

# 汽车标准法规

中国汽车技术研究中心有限公司 标准化研究所  
NTCAS 全国汽车标准化技术委员会

## 月报

2021/12

### 主要内容:

- 工业和信息化部办公厅关于印发 2021 年第三批行业标  
准制修订项目计划的通知
- 燃料电池电动汽车标准工作组 2021 年第三次会议
- 自动驾驶测试场景国际标准制定支撑专家组第六次会  
议



联系我们



地址：天津市东丽区先锋东路 68 号  
邮编：300300  
联系电话：022-84379129  
E-mail: [yanhuijiang@catarc.ac.cn](mailto:yanhuijiang@catarc.ac.cn)  
网址：[www.catarc.org.cn](http://www.catarc.org.cn)

# 目 录



## **PART 01 标准法规动态 ..... 1**

- (1) 一项汽车推荐性国家标准在汽标委网站征求意见 ..... 1
- (2) 工业和信息化部办公厅关于印发 2021 年第三批行业标准制修订项目计划的通知..... 1

## **PART 02 标准会议动态 ..... 5**

- (1) 《电动汽车 B 级电压系统及部件的电气要求和试验》标准讨论会..... 5
- (2) 制动分技术委员会五届四次会议 ..... 5
- (3) 标准拆解工作组第二次工作会议 ..... 6
- (4) 智能网联汽车标准化工作系列会议 ..... 6
- (5) 汽车企业数字化转型标准体系研究专项组成立会议 ..... 7
- (6) 燃料电池电动汽车标准工作组 2021 年第三次会议 ..... 7
- (7) 自动驾驶测试场景国际标准制定支撑专家组第六次会议 ..... 8
- (8) 语音品质标准工作组 2021 年第二次会议 ..... 8
- (9) 联合国世界车辆法规协调论坛智能交通非正式工作组 (ITS) 第三次会议 .. 9
- (10) 电动汽车整车标准工作组 2021 年第二次会议 ..... 9
- (11) 电动汽车无线充电标准工作组 2021 年第二次会议 ..... 10

## **PART 03 行业资讯动态 ..... 11**

- (1) 工信部：发布《汽车雷达无线电管理暂行规定》 ..... 11
- (2) 工业和信息化部 国家标准化管理委员会：印发《国家智能制造标准体系建设指南（2021 版）》的通知..... 11
- (3) 工信部：组织召开电动汽车低温应对工作座谈会 将加快能源消耗量标识标准的制定发布..... 12
- (4) 财政部：关于提前下达 2022 年节能减排补助资金预算的通知 ..... 12
- (5) 中汽协：预计全年产销将超过 2600 万辆..... 13



## PART 01 标准法规动态

### (1) 一项汽车推荐性国家标准在汽标委网站征求意见

表 1 汽车推荐性国家标准征求意见汇总表

序号	标准名称	提出单位	意见征求期	意见回复至	网页链接地址
1	旅居车辆 术语	整车分技术委员会	2021.11.9 -2022.1.8	xueli.zhang@rioh.cn, 抄送 caolijuan@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
2	道路车辆 安全玻璃材料 电加热玻璃试验方法	安全玻璃分技术委员会	2021.11.29 -2022.1.28	xuwei@ctc.ac.cn	点击查看详细信息
3	旅居车辆 居住要求	挂车分技术委员会	2021.11.29 -2022.1.28	xueli.zhang@rioh.cn	点击查看详细信息

表 2 汽车行业标准征求意见汇总表

序号	标准名称	提出单位	意见征求期	意见回复至	网页链接地址
1	客车外推式应急窗	客车分技术委员会	2021.11.24 -2022.1.3	linybh@mail.king-long.com.cn, 抄送 yaliyingzhijhua@163.com	点击查看详细信息
2	汽车安全带织带	车身附件分技术委员会	2021.11.24 -2022.1.3	huajinyong@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
3	汽车防夹系统				

### (2) 工业和信息化部办公厅关于印发 2021 年第三批行业标准制修订项目计划的通知

根据工业和信息化标准制修订工作的总体安排，工业和信息化部编制完成了 2021 年第三批行业标准制修订项目计划（汽车行业如表 2 所示）。具体要求如下：

一、标准起草单位要注意做好标准制定与技术创新、试验验证、知识产权处置、产业化推进、应用推广的统筹协调。

二、有关行业协会（联合会）、标准化技术组织、标准化专业机构等主管单位要尽早安排，将文件及时转发至主要起草单位，并做好标准组织起草、征求意见和技术审查等工作，把好技术审查关。

