次会议于7月6日在宁波召开，来自国内外汽车整车、零部件企业和技术机构等100多家单位的140余位专家代表参加了此次会议。



 → 1 **会议内容**
会议重点对GB/T《车载无线通信终端》送审稿草案进行了逐条审议，并对标准验证试验情况、征求意见处理情况进行了介绍，与会专家围绕标准的范围、术语定义和主要内容进行讨论；此外，与会专家还对QC/T《车载毫米波雷达性能要求及试验方法》征求意见稿草案的主要内容进行了讨论。

 → 2 **后续工作计划**
工作组将按照会议意见及共识，持续推进相关标准的研制及验证工作。



(5) 汽车风洞试验及应用标准研究工作组第十一次工作会议

- 本次会议于7月6日以网络会议形式召开，来自整车及零部件企业、检测机构、高校及相关标准起草单位的40余位专家代表参加了此次会议。

1 会议议题

会议对工作组2021~2022年工作情况进行了总结，汇报讨论了工作组在研标准进展情况。

2 会议内容

会上，来自标准起草单位的代表分别对工作组在研标准进行了介绍，与会专家对标准草案及修订计划进行了讨论并提出了意见。会议重点讨论了GB/T《道路车辆 行驶阻力的测定》标准中风洞法相关内容，以及《乘用车雨天行车工况侧窗污染风洞试验及评价方法》标准立项草案。此外，基于预研标准项目《汽车空气动力学仿真试验方法》，邀请来自吉林大学以及中汽中心工程院风洞中心的三位专家分别对风洞试验仿真、环境风洞数字孪生以及车辆制动冷却仿真方法等三个议题进行了交流。

3 后续工作计划

下一阶段，工作组将持续推进在研标准制修订工作，进一步完善标准技术内容。

(6) GB 21670《乘用车制动系统技术要求及试验方法》功能安全讨论会

- 本次会议于7月7日在宁波召开，来自外资及合资整车、制动零部件相关企业的56位专家代表参加了此次会议。



会议目的

会议目的主要是为完善GB 21670《乘用车制动系统技术要求及试验方法》中功能安全相关要求，广泛听取外资及合资相关企业意见，针对标准技术内容和实施建议进行交流和讨论。经讨论，会议就GB 21670标准草案中关于“安全度量”、“接受准则”等内容达成初步共识。



会议内容

起草组将组织国内外整车、制动系统供应商、第三方检测机构开展GB 21670功能安全验证试验，包括文档审核、验证确认试验，进一步完善标准草案。



(7) 商用车工作组第二十二次工作会议

- 本次会议于7月12日以网络会议形式召开，来自工作组成员单位、标准起草单位的70余位专家代表参加了此次会议。



会议内容

会议首先汇报了工作组正在推进的标准项目，介绍了围绕GB 1589《道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值》开展的预研工作以及《新形势下我国物流发展趋势对商用车标准化工作的影响分析报告》筹备情况。

随后，会议重点研讨了工作组在研和预研标准《装备空气悬架的商用车减振效果判定方法》《装备提升桥的重型商用车及列车特殊要求》《汽车列车全自动连接系统(FACS)》《汽车改装技术要求》《商用车动力输出装置(系列)》，初步确定下一步研究计划。



后续工作计划

工作组将根据会议讨论情况进一步完善标准草案，按照标准化工作程序完成标准起草工作。

(8) 道路车辆功能安全标准研究制定工作组第十六次会议

- 本次会议于7月15日以网络会议形式召开，来自国内外整车生产企业、零部件供应商、汽车电子软件和硬件开发企业、检测机构和科研院所等80余家单位的240余位专家代表参加了此次会议。

