

月报

2022/04

主要内容:

- 2022年3月新发布的汽车推荐性国家标准修改单（国家标准化管理委员会2022年第2号公告）
- 乘用车及轻型商用车燃料消耗量限值及指标类标准工作组、轻型汽车燃料消耗量试验方法及标识类标准工作组2022年第一次会议
- 汽标委电子与电磁兼容分标委2021年年会暨标准审查会



联系我们



地址：天津市东丽区先锋东路68号
邮编：300300
联系电话：022-84379129
E-mail: yanhuijiang@catarc.ac.cn
网址：www.catarc.org.cn

目 录



PART 01 标准法规动态 1

- (1) 2022 年 3 月新发布的汽车推荐性国家标准修改单（国家标准化管理委员会 2022 年第 2 号公告） 1
- (2) 十二项汽车推荐性国家标准在汽标委网站征求意见 1

PART 02 标准会议动态 3

- (1) 《车载无线通信终端》起草组 2022 年第一次会议 3
- (2) 2022 年智能网联汽车标准化工作第一次系列会议 3
- (3) 推荐性国家标准《道路车辆 基于因特网协议的诊断通信（DoIP）》起草组第二次会议 4
- (4) 《乘用车抬头显示系统性能要求及试验方法》标准起草组成立会议 4
- (5) 乘用车及轻型商用车燃料消耗量限值及指标类标准工作组、轻型汽车燃料消耗量试验方法及标识类标准工作组 2022 年第一次会议 5
- (6) 中国东盟汽车标准法规研究中心 2022 年度第一次工作会议 6
- (7) 国际汽车标准及技术法规跟踪与研究工作组 2022 年度第一次工作会议 6
- (8) 汽车碰撞安全标准研究工作组 2022 年第一次工作会议 7
- (9) 汽标委电子与电磁兼容分标委 2021 年年会暨标准审查会 7
- (10) 电动汽车安全全球技术法规（EVS-GTR）第 23 次会议 8
- (11) 2022 年智能网联汽车标准化工作第二次系列会议 8

PART 03 行业资讯动态 10

- (1) 国家发展改革委、国家能源局联合印发《氢能产业发展中长期规划（2021-2035 年）》 10
- (2) 工信部公布 2021 年度乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分情况 10
- (3) 五部门关于进一步加强新能源汽车企业安全体系建设的指导意见 10
- (4) 广东省政府办公厅印发《广东省能源发展“十四五”规划》 11
- (5) 全球新能源汽车保有量将突破 2000 万辆，中国占 46% 11



PART 01 标准法规动态

(1) 2022年3月新发布的汽车推荐性国家标准修改单（国家标准化管理委员会
2022年第2号公告）

表1 2022年3月新发布的汽车推荐性国家标准修改单

序号	标准编号	标准名称	制修订	代替标准号	发布日期	实施日期
1	GB/T 19836-2019	电动汽车仪表《第1号修改单》			2022-03-09	2022-03-09

(2) 十二项汽车推荐性国家标准在汽标委网站征求意见

表2 汽车推荐性国家标准征求意见汇总表

序号	标准名称	提出单位	意见征求期	意见回复至	网页链接地址
1	道路车辆 压缩天然气（CNG）燃料系统 第1部分：安全要求	燃气汽车分技术委员会	2022.03.07 -2022.05.06	tangkunpeng@caeri.com.cn	点击查看详细信息
2	道路车辆 压缩天然气（CNG）燃料系统 第2部分：试验方法	燃气汽车分技术委员会	2022.03.07 -2022.05.06	tangkunpeng@caeri.com.cn	点击查看详细信息
3	道路车辆 液化天然气（LNG）加注连接器 3.1MPa 连接器	燃气汽车分技术委员会	2022.03.07 -2022.05.06	tangkunpeng@caeri.com.cn	点击查看详细信息
4	道路车辆 压缩天然气（CNG）加气连接器	燃气汽车分技术委员会	2022.03.07 -2022.05.06	tangkunpeng@caeri.com.cn	点击查看详细信息
5	道路车辆 质心位置的测定	整车分技术委员会	2022.03.09 -2022.05.08	tianfugang@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
6	《乘用车 车轮 弯曲和径向疲劳性能要求及试验方法》第1号修改单	车轮分技术委员会	2022.03.10 -2022.05.09	215248195@qq.com	点击查看详细信息
7	机动车玻璃通用技术要求	安全玻璃分技术委员会	2022.03.10 -2022.05.09	dingzuoxin@ctc.ac.cn; xuwei@ctc.ac.cn	点击查看详细信息
8	车载无线通信终端	汽车电子与电磁兼容分技术委员会	2022.03.11 -2022.05.10	wenqinghao@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
9	客车装载质量计算方法	客车分技术委员会	2022.03.18 -2022.05.17	yaliyingzhihua@163.com	点击查看详细信息
10	电动汽车用驱动电机系统功能安全要求及试验方法	汽车电子与电磁兼容分技术委员会	2022.03.22 -2022.05.21	fuyue@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
11	《道路车辆 标牌和标签》1号修改单	基础分技术	2022.03.22	lizheng@catarc.ac.c	点击查看详