三、部机关相关司局、相关地方行业主管部门要做好行业标准制修订过程的管理工作，确保标准的质量和水平。



四、在计划的执行过程中，如需对标准项目进行调整，按有关规定办理。

表 2 汽车行业 31 项行业标准制修订计划项目汇总表

序号	计划号	项目名称	制修订	代替标准号	项目周期(月)	起草单位
1	2021-1114T-QC	电动汽车动力蓄电池热管理系统 第1部分：通用要求	制定		24	中国汽车技术研究中心有限公司、合肥国轩高科动力能源有限公司、宁德时代新能源科技股份有限公司、比亚迪汽车工业有限公司
2	2021-1115T-QC	电动汽车动力蓄电池热管理系统 第2部分：液冷系统	制定		24	中国汽车技术研究中心有限公司、合肥国轩高科动力能源有限公司、宁德时代新能源科技股份有限公司、比亚迪汽车工业有限公司
3	2021-1116T-QC	燃料电池发动机用空气滤清器	制定		24	中汽研汽车检验中心(天津)有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、同济大学、北京国鸿氢能科技有限公司
4	2021-1117T-QC	燃料电池发动机用空气压缩机	制定		24	上海重塑能源科技有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、同济大学、上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、中国第一汽车股份有限公司、烟台东德实业有限公司、北京稳力科技有限公司、北京重理能源科技有限公司、广东探索汽车有限公司
5	2021-1118T-QC	燃料电池发动机用冷却水泵	制定		24	上海捷氢科技有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、合肥新沪屏蔽泵有限公司、同济大学、上海机动车检测中心、苏州瑞驱电动科技有限公司、潍柴动力股份有限公司
6	2021-1119T-QC	燃料电池发动机用氢气喷射器	制定		24	中汽研汽车检验中心(天津)有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、上海捷氢科技有限公司、北京亿华通科技有限公司、同济大学
7	2021-1120T-QC	燃料电池发动机用氢气循环泵	制定		24	上海重塑能源科技有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、同济大学、上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、烟台东德实业有限公司、中国第一汽车股份有限公司、北京亿华通科技股份有限公司、潍柴动力股份有限公司、北京重理能源科技有限公司、广东探索汽车有限公司
8	2021-1121T-QC	道路车辆 高速数据传输用对称电缆	制定		24	上海福尔欣线缆有限公司、长沙汽车电器研究所、成都福斯汽车电线有限公司、河南天海电器有限公司、东莞市林积为实业投资有限公司
9	2021-1122T-QC	车载有线高速媒体传输系统技术要求及试验方法	制定		24	中国信息通信研究院、中国第一汽车集团有限公司、华为技术有限公司