会议内容

会议首先介绍了功能安全工作组整体工作规划和进展情况，对功能安全(Functional Safety)与预期功能安全(SOTIF)技术和标准研究的中长期规划以及各项标准研究的进展情况进行介绍。本次会议中，工作组、标准起草组、反馈意见单位代表深入讨论了推荐性国家标准《道路车辆 功能安全审核及评估方法》(共4个部分)、《道路车辆 预期功能安全》征求意见稿社会反馈意见情况，并对上述意见进行了处理。

后续工作计划

工作组将根据本次会议讨论结论完善推荐性国家标准《道路车辆 功能安全审核及评估方法》(共4个部分)、《道路车辆 预期功能安全》草案并尽快形成标准送审稿。同时积极推进其他在研及预研标准研究工作。



(9) 新能源汽车芯片标准起草组第二次会议

- 本次会议于7月19日在武汉召开，来自整车及零部件企业、芯片生产企业、检测机构、高等院校的相关专家代表参加了此次会议。

会议内容及工作计划

01 本次会议主要介绍了新能源汽车芯片标准体系方案和标准规划落地方案等内容，与会专家分别就《电动汽车用功率模块技术要求及试验方法 第1部分 IGBT》《电动汽车用功率模块技术要求及试验方法 第2部分 碳化硅》《电动汽车用功率分立器件技术要求和试验方法 第1部分 IGBT》《电动汽车用功率驱动芯片技术要求及试验方法》和《电动汽车动力电池管理系统模拟前端芯片技术要求及试验方法》等行业标准的方案进行了讨论，形成了以下共识：

- 首批开展功率模块/分立器件、EV功率驱动芯片、BMS模拟前端芯片等标准研究制定工作。
- 继续推动电动汽车用芯片环境条件及试验方法标准研究。

02 起草单位将按照会议要求完善首批新能源汽车芯片标准方案，编制标准草案，推进新能源汽车芯片标准子体系建设。

(10) 纯电动汽车、混合动力汽车动力性试验方法标准修订讨论会

- 本次会议于7月19-20日在襄阳召开，来自国内外主要整车企业、检测中心，研究机构的30多名专家代表参加了此次会议。

A

会议议题

会上，标准起草组汇报了前期针对车辆动力性开展夏季和冬季验证试验的情况，分析了验证结果。

B

会议内容

结合试验验证情况，会上针对动力性试验方法标准中试验条件，加载质量，动力性试验操作方法等展开了讨论，明确了修订内容。同时，针对牵引车列车、增程式混合动力汽车动力性试验方法进行了专项讨论。随后，与会专家共同对GB/T 18385《纯电动汽车动力性能试验方法》、GB/T 19752《混合动力电动汽车动力性能试验方法》两项标准草案的内容进行了系统梳理。