序号	标准名称	提出单位	意见征求期	意见回复至	网页链接地址
		委员会	-2022.05.21	n	细信息
12	车辆识别代号条码标签	基础分技术委员会	2022.03.22 -2022.05.21	lizheng@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
13	道路车辆 基于因特网协议的诊断通信 (DoIP) 第2部分: 传输协议与网络层服务	汽车电子与电磁兼容分技术委员会	2022.03.25 -2022.05.24	jiguotian@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
14	道路车辆 基于因特网协议的诊断通信 (DoIP) 第3部分: 基于 IEEE 802.3 有线车辆接口	汽车电子与电磁兼容分技术委员会	2022.03.25 -2022.05.24	jiguotian@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
15	道路车辆 基于因特网协议的诊断通信 (DoIP) 第4部分: 基于以太网的高速数据链路连接器	汽车电子与电磁兼容分技术委员会	2022.03.25 -2022.05.24	jiguotian@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
16	电动汽车传导充电用连接装置 第1部分: 通用要求	电动车辆分技术委员会	2022.04.02 -2022.06.01	xuxiao@catarc.ac.cn	点击查看详细信息



PART 02 标准会议动态

(1) 《车载无线通信终端》起草组 2022 年第一次会议

- 本次会议于 2022 年 3 月 7 日以网络会议形式召开，来自起草组成员单位的六十余位专家代表参加了此次会议。

<h4>会议议题</h4> <p>介绍《车载无线通信终端》标准项目的工作计划，就标准草案展开讨论。</p>	<h4>会议内容</h4> <p>与会专家对《车载无线通信终端》征求意见草案就规范性引用文件、射频性能要求、LTE-V2X 试验方法等内容进行了详细讨论并形成初步共识。</p>	<h4>后续工作计划</h4> <p>标准工作组将根据会议意见持续完善标准草案，推动标准制定工作顺利进行。</p>
---	--	---

(2) 2022 年智能网联汽车标准化工作第一次系列会议

- 本次会议于 2022 年 3 月 7-11 日以网络会议形式召开，来自汽车、电子、通信、互联网等行业的三百余名专家代表参加了此次系列会议。

- #### 1 会议议题

会议开展了有关先进驾驶辅助、自动驾驶等领域的标准研讨。
- #### 2 会议内容

3月7日至10日，分标委组织召开了17项标准起草和研究项目组会议。会议期间，《道路车辆 用于评估智能网联汽车感知功能的测试设备》《智能网联汽车 组合驾驶辅助系统技术要求及试验方法 第1部分：单车道行驶控制》《智能网联汽车 组合驾驶辅助系统技术要求及试验方法 第2部分：多车道行驶控制》《智能网联汽车生物识别标准化需求研究》等标准及标准化需求研究项目按计划稳步推进。3月11日，分标委组织召开“先进驾驶辅助系统（ADAS）标准工作组第十四次全体会议”。会议期间分标委秘书处的专家通报了智能网联汽车分标委及先进驾驶辅助系统标准工作组近期的重点工作及后续工作计划，并对第八届智能网联汽车技术及标准法规国际交流会（ICV2022）方案进行介绍。之后工作组下设的各项目组依次汇报标准研究与制定进度、技术调研及后续工作计划，参会专家基于汇报内容提出相关意见建议，并达成初步共识。
- #### 3 后续工作计划

