

汽车标准法规

中国汽车技术研究中心有限公司 标准化研究所
NTCAS 全国汽车标准化技术委员会

月报

2021/09

主要内容:

- 2021年8月新发布的汽车推荐性国家标准
- 国家标准化管理委员会关于下达2021年第二批推荐性国家标准计划及相关标准外文版计划的通知
- 轻商四阶段油耗限值标准起草组第三次会议



联系我们



地址：天津市东丽区先锋东路68号
邮编：300300
联系电话：022-84379129
E-mail: yanhuijiang@catarc.ac.cn
网址：www.catarc.org.cn

目 录



PART 01 标准法规动态 1

- (1) 2021 年 8 月新发布的汽车推荐性国家标准（国家标准化委员会 2021 年第 11 号公告） 1
- (2) 十一项推荐性国家标准和两项行业标准在汽标委网站征求意见 2
- (3) 国家标准化委员会关于下达 2021 年第二批推荐性国家标准计划及相关标准外文版计划的通知 3

PART 02 标准会议动态 8

- (1) 线控技术交流会 8
- (2) GB 30512 标准起草组讨论会 8
- (3) 《道路车辆 48V 供电电压 电气要求及试验》起草组第一次会议 9
- (4) GB 34660-2017 修订方案研讨会 9
- (5) 《道路车辆 电气系统性能要求及试验方法》起草组第一次会议 10
- (6) 汽车电磁兼容工作组 2021 年第二次会议 10
- (7) 《道路车辆 电气系统性能要求及试验方法》起草组第二次会议 11
- (8) 电动汽车用动力蓄电池标准研究工作组标准立项研讨会 11
- (9) 中德智能网联汽车标准法规工作组第五次会议 12
- (10) ISO 自动驾驶汽车测试场景国际标准制定工作组第十五次会议 13
- (11) 首个我国牵头的汽车功能安全 ISO 国际标准获批立项 12
- (12) 《道路车辆 48V 供电电压 电气要求及试验》起草组第二次会议 13
- (13) 轻商四阶段油耗限值标准起草组第三次会议 14

PART 03 行业资讯动态 15

- (1) 工信部：应加大汽车网络安全与数据安全监管 15
- (2) 五部门发布汽车数据安全新规 减少无序收集和违规滥用 15
- (3) 工信部实施便企服务措施 助力汽车企业渡过缺芯难关 15
- (4) 国家发改委产业发展司调研新能源汽车“换电模式” 15
- (5) 8 月汽车经销商库存预警指数为 51.7% 仍处在不景气区间 16

目 录



(6) 1-8 月汽车产销量有望突破 1600 万辆..... 16



PART 01 标准法规动态

(1) 2021 年 8 月新发布的汽车推荐性国家标准（国家标准化管理委员会 2021 年第 11 号公告）

表 1 2021 年 8 月新发布的汽车推荐性国家标准

序号	标准编号	标准名称	制修订	代替标准号	采标号	发布日期	实施日期
1	GB/T 34015.3-2021	车用动力电池回收利用 梯次利用 第 3 部分：梯次利用要求	制定			2021-08-20	2022-03-01
2	GB/T 40499-2021	重型汽车操纵稳定性试验通用条件	制定			2021-08-20	2022-03-01
3	GB/T 34015.4-2021	车用动力电池回收利用 梯次利用 第 4 部分：梯次利用产品标识	制定			2021-08-20	2022-03-01
4	GB/T 40433-2021	电动汽车用混合电源技术要求	制定			2021-08-20	2022-03-01
5	GB/T 40494-2021	机动车产品使用说明书	制定			2021-08-20	2022-03-01
6	GB/T 40509-2021	汽车转向中心区操纵性过渡特性试验方法	制定			2021-08-20	2022-03-01
7	GB/T 40521.1-2021	乘用车紧急变线试验车道 第 1 部分：双移线	制定			2021-08-20	2022-03-01
8	GB/T 40429-2021	汽车驾驶自动化分级	制定			2021-08-20	2022-03-01
9	GB/T 40430-2021	道路车辆 基于控制器局域网的诊断通信 符号集	制定			2021-08-20	2022-03-01
10	GB/T 14172-2021	汽车、挂车及汽车列车静侧倾稳定性台架试验方法	修订	GB/T 14172-2009		2021-08-20	2022-03-01
11	GB/T 40507-2021	乘用车 自由转向特性 转向脉冲开环试验方法	制定			2021-08-20	2022-03-01
12	GB/T 40521.2-2021	乘用车紧急变线试验车道 第 2 部分：避障	制定			2021-08-20	2022-03-01
13	GB/T 40432-2021	电动汽车用传导式车载充电机	制定			2021-08-20	2022-03-01
14	GB/T 24347-2021	电动汽车 DC/DC 变换器	修订	GB/T 24347-2009		2021-08-20	2022-03-01
15	GB/T 31498-2021	电动汽车碰撞后安全要求	修订	GB/T 31498-2015		2021-08-20	2022-03-01
16	GB/T	汽车整车大气暴露试验方法	制定			2021-08-20	2022-03-01