C

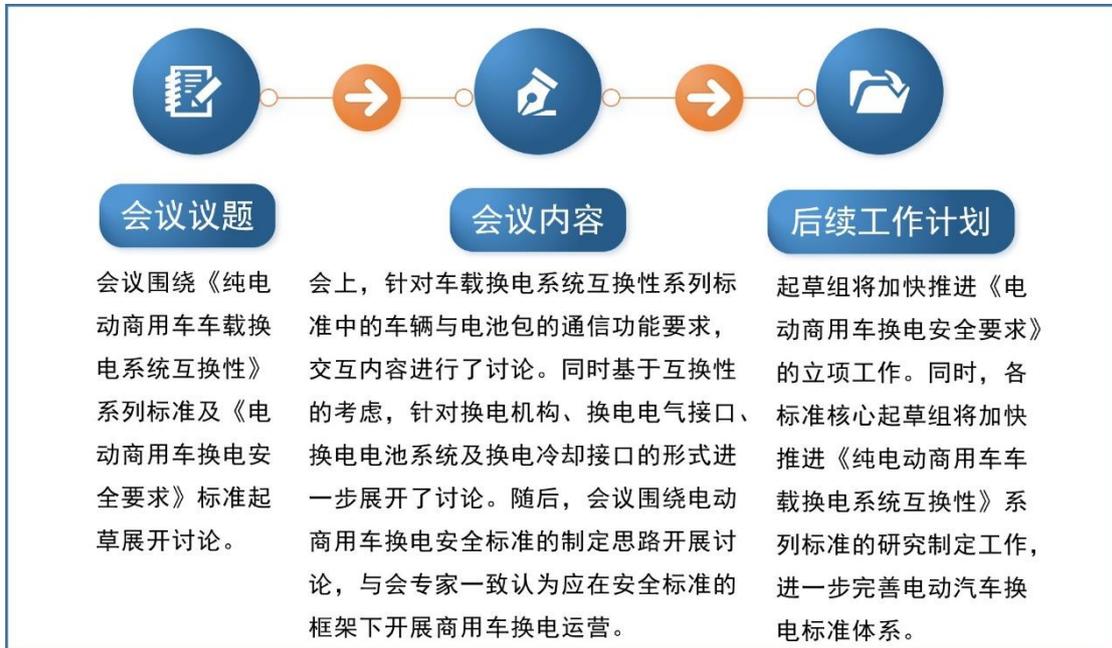
后续工作计划

结合会上讨论的内容，标准核心起草组将进一步修订完善GB/T 18385、GB/T 19752两项标准草案，加快推进两项动力性试验方法标准的修订，完善电动汽车标准体系。