下一阶段，工作组将按照会议意见及共识，持续推进相关标准的制修订工作。



(3) 推荐性国家标准《道路车辆 基于因特网协议的诊断通信（DoIP）》起草组第二次会议

- 本次会议于 2022 年 3 月 8-9 日在南京召开，来自相关单位的专家代表通过“线上+线下”的方式参加了此次会议。



(4) 《乘用车抬头显示系统性能要求及试验方法》标准起草组成立会议

- 本次会议于 2022 年 3 月 17 日以网络会议形式召开，来自国内外汽车整车及零部件生产企业、技术机构的一百余位专家代表参加了此次会议。





(5) 乘用车及轻型商用车燃料消耗量限值及指标类标准工作组、轻型汽车燃料消耗量试验方法及标识类标准工作组 2022 年第一次会议

本次系列会议于 2022 年 3 月 23-24 日以网络会议形式召开,来自国内外主要整车企业、零部件企业、检测机构等单位的 150 余位专家代表参加了本次会议。

会上,标准所汇报了乘用车第六阶段燃料消耗量标准研究情况(包括 GB 19578《乘用车燃料消耗量限值》和 GB 27999《乘用车燃料消耗量评价方法及指标》),介绍了第四阶段轻型商用车燃料消耗量限值标准(GB 20997《轻型商用车燃料消耗量限值》)研究进展,并对轻型汽车能耗标识标准(包括 GB 22757.1《轻型汽车能源消耗量标识 第 1 部分 汽油和柴油汽车》和 GB 22757.2《轻型汽车能源消耗量标识 第 2 部分 可外接充电式混合动力电动汽车和纯电动汽车》)进行了总体说明;中汽数据专家围绕面向 2030 年的乘用车市场结构预测做专题报告,并对拟立项的电动汽车碳减排量评估规范行业标准进行了介绍;电装中国、天检中心、丰田中国、长安的专家分别就高效电机、停缸、主动空调、主动进气格栅、主动变速器加热等循环外技术的研究进展进行了专题介绍;戴姆勒、天检中心的专家就道路行驶能耗监测规范进行了汇报。参会代表结合会议介绍内容进行了深入交流,讨论确定了后续工作计划。

下一步,标准工作组将根据本次会议讨论情况,持续推进 GB 27999、GB 19578、GB 20997 等轻型汽车能耗标准的研究进度;进一步讨论拟新增的循环外技术,并对预研充分的项目启动立项流程;适时启动电动汽车碳减排量评估规范、道路行驶能耗监测规范两项标准的立项流程。



(6) 中国东盟汽车标准法规研究中心 2022 年度第一次工作会议

- 本次会议于 2022 年 3 月 23 日以网络会议形式召开，50 余名相关企业专家代表参加了此次会议。

会议议题	会议内容
讨论、梳理明确东盟中心 2022年度具体工作安排。	会上，上汽通用五菱和吉利汽车研究院先后对印度尼西亚及马来西亚汽车产品技术法规体系及市场经验做了讲解和分享。随后，在2022年度东盟中心工作计划介绍及讨论环节中，秘书处就2022年度对外交流及国内基础研究重点工作做出了介绍。最后，中汽研汽车检验中心
后续工作计划 各成员单位将积极落实会议决议，按步骤开展有关工作。	(天津)有限公司作为ASEAN-NCAP工作组秘书单位介绍了ASEAN-NCAP儿童乘员保护相关内容。相关成员单位就以上会议内容进行了充分讨论，明确了后续具体工作方向。

(7) 国际汽车标准及技术法规跟踪与研究工作组 2022 年度第一次工作会议

- 本次会议于 2022 年 3 月 22 日以网络会议形式召开，50 余名相关企业专家代表参加了此次会议。

会议议题	会议内容
讨论和交流了工作组 2022年的重点工作开展情况。	会议首先对当前的海外汽车市场及标准法规动态趋势做了整体介绍，并对其中欧盟汽车技术法规最新发展进行了着重解读。随后，秘书处就2022年度工作组整体工作规划做出了介绍。各工作小组组长单位分别就中欧法规对比、电动车法规对比、无线通讯、禁限用物质、清单确认等工作小组2022年度工作规划进行了讲解并与小组成员单位充分讨论。其中，各成员单位对2022年度最新成立的澳大利亚及智能网联工作小组的工作规划，进行了深入交流和沟通。
后续工作计划 各成员单位将积极落实会议决议，按步骤开展有关工作。	