序号	标准编号	标准名称	制修订	代替标准号	采标号	发布日期	实施日期
	40512-2021						
17	GB/T 40501-2021	轻型汽车操纵稳定性试验通用条件	制定			2021-08-20	2022-03-01
18	GB/T 38146.3-2021	中国汽车行驶工况 第3部分：发动机	制定			2021-08-20	2022-03-01
19	GB/T 40428-2021	电动汽车传导充电电磁兼容性要求和试验方法	制定			2021-08-20	2022-03-01

(2) 十一项推荐性国家标准和两项行业标准在汽标委网站征求意见

表 2 汽车推荐性国家标准征求意见汇总表

序号	标准名称	提出单位	意见征求期	意见回复至	网页链接地址
1	汽车采暖性能要求和试验方法	整车分标委	2021.08.17-2021.10.16	tianfugang@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
2	汽车智能限速系统性能要求及试验方法	智能网联汽车分标委	2021.08.17-2021.10.16	chenzhenyu@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
3	客车定型试验规程	客车分标委	2021.08.26-2021.10.25	yanghx@yutong.com, 抄送 yaliyingzhihua@163.com	点击查看详细信息
4	电动汽车用驱动电机系统可靠性试验方法	电动车辆分标委	2021.08.26-2021.10.25	wangdazhi@faw.com.cn, 抄送 caodongdong@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
5	燃料电池电动汽车低温冷起动机性能试验方法	电动车辆分标委	2021.08.26-2021.10.25	haodong@catarc.ac.cn, 抄送 lanhao@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
6	燃料电池发动机性能试验方法	电动车辆分标委	2021.08.26-2021.10.25	yphou@tongji.edu.cn, 抄送 lanhao@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
7	燃料电池电动汽车能量消耗量及续驶里程试验方法	电动车辆分标委	2021.08.26-2021.10.25	yphou@tongji.edu.cn, 抄送 lanhao@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
8	道路车辆 电动汽车驱动系统用电气及电子设备的环境条件和试验 第1部分：一般规定	电子与电磁兼容分技术委员会	2021.09.01-2020.10.31	wenqinghao@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
9	道路车辆 电动汽车驱动系统用电气及电子设备的环境条件和试验 第3部分：机械负荷	电子与电磁兼容分技术委员会	2021.09.01-2020.10.31	wenqinghao@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
10	道路车辆 电动汽车驱动系统用电气及电子设备的环境条件和试验 第4部分：气候负荷	电子与电磁兼容分技术委员会	2021.09.01-2020.10.31	wenqinghao@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
11	道路车辆 电动汽车驱动系统用电气及电子设备的环境条件和试验 第5部分：化学负荷	电子与电磁兼容分技术委员会	2021.09.01-2020.10.31	wenqinghao@catarc.ac.cn	点击查看详细信息



表 3 汽车行业标准征求意见汇总表

序号	标准名称	提出单位	意见征求期	意见回复至	网页链接地址
1	汽车零部件再制造产品技术规范 涡轮增压器	发动机分技术委员会	截止至 2021 年 10 月 1 日	zhangtongzhu@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
2	汽车零部件再制造产品技术规范 铝合金车身覆盖件	车身分技术委员会	截止至 2021 年 10 月 5 日	zhangtongzhu@catarc.ac.cn	点击查看详细信息

(3) 国家标准化管理委员会关于下达 2021 年第二批推荐性国家标准计划及相关标准外文版计划的通知

各有关单位：

经研究，国家标准化管理委员会决定下达 2021 年第二批推荐性国家标准修订计划和 22 项推荐性国家标准外文版计划（汽车行业如表 4 所示）。请你单位组织、监督有关全国专业标准化技术委员会和主要起草单位，在计划执行中加强协调，广泛征求意见，按要求完成推荐性国家标准制修订任务及相关标准外文版的组织翻译和技术审查工作，确保标准的质量和水平。

国家标准化管理委员会

2021 年 8 月 24 日

表 4 2021 年第二批推荐性国家标准计划项目表（汽车行业）

序号	计划号	项目名称	制修订	代替标准号	项目周期（月）	起草单位
1	20213560-Z-339	燃料电池发动机耐久性试验方法	制定		24	中汽研汽车检验中心(天津)有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、同济大学、上海捷氢科技有限公司、广州汽车集团股份有限公司、潍柴动力股份有限公司、北京亿华通科技有限公司、上海重塑能源科技有限公司
2	20213561-T-339	电动汽车用锂离子动力电池包和系统电性能试验方法	修订	GB/T 31467.1-2015, GB/T 31467.2-2015	18	中国汽车技术研究中心有限公司、合肥国轩高科动力能源有限公司、宁德时代新能源科技股份有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、湖南科霸汽车动力电池有限责任公司、重庆长安新能源汽车科技有限公司、上海蔚来汽车有限公司等
3	20213562-T-339	车用动力电池回收利用通用要求	制定		24	中国汽车技术研究中心有限公司、广东邦普循环科技有限公司、格林美股份有限公司等