序号	计划号	项目名称	制修订	代替标准号	项目周期(月)	起草单位
10	2021-1123T-QC	车载雷达性能要求及试验方法	制定		24	惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、吉利汽车研究院(宁波)有限公司、上海汽车集团股份有限公司技术中心、奇瑞汽车股份有限公司、森思泰克河北科技有限公司、华为技术有限公司、深圳豪恩汽车电子装备股份有限公司、合肥楚航科技有限公司、上海保隆汽车科技股份有限公司
11	2021-1614T-QC	乘用车外部防护	修订	QC/T 566-1999	18	中国汽车技术研究中心有限公司、中汽研(天津)汽车工程研究院有限公司
12	2021-1615T-QC	乘用车自动变速器用湿式双离合器总成	制定		24	中国第一汽车股份有限公司、珠海华粤传动科技有限公司、弗迪动力有限公司、上海汽车集团股份有限公司技术中心、蜂巢传动科技河北有限公司、宁波吉利罗佑发动机零部件有限公司
13	2021-1616T-QC	摩托车和轻便摩托车发动机密封性能技术要求与试验方法	修订	QC/T 734-2005	18	天津内燃机研究所(天津摩托车技术中心)、长春蓝天密封技术开发有限公司、宗申产业集团有限公司、重庆隆鑫机车有限公司
14	2021-1617T-QC	摩托车和轻便摩托车发动机清洁度限值及测量方法	修订	QC/T 683-2002	18	天津内燃机研究所(天津摩托车技术中心)、宗申产业集团有限公司、重庆隆鑫机车有限公司
15	2021-1618T-QC	摩托车和轻便摩托车发动机组合式曲轴连杆总成	修订	QC/T 686-2002	18	天津内燃机研究所(天津摩托车技术中心)、宗申产业集团有限公司、重庆隆鑫机车有限公司
16	2021-1619T-QC	摩托车和轻便摩托车用电喇叭	修订	QC/T 738-2005	18	天津内燃机研究所(天津摩托车技术中心)、浙江固久汽车电器有限公司、浙江正泰汽车科技有限公司、中国质量认证中心
17	2021-1620T-QC	摩托车散热器	修订	QC/T 780-2007	18	力帆实业(集团)股份有限公司、重庆德钢科技开发有限公司、重庆长江电工(集团)有限公司
18	2021-1621T-QC	汽车空气悬架高度控制阀	制定		24	瑞立集团瑞安汽车零部件有限公司、中国第一汽车股份有限公司、上海科曼车辆部件系统股份有限公司、浙江万安科技股份有限公司
19	2021-1622T-QC	汽车零件未注公差尺寸的极限偏差一般要求	修订	QC/T 266-1999	18	泛亚汽车技术中心有限公司、安徽江淮汽车股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司
20	2021-1623T-QC	汽车热反射镀膜夹层前车窗玻璃	修订	QC/T 984-2014	18	福耀玻璃工业集团股份有限公司、中国建材检验认证集团股份有限公司、天津泓德汽车玻璃有限公司、福耀集团(上海)汽车玻璃有限公司
21	2021-1624T-QC	汽车用 12 角头耐热螺母	制定		24	浙江亚太智能网联汽车创新中心有限公司、北京汽车股份有限公司、



序号	计划号	项目名称	制修订	代替标准号	项目周期(月)	起草单位
						泛亚汽车技术中心有限公司
22	2021-1625T-QC	汽车用 A 型强力软管夹箍	制定		24	浙江亚太智能网联汽车创新中心有限公司、东风商用车有限公司、中国重汽集团股份有限公司
23	2021-1626T-QC	汽车用 B 型焊接圆螺母	制定		24	吉利汽车研究院(宁波)有限公司、北京汽车研究总院有限公司、中国第一汽车股份有限公司
24	2021-1627T-QC	汽车用弹性缩紧型强力软管夹箍	制定		24	浙江捷能汽车零部件有限公司、安徽江淮汽车股份有限公司、北京汽车研究总院有限公司
25	2021-1628T-QC	汽车用方螺母	制定		24	北京汽车集团越野车有限公司、广州汽车集团汽车工程研究院、泛亚汽车技术中心有限公司
26	2021-1629T-QC	汽车用六角法兰面螺栓	制定		24	东风汽车紧固件有限公司、中国汽车技术研究中心
27	2021-1630T-QC	汽车用六角法兰面自排屑接地螺栓	制定		24	中国第一汽车股份有限公司、北京汽车研究总院有限公司
28	2021-1631T-QC	汽车用耐热双头螺柱	制定		24	浙江捷能汽车零部件有限公司、中国第一汽车股份有限公司、广州汽车集团汽车工程研究院
29	2021-1632T-QC	汽车用蜗杆传动式软管夹箍 弹簧内衬补偿型	制定		24	一汽解放汽车有限公司、东风汽车集团股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司
30	2021-1633T-QC	汽车用蜗杆传动式软管夹箍 碟形弹簧补偿型	制定		24	一汽解放汽车有限公司、东风汽车集团股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司
31	2021-1634T-QC	汽车噪声、振动与舒适性(NVH)术语和定义	制定		24	中国汽车技术研究中心有限公司、重庆长安汽车股份有限公司、广州汽车集团股份有限公司、东风汽车集团有限公司