(8) 汽车碰撞安全标准研究工作组 2022 年第一次工作会议

- 本次会议于 2022 年 3 月 24-25 日以网络会议形式召开，来自整车企业、零部件企业、检测机构以及相关单位的 170 余位专家参加了此次会议。

会议议题	会议内容
<p>讨论和交流了工作组2022年的重点工作开展情况以及在研标准项目进展。</p>	<p>会议讨论了GB 24550《汽车对行人的碰撞保护》征求意见处理情况以及送审稿初稿、GB 26134《乘用车顶部抗压强度》征求意见初稿、GB 17354《汽车前后端保护装置》征求意见初稿，并就关键技术内容达成一致；此外，会议还讨论了GB 20071《汽车侧面碰撞的乘员保护》草案稿、GB 20072《乘用车后碰撞安全要求》草案稿、QC/T 566《乘用车外部防护》草案稿等标准研究进展和技术内容。</p>
<p>后续工作计划 工作组各成员单位将根据安排开展相应研究，共同推动汽车碰撞安全领域技术进步和相关标准的制修订工作。</p>	



(9) 汽标委电子与电磁兼容分标委 2021 年年会暨标准审查会

- 本次会议于 2022 年 3 月 29-31 日以网络会议形式召开，来自汽车电子分标委的委员及委员代表、标准起草单位专家共计 80 人参加了此次会议。

<p>01 会议首次汇报了汽车电子分标委2021年工作总结；同时提交会议讨论通过了2022年工作计划，分标委将持续在电磁兼容、功能安全、车载电子、环境评价及可靠性、汽车芯片等重点领域开展标准研究和制修订工作。</p>		<p>03 最后，会议审查通过了推荐性国家标准《道路车辆 电动汽车驱动系统用电气及电子设备的环境条件和试验》第1、3-5部分和推荐性国家标准《道路车辆 局域互联网络（LIN）》第1-8部分共计12项标准。</p>
<p>02 随后，会议审议通过了推荐性国家标准《道路车辆 电气系统性能要求及试验方法》和推荐性国家标准《道路车辆 电气/电子部件对窄带辐射电磁能的抗扰性试验》第1-4部分总计5项标准的立项建议。</p>		<p>04 后续，标准起草单位将按照审查意见对以上标准进行完善，并尽快完成标准报批，推动汽车电子与电磁兼容标准体系建设工作高质量发展。</p>



(10) 电动汽车安全全球技术法规（EVS-GTR）第 23 次会议

本次会议于 2022 年 3 月 22-25 日以网络会议形式召开，来自中国、美国、欧盟、日本、韩国、加拿大等 WP.29 缔约国代表以及全球主要的汽车研究机构、整车和零部件企业的 80 多名专家参加了本次会议。

会前，作为各研究小组牵头国，中国在 2 月底至 3 月初组织多场热扩散、浸水等研究小组会议，介绍了中方专家组基于我国动力电池安全测试经验提出的法规草案，并根据会上讨论情况进一步完善了草案内容。

本次会议主要讨论了热扩散、振动、浸水、毒气和过流保护等议题。在热扩散测试方面，讨论主要集中在热扩散要求应通过具体测试方法还是提交安全性说明文件的方式进行。中国代表团介绍了热扩散小组前期会议讨论情况、已取得的共识及下一步工作计划，并阐述了中方关于环境条件、热失控判定条件、测试模式、热失控触发方法、通过判定条件等方面的提案；在振动测试方面，中国代表团组织参会代表开展了关于振动测试工况的头脑风暴活动；在浸水测试方面，中国代表团介绍了研究小组前期会议讨论情况，强调了浸水测试的必要性；在毒气分析方面，中国代表团介绍了动力电池热失控产气方面近期研究成果和下一步研究计划。

目前，EVS-GTR 二阶段参与各国在热扩散测试形式，振动工况、泡水测试必要性方面仍有一定分歧。后续，中国代表团将梳理各项议题的核心争议点，基于我国在电动汽车领域的技术积累，提供支撑论据或数据。

(11) 2022 年智能网联汽车标准化工作第二次系列会议

本次会议于 3 月 28 日至 4 月 2 日以网络会议形式召开，来自汽车、交通、电子、通信、互联网等行业的五百余名专家代表参加了本次系列会议。

3 月 28 日至 4 月 1 日，秘书处组织召开了 10 余项标准及研究项目组会议。对《基于 LTE-V2X 直连通信的车载信息交互系统技术要求及试验方法》标准中数据元素的表现形式、标准试验验证情况等进行了讨论和工作安排；对《基于网联技术的汽车安全预警应用场景技术要求及试验方法》标准草案初稿及标准范围、标准内容、工作计划等进行讨论；对《智能网联汽车 车用数字钥匙技术要求》研究报告初稿进行了讨论后提出修改意见并作出工作安排；对《智能座舱标准体系研究》项目总体研究思路、座舱定义等进行讨论，同时项目组成