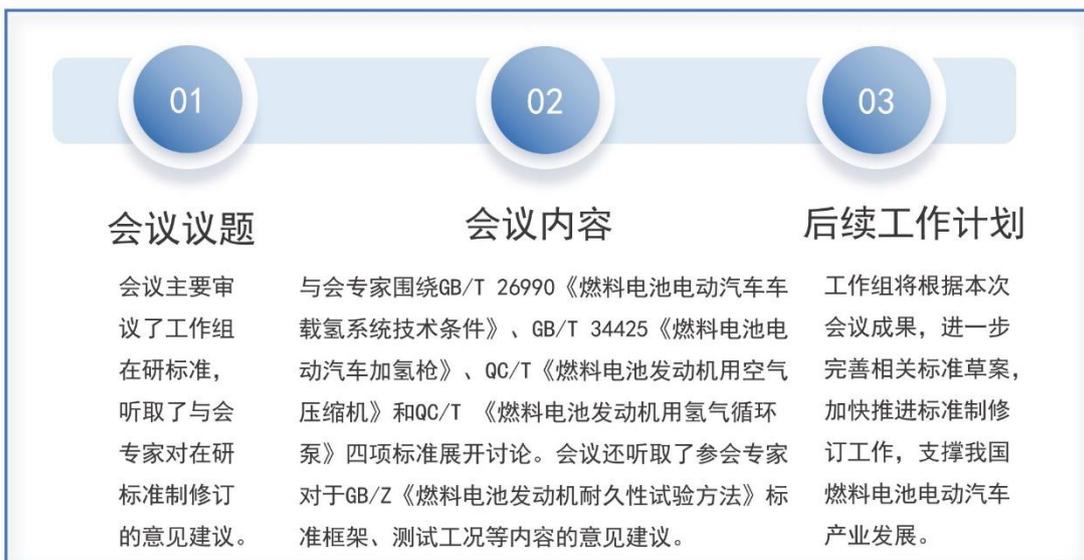
(11) 纯电动商用车换电标准起草组第八次工作会议

- 本次会议于7月26-27日在厦门召开，来自国内外主要整车企业、换电运营商，研究机构的90多名专家代表参加了此次会议。



(12) 燃料电池电动汽车标准工作组2022年第二次会议

- 本次会议于7月28日在烟台召开，来自国内外主要整车企业、零部件企业、检测中心、高等院校的70多名专家代表参加了此次会议。





(13) 汽车噪声标准研究工作组第二十三次工作会议

- 本次会议于7月28日以网络会议形式召开，来自科研机构、检测机构、国内外整车及零部件生产企业等的90余位专家代表参加了此次会议。



会议内容

- 会议首先对上一阶段的主要工作成果进行了汇报，并重点围绕GB 1495《汽车噪声限值及测量方法》（中国第三、四阶段）意见收集情况，新《中华人民共和国环境噪声污染防治法》框架下汽车噪声标准的发展方向等内容进行了介绍；会议还介绍了多工况噪声、测量不确定度、低速提示音、轮胎磨损等联合国法规的最新进展。
- 随后，起草单位介绍了两项国家标准《车辆倒车提示音要求及试验方法》《重型汽车多工况行驶车外噪声测量方法》的最新研究进展，会议对《汽车噪声、振动与舒适性（NVH）术语和定义》《汽车怠速车内噪声与振动评级和测量方法》等标准草案进行了详细讨论，相关专家还就车内提示音、声源贡献量方面的技术应用情况做了分享。



后续工作计划

- 工作组将根据本次会议达成的意见，继续推动标准试验验证和征求意见工作，为提升我国汽车产品的环保性、舒适性做出更大贡献。

(14) 纯电动乘用车换电标准起草组会议

- 本次会议于7月28-29日在厦门召开，来自国内外主要整车企业、换电运营商，研究机构的60多名专家代表参加了此次会议。



会议议题

会议围绕《纯电动乘用车车载换电系统互换性》系列标准及《纯电动乘用车换电通用平台》系列标准展开讨论。



会议内容

会上，针对车载换电系统互换性系列标准中的换电电池包、换电电气接口、换电机构、换电冷却接口、车辆与电池包的通信5个部分展开讨论。同时，为了进一步提升互换性，会议围绕换电通用平台的车辆、电池包及电池包与设施的通信要求展开讨论。



后续工作计划

起草组将加快推进《纯电动乘用车车载换电系统互换性》系列标准及《纯电动乘用车换电通用平台》系列标准的制定工作，进一步完善电动汽车换电标准体系



(15) 旅居车辆标准工作组第十一次工作会议

- 本次会议于 7 月 29 日在常州召开，来自工作组成员单位的 30 余名专家代表参加了此次会议。

旅居车辆标准工作组工作会议

会议内容

- ◆ 会议首先围绕新的管理要求，考虑与GB 7258配套协调，对《乘用车列车》标准征求意见初稿提出意见建议。随后，对《旅居车辆 液化石油气系统要求》《旅居车辆 专用装置标识》标准草案展开讨论，对上次会议提出的意见建议的处理情况进行重点研讨。最后，会议围绕《旅居车辆 居住用储能锂电池》《旅居车辆 升降顶》两项标准预研项目的制定思路开展讨论，与会人员对技术内容、文本结构等均提出若干建设性意见。

后续工作计划

- ◆ 工作组将加快推进上述标准的起草工作，推动《旅居车辆 居住用储能锂电池》《旅居车辆 升降顶》的研究制定工作，不断完善旅居车辆领域标准体系。



PART 03 行业资讯动态

(1) 商务部 发展改革委 工业和信息化部等 17 部门：鼓励加快老旧车辆淘汰更新

商务部、发展改革委、工业和信息化部等 17 部门于 2022 年 7 月 7 日发布《关于搞活汽车流通 扩大汽车消费若干措施的通知》。其中提出，促进汽车更新消费。鼓励各地综合运用经济、技术等手段推动老旧车辆退出，有条件的地区可以开展汽车以旧换新，加快老旧车辆淘汰更新。完善报废机动车回收利用体系，支持符合条件的企业获得报废机动车回收资质。加大对报废机动车回收企业建设项目用地支持力度。