## PART 02 标准会议动态

### (1) 《电动汽车 B 级电压系统及部件的电气要求和试验》标准讨论会

- 本次会议于 2021 年 11 月 3 日在天津召开,来自国内外汽车整车企业、零部件企业、技术机构的四十余位专家代表参加了此次会议。

会议内容	后续工作计划
与会专家分别从标准立项背景、目的及意义, ISO 21498《电动汽车B级电压系统及部件的电气要求和试验》系列标准与已发布国家标准GB/T 24347-2021《电动汽车DC/DC变换器》、GB/T 40432-2021《电动汽车用传导式车载充电机》电气性能试验的差异性,标准测试设备、具体试验条款等方面进行了讨论,并一致同意开展ISO 21498的转化工作。	本项目将由电子分标委与电动车辆分标委联合推进,同时分标委将进一步完善电动汽车电气及电子设备环境评价体系,全力推动电动汽车产业健康有序的发展。

### (2) 制动分技术委员会五届四次会议




- 本次会议于 2021 年 11 月 4 日在合肥召开,制动分技术委员会委员、名誉委员及标准起草小组成员、其它相关单位代表共计 46 人参加了此次会议。

会议议题	会议内容	后续工作计划
主要就QC/T《汽车气压制动系统用冷凝器性能要求及台架试验方法》和QC/T《汽车制动器温度测量方法及热电偶安装要求》两项行业标准展开审查。	与会委员和代表对两项标准送审稿分别进行了逐字逐句审查,并对标准具体条款提出修改意见,两项标准均顺利通过此次审查。	标准起草组将根据审查意见修改送审稿,形成标准报批稿,上报主管部门。



## (3) 标准拆解工作组第二次工作会议

- 本次会议于 2021 年 11 月 4 日在天津召开，来自相关单位的专家代表以线上和线下结合的形式参加了此次会议。

01 	<b>会议议题</b>
	讨论并解决了拆解标准实际工作中的一些共性问题，就标准拆解模板的优化、拆解原则、标签分类规则等达成相关共识。
02 	<b>会议内容</b>
	拆解工作只针对技术要求、范围以及规范性附录有技术要求的打标签；打标签可以参考试验报告、一致性检查的参数表；标准拆解按条拆，拆到最低层级；术语定义也需单独拆出；标准适用范围中提及，本标准不适用的内容，不需单独拆出，还是放在适用范围不动。
03 	<b>后续工作计划</b>
	工作组将继续搜集解读文件，整理标准基础数据，对2000多项已有标准进行结构化拆解、校对、上传；同时为了满足新旧标准比对功能，也对旧版本标准进行拆解、校对、上传。

## (4) 智能网联汽车标准化工作系列会议

本次会议于 2021 年 11 月 8-12 日以网络会议形式召开，来自汽车、电子、通信、互联网等行业的三百余名专家代表参加了此次会议。

会议开展了有关操作系统、信息安全等领域共 16 项标准及需求研究项目的研讨。会议期间，《智能网联汽车 车控操作系统技术要求》《智能网联汽车 车载操作系统技术要求》《智能网联汽车 数据合规标准化需求研究》《智能网联汽车 生物识别标准化需求研究》等标准及研究项目组成立并召开启动会议；《智能网联汽车 自动驾驶数据记录系统》《智能网联汽车 自动泊车系统性能要求及试验方法》等标准项目稳步推进标准制定进度；《车用操作系统标准化需求研究》《智能网联汽车 新型电子电气架构标准化需求研究》等研究项目也按计划顺利开展。此外，11 月 12 日，分标委组织召开“资源管理与信息服务（RMIS）标准工作组第四次全体会议”。会议期间，资源管理与信息服务工作组下设的操作系统、智能网联汽车数据通用及数据合规、新型电子电气架构、生物识别等领域的项目组牵头单位依次汇报了标准研究与制定进度、技术调研结果及后续工作计划。

后续，工作组将按照会议意见及共识，持续推进相关标准的制修订工作。





## (5) 汽车企业数字化转型标准体系研究专项组成立会议

- 本次会议于 2021 年 11 月 16 日在天津召开，来自相关单位的专家代表以线上和线下结合的形式参加了此次会议。

**会议背景**

为贯彻落实国资委《国有企业数字化转型行动计划（2021-2023年）》（征求意见稿）的相关要求，充分发挥标准在推进汽车企业数字化转型过程中的指导、规范、引领和保障作用，在中央汽车企业数字化转型协同创新平台的大力支持下，汽车企业数字化转型标准体系研究专项组召开了成立会议。