员单位依次分享了企业产品技术现状及标准化建议；对《智能网联汽车新型电子电气架构标准化需求研究》项目研究报告中折技术要点、标准化路线进行讨论，最终在架构接口及通用要求的标准化方向形成一致意见。另外，《车载操作系统技术要求和试验方法》等其他标准及研究项目按计划稳步推进。

4月1日和2日，秘书处分别组织召开了“网联功能与应用标准工作组第七次全体会议”“资源管理与信息服务标准工作组第五次全体会议”，通报了标准工作组近期的重点工作及后续工作计划。取得阶段性进展的各项目组依次汇报标准研究与制定进度及后续工作计划，参会代表基于汇报内容提出相关意见和建议。后续，工作组将按照会议共识，持续推进相关标准的制修订工作。



PART 03 行业资讯动态

(1) 国家发展改革委、国家能源局联合印发 《氢能产业发展中长期规划（2021-2035 年）》

3月23日，国家发展改革委、国家能源局联合印发《氢能产业发展中长期规划（2021-2035年）》，其中明确了氢能的战略地位和发展目标，并指出要坚持以市场应用为牵引，有序推进氢能在交通领域的示范应用。根据北京冬奥会低碳管理报告显示，在北京冬奥会期间共启用了816辆氢燃料电池车，占赛事交通服务用车总数的近五分之一。目前氢燃料电池车的综合发展已经进入了商用车多场景的示范应用中。

附件：《氢能产业发展中长期规划（2021-2035年）》

信息来源：国家发展和改革委员会官网

(2) 工信部公布 2021 年度乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分情况

按照《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》（工业和信息化部 财政部 商务部 海关总署 市场监管总局令 第53号）要求，工信部将企业提交的2021年度乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分执行情况年度报告进行公示。2021年油耗负积分为614万，油耗正积分为1553万，新能源负积分为81万，新能源正积分为677万。市场整体油耗积分的供应量是需求量的2.5倍，新能源积分的供应商是需求量的8倍。

如有意见或建议，请于2022年5月10日前以书面或电子邮件形式反馈至工业和信息化部装备工业一司。

附件：关于2021年度乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分情况的公示

信息来源：工业和信息化部官网

(3) 五部门关于进一步加强新能源汽车企业安全体系建设的指导意见

随着新能源汽车产业蓬勃发展，电动汽车的安全性一直是消费者关注的焦点。工业和信息化部等五部门4月8日发布《关于进一步加强新能源汽车企业安全体系建设的指导意见》，从设计、生产、服务、事故响应、网络安全等方面提出22条原则性要求。其中明确指出，



提高动力电池在碰撞、挤压、浸水等状态下的安全防护能力。

附件：五部门关于进一步加强新能源汽车企业安全体系建设的指导意见

信息来源：工业和信息化部官网

（4）广东省政府办公厅印发《广东省能源发展“十四五”规划》

4月13日，广东省政府办公厅印发《广东省能源发展“十四五”规划》提出，加快终端用能电气化。积极实施电能替代，重点在交通、建筑、工商业和民生等领域扩大替代规模、提高替代效率，加快新能源汽车推广应用，加快电动汽车充换电设施建设。到2025年底，广东全省力争建成充电站4500座、公共充电桩25万个，形成便利高效、适度超前的充电网络体。加快推广港口岸电、住宅电气化等替代应用，研究推广纯电动船技术应用。

附件：广东省人民政府办公厅关于印发广东省能源发展“十四五”规划的通知

信息来源：广东省人民政府官网

（5）全球新能源汽车保有量将突破2000万辆，中国占46%

据新能源财经（BNEF）预测，全球将在电动汽车普及方面跨过又一个重要的里程碑。今年6月，全球新能源汽车保有量将突破2000万大关，相比2016年的100万辆，这是一个极为显著的增长。从地区上看，全球目前只有少数几个地区在推动电动汽车的普及。中国市场占总销量的46%，其次欧洲市场占34%。北美以15%位列第三，但新政策有望带动该地区今明两年的电动汽车市场的发展。