附件：关于搞活汽车流通 扩大汽车消费若干措施的通知

信息来源：工业和信息化部官网

(2) 交通运输部发布关于《自动驾驶汽车运输安全服务指南（试行）》（征求意见稿）公开征求意见的通知

2022 年 8 月 8 日，交通运输部发布关于《自动驾驶汽车运输安全服务指南（试行）》（征求意见稿）公开征求意见的通知，鼓励在条件相对可控的场景使用自动驾驶汽车从事出租汽车客运经营活动。同时，广州上半年开放自动驾驶测试道路较 2021 年底增长 57.6%，且在全国率先搭建“智能网联汽车道路测试实时监管平台”，行业监管逐渐规范。

附件：关于《自动驾驶汽车运输安全服务指南（试行）》（征求意见稿）公开征求意见的通知

信息来源：交通部官网

(3) 科技部：推动高速公路无人物流、高级别自动驾驶汽车、智能网联公交车等场景发展

科技部发布关于支持建设新一代人工智能示范应用场景的通知。其中提出，针对自动驾驶从特定道路向常规道路进一步拓展需求，运用车端与路端传感器融合的高准确环境感知与超视距信息共享、车路云一体化的协同决策与控制等关键技术，开展交叉路口、环岛、匝道



等复杂行车条件下自动驾驶场景示范应用，推动高速公路无人物流、高级别自动驾驶汽车、智能网联公交车、自主代客泊车等场景发展。

附件：科技部关于支持建设新一代人工智能示范应用场景的通知

信息来源：科技部官网

(4) 发改委：到 2025 年城市新能源公交车辆占比提高到 72%

2022 年 7 月 12 日，国家发展改革委发布关于印发“十四五”新型城镇化实施方案的通知。方案提出，推进生产生活低碳化。锚定碳达峰碳中和目标，推动能源清洁低碳安全高效利用，有序引导非化石能源消费和以电代煤、以气代煤，发展屋顶光伏等分布式能源，因地制宜推广热电联产、余热供暖、热泵等多种清洁供暖方式，推行合同能源管理等节能管理模式。促进工业、建筑、交通等领域绿色低碳转型，推进产业园区循环化改造，鼓励建设超低能耗和近零能耗建筑，推动公共服务车辆电动化替代，到 2025 年城市新能源公交车辆占比提高到 72%。

附件：关于印发“十四五”新型城镇化实施方案的通知

信息来源：国家发改委官网

(5) 广东：支持提升燃料电池汽车购置补贴

广东省发改委印发《广东省加快建设燃料电池汽车示范城市群行动计划(2022-2025 年)》的通知。其中提到，要加大财政金融支持。统筹使用国家、省、市各级财政资金，重点支持八大关键零部件产业链技术创新和提升产业化能力、氢气供应、燃料电池汽车购置补贴。鼓励各类创业投资和股权投资基金投资燃料电池汽车产业，支持金融机构对燃料电池汽车企业推出符合企业融资需求的信贷产品，支持龙头企业到“科创板”等证券市场融资做大做强。

附件：关于印发《广东省加快建设燃料电池汽车示范城市群行动计划（2022-2025 年）》的通知

信息来源：广东省能源局官网

(6) 广东：2022-2025 年实现推广 1 万辆以上燃料电池汽车目标

广东发改委印发《广东省加快建设燃料电池汽车示范城市群行动计划(2022-2025 年)》，



到示范期末，实现电堆、膜电极、双极板、质子交换膜、催化剂、碳纸、空气压缩机、氢气循环系统等八大关键零部件技术水平进入全国前五，形成一批技术领先并具备较强国际竞争力的龙头企业，实现推广 1 万辆以上燃料电池汽车目标，年供氢能力超过 10 万吨，建成加氢站超 200 座，车用氢气终端售价降到 30 元/公斤以下，示范城市群产业链更加完善，产业技术水平领先优势进一步巩固，推广应用规模大幅提高，全产业链核心竞争力稳步提升。

附件：关于印发《广东省加快建设燃料电池汽车示范城市群行动计划（2022-2025 年）》的通知

信息来源：广东省发改委官网