**后续工作计划**

专项组将继续深入开展标准化体系研究工作，构建汽车行业数字化转型标准体系平台，为汽车企业数字化转型提供有效的标准支撑。

**会议内容**

会议主要讨论了《汽车企业数字化转型标准体系建设指南（草案）》，与会专家表示现有草案中已形成相对完善的体系框架，希望后续在标准服务对象、人员能力培训与提升、支持数字化的硬件设备、智能算法、面向用户的体验提升等方面进一步完善。

## (6) 燃料电池电动汽车标准工作组 2021 年第三次会议

- 本次会议于 2021 年 11 月 17 日在天津召开，来自国内外主要整车企业、零部件企业、检测中心、高等院校的 100 多名专家代表参加了此次会议。

**会议议题**

会议汇报并讨论了工作组相关标准的制修订情况。

**会议内容**

会议指出《燃料电池发动机性能试验方法》《燃料电池电动汽车低温冷启动性能试验方法》《燃料电池电动汽车能量消耗量及续驶里程试验方法》三项推荐性国家标准已完成征求意见，会议介绍了标准的意见处理情况。参会代表针对燃料电池发动机低温浸机方法、燃料电池汽车能耗测试中补氢方法等问题进行了充分讨论。此外，GB/T 26991《燃料电池电动汽车 动力性能试验方法》起草组专家介绍了标准验证试验的结果情况。通过本次验证试验，动力性试验中的动力电池状态监控方法和SOC调整方法得到了进一步确认。

**后续工作计划**

《燃料电池发动机性能试验方法》等三项推荐性国家标准项目预计于2021年底进行审查，《燃料电池电动汽车 动力性能试验方法》预计于2021年底公开征求意见。此外，除目前在研标准外，工作组预计将在2022年启动GB/T 29123、GB/T 29124两项燃料电池电动汽车示范运行标准的修订预研工作。



## (7) 自动驾驶测试场景国际标准制定支撑专家组第六次会议

- 本次会议于 2021 年 11 月 17-18 日以网络会议形式召开，来自汽车、通信、互联网等多领域的 130 余位专家代表参加了此次会议。



**会议议题**

会议就自动驾驶测试场景国际标准的进展情况进行了总体介绍。

**会议内容**


会议首先围绕“面向自动驾驶的场景自演绎引擎”“目标市场自然驾驶场景提取方法及其在自动驾驶安全评价中的应用”“L4打通仿真虚实与场景评测管理的经验分享”等专题进行了技术报告；随后，与会专家分别介绍了ISO 3450X标准草案内容更新情况，就ODC编写、场景仿真、场景库建设等内容分享了国际标准研究成果的实践经验；此外，会议还重点讨论了“自动驾驶测试场景语言描述”和“ODC元素对系统分级”两项新项目提案。

**后续工作计划**

ISO/TC22/SC33/WG9测试场景工作组目前形成了四项国际标准草案，一项预先研究标准提案，其中ISO 34501和ISO 34502已提交注册DIS，计划明年6月进入FDIS。

## (8) 语音品质标准工作组 2021 年第二次会议

- 本次会议于 2021 年 11 月 18 日以网络会议形式召开，来自整车企业、零部件企业、检测机构等单位的 60 余名专家代表参加了此次会议。



**会议议题**

会议主要就GB/T《道路车辆 免提通话和语音交互性能要求及试验方法》标准草案展开讨论，该标准于2021年8月下达立项计划，目前处于起草阶段。

**会议内容**

会议介绍了标准项目来源、进展情况，指出该标准参考噪声库涉及的车型、工况、试验条件、试验方法、车辆信息，以及语音交互语料库中涉及的性别、年龄比例、覆盖功能、文本指令等内容。

**后续工作介绍**

工作组将全面推进标准技术内容的验证、指标体系的确立，并同步搭建标准相关语料库和参考噪声库。同时，鉴于紧急呼叫通话质量部分可能被其他标准引用，为了确保其要求科学合理，2022年，项目组将首先启动此部分技术要求的验证工作。



## (9) 联合国世界车辆法规协调论坛智能交通非正式工作组（ITS）第三次会议

- 本次会议于 2021 年 11 月 19 日召开，来自联合国欧洲经济委员会（UN/ECE）成员国、WP.29 下辖协定书缔约方、非政府组织的共 60 余位代表出席会议。

	<b>会议议题</b> 会议围绕UNECE智能交通法规路线图执行情况、外部相关标准法规分享、WP.29参与相关活动及合作建议等议题展开讨论。
	<b>会议内容</b> 会上，OICA的专家报告了ITS术语和定义文件的工作进展，该术语定义文件是UNECE智能交通路线图的第一部分，全体专家就该文件的条款内容展开了讨论，后续将对该文件进一步完善。在技术及标准分享环节，中国专家对中国智能网联汽车标准体系的建设发展情况及近期国内在智能网联道路测试、示范应用上开展的活动进行了介绍。Cavnue的副主席分享了Cavnue在智能交通领域的工作范畴及成果，并对ITS非正式工作组后续发展提出了建议。
	<b>后续工作计划</b> ITS非正式工作组将依据UNECE智能交通路线图开展相关的法规研究。

## (10) 电动汽车整车标准工作组 2021 年第二次会议

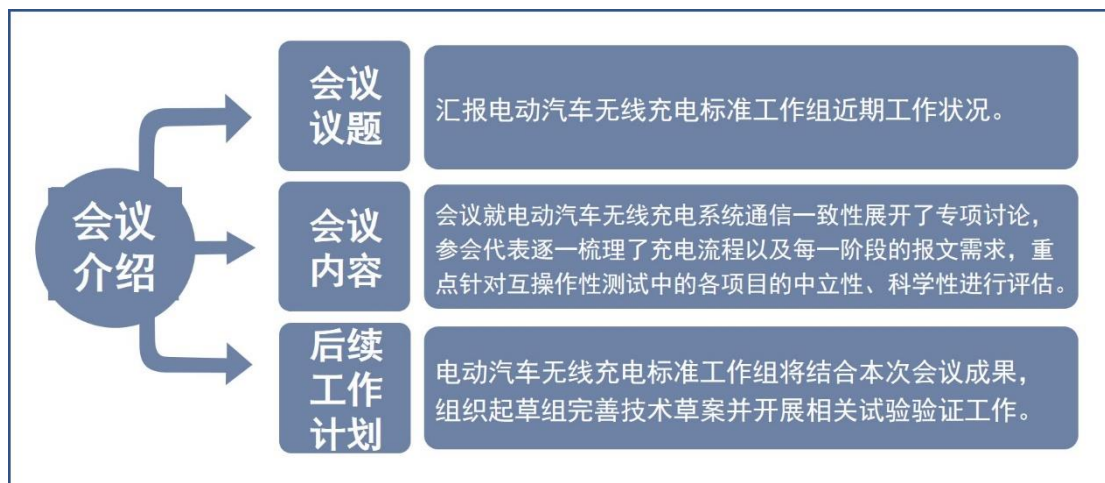
- 本次会议于 2021 年 11 月 24 日在天津召开，来自国内外主要整车企业、零部件企业、检测中心、高等院校的 270 多名专家代表参加了此次会议。

<b>会议内容</b> 会议指出GB/T 18385《电动汽车动力性能试验方法》和GB/T 19752《混合动力电动汽车动力性能试验方法》两项标准完成立项公示，GB/T 32960《电动汽车远程服务与管理系统技术规范》系列标准已提交立项，修订研究工作在持续推进。另外，工作组还启动了《电动汽车企业平台在线安全监管技术规范》《电动车能量消耗率限值》两项标准预研工作，预计将在2022年申报立项。	<b>会议议题</b> 会议汇报并讨论了工作组相关标准的制修订情况。	<b>后续工作计划</b> 工作组将根据会议讨论情况加快推进GB/T 32960电动汽车远程监控系列标准及两项电动汽车动力性能标准的修订；开展电动汽车能耗限值标准、电动汽车企业平台在线安全监管技术规范预研及立项，进一步完善电动汽车标准体系。
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



## (11) 电动汽车无线充电标准工作组 2021 年第二次会议

- 本次会议于 2021 年 11 月 16 日召开，来自国内外主要电动汽车企业、相关零部件企业、检测中心、高等院校等单位的 30 多名专家代表参加了此次会议。







## PART 03 行业资讯动态

### (1) 工信部：发布《汽车雷达无线电管理暂行规定》

工业和信息化部近日印发了《汽车雷达无线电管理暂行规定》，《规定》由正文和 3 个附件组成。主要内容如下：一是规定了汽车雷达使用频率（76-79GHz 频段）、主要使用场景，明确了发射功率及功率谱密度限值、通用杂散发射限值、特殊频段保护限值、接收机阻塞特性等射频技术要求，并强调除国家无线电管理机构另有规定外，76-79GHz 频段不能用于其他类型陆基雷达，也不能用于在航空器（含无人机、气球、飞艇等）上装载使用的雷达。二是明确了汽车雷达无线电管理方式，即在 76-79GHz 频段内设置、使用汽车雷达，无需申请取得无线电台执照，但生产、进口在国内销售、使用的汽车雷达设备应当向国家无线电管理机构申请无线电发射设备型号核准。三是明确了汽车雷达使用和干扰协调要求，即不得对同频段或相邻频段内依法开展的固定、移动、卫星固定、业余、射电天文等无线电业务或无线电台（站）产生有害干扰，并在附件 2 中规定了不同射电天文台台址及与汽车雷达之间的干扰保护距离。

信息来源：工信部官网

### (2) 工业和信息化部 国家标准化管理委员会：印发《国家智能制造标准体系建设指南（2021 版）》的通知

为贯彻落实《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》和《国家标准化发展纲要》，切实发挥标准对推动智能制造高质量发展的支撑和引领作用，工业和信息化部、国家标准化管理委员会组织编制了《国家智能制造标准体系建设指南（2021 版）》。《指南》指出到 2023 年，制修订 100 项以上国家标准、行业标准，不断完善先进适用的智能制造标准体系。具体内容见附件。

附件：《国家智能制造标准体系建设指南（2021 版）》

信息来源：工信部官网





### (3) 工信部：组织召开电动汽车低温应对工作座谈会 将加快能源消耗量标识标准的制定发布

12月2日，工信部装备工业一司召开电动汽车低温应对工作座谈会。会上，装备工业一司强调，低温环境下电动汽车里程衰减等问题是产业发展过程中的问题，要远近结合、统筹兼顾，协同推进解决。一要保障当前阶段正常使用。行业企业要完善工作预案，畅通信息渠道，综合应用监控平台、售后服务等渠道，做好预警提醒和情况沟通，增强服务的主动性，及时协调解决消费者反映的问题。二要持续提升低温性能。整车企业、电池企业、研究机构等要加强工作配合，强化技术协同攻关，加大研发投入保障力度，从根本上推动解决低温问题，提升产品质量水平和环境适应性。三要营造良好产业环境。行业企业要按照新标准新要求，依法依规生产销售。工业和信息化部将加快能源消耗量标识标准的制定发布，强化产品准入和生产一致性监督检查，保障消费者权益。

信息来源：工信部官网

### (4) 财政部：关于提前下达2022年节能减排补助资金预算的通知

财政部经济建设司发布《财政部关于提前下达2022年节能减排补助资金预算的通知》，通知中显示，北京、天津、河北、山西、辽宁、吉林等26个地区列入提前下达2022年节能减排补助资金预算范围。

本次将安排3847926万元（约385亿元）资金。其中包括：2019-2020新能源汽车推广应用补助资金预拨总计1831031万元；新能源汽车推广应用补助资金清算2016-2018年度总计998394万元；新能源汽车推广应用补助资金清算2019年度总计1018501万元。

据了解，该资金将下发给新能源汽车生产企业所在的省（区、市）主管部门，待2022年预算年度开始后，按程序拨付给相应企业。《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》中提出，新能源汽车的渗透率在2025年达到20%。今年8月，我国新能源汽车厂商批发渗透率首次突破20%，前8个月，新能源汽车渗透率已经突破10%。

信息来源：财政部官方网站



## (5) 中汽协：预计全年产销将超过 2600 万辆

2021 年 12 月 10 日，中国汽车工业协会发布最新一期 11 月汽车工业产销数据。数据显示，今年 11 月份，汽车产销分别完成了 258.5 万辆和 252.2 万辆，环比分别增长 10.9% 和 8.1%；产销同比分别下降 9.3% 和 9.1%。