序号	计划号	项目名称	制修订	代替标准号	项目周期(月)	起草单位
4	20213563-T-339	电动汽车用驱动电机系统	修订	GB/T 18488.1-2015, GB/T 18488.2-2015	18	中国汽车技术研究中心有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、苏州汇川联合动力系统有限公司、中国第一汽车股份有限公司、重庆长安新能源汽车科技有限公司、中车时代电动汽车股份有限公司、上海电驱动股份有限公司
5	20213564-T-339	电动汽车用动力蓄电池电性能要求及试验方法	修订	GB/T 31486-2015	18	中国汽车技术研究中心有限公司、宁德时代新能源科技股份有限公司、合肥国轩高科动力能源有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、湖南科霸汽车动力电池有限责任公司、重庆长安新能源汽车科技有限公司、上海蔚来汽车有限公司等
6	20213565-T-339	道路车辆 压缩天然气(CNG)燃料系统 第2部分: 试验方法	制定		18	中国汽车工程研究院股份有限公司、重庆凯瑞动力科技动力有限公司、重庆特种设备检测研究院
7	20213566-T-339	道路车辆 压缩天然气(CNG)燃料系统 第1部分: 安全要求	制定		18	中国汽车工程研究院股份有限公司、重庆凯瑞动力科技动力有限公司、中国测试技术研究院、重庆特种设备检测研究院
8	20213567-T-339	道路车辆 液化天然气(LNG)加注连接器 3.1MPa 连接器	制定		18	中国汽车工程研究院股份有限公司、重庆凯瑞动力科技有限公司、重庆特种设备检测研究院
9	20213568-T-339	道路车辆 压缩天然气(CNG)加气连接器	制定		18	江苏大学、中国汽车工程研究院股份有限公司、扬州亚星客车股份有限公司、北京兰天达汽车清洁燃料技术有限公司、重庆特种设备检测研究院
10	20213569-T-339	道路车辆 局域互连网络(LIN) 第8部分: 电气 物理层规范 直流电源线上的局域互连网络	制定		18	中国第一汽车集团有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司等
11	20213570-T-339	道路车辆 电气/电子部件对窄带辐射电磁能的抗扰性试验方法 第11部分: 混响室法	制定		18	中国汽车技术研究中心有限公司、苏州电器科学研究院股份有限公司、戴姆勒大中华区投资有限公司、南京容测检测技术有限公司等
12	20213571-T-339	道路车辆 局域互连网络(LIN) 第7部分: 电气 物理层一致性测试规范	制定		18	长城汽车股份有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司等
13	20213572-T-339	道路车辆 牵引车和挂车 电器连接的数字信息交互 第1部分: 物理层和数据链路层	制定		18	陕西汽车集团有限责任公司、中国汽车技术研究中心有限公司、交通运输部公路科学研究所、上汽大通汽车有限公司等
14	20213573-T-339	道路车辆 局域互连网络(LIN) 第4部分: 12V/24V 电气物理层规范	制定		18	长城汽车股份有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司等
15	20213574	道路车辆 局域互连网络	制		18	泛亚汽车技术中心有限公司、中国汽车



序号	计划号	项目名称	制修订	代替标准号	项目周期(月)	起草单位
	-T-339	(LIN) 第 3 部分: 协议规范	定			技术研究中心有限公司等
16	20213575-T-339	道路车辆 局域互连网络 (LIN) 第 2 部分: 传输层协议和网络层服务	制定		18	泛亚汽车技术中心有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司等
17	20213576-T-339	道路车辆 基于因特网协议的诊断通信 (DoIP) 第 4 部分: 基于以太网的高速数据链路连接器	制定		18	泛亚汽车技术中心有限公司、中国汽车技术研究中心、长城汽车股份有限公司等
18	20213577-T-339	道路车辆 电动汽车驱动系统用电气和电子设备的环境条件和试验 第 1 部分: 总则	制定		18	中国汽车技术研究中心有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、威凯检测技术有限公司等
19	20213578-T-339	道路车辆 电动汽车驱动系统用电气和电子设备的环境条件和试验 第 3 部分: 机械负荷	制定		18	中国汽车技术研究中心有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、威凯检测技术有限公司等
20	20213579-T-339	道路车辆 电动汽车驱动系统用电气和电子设备的环境条件和试验 第 4 部分: 气候负荷	制定		18	中国汽车技术研究中心有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、威凯检测技术有限公司等
21	20213580-T-339	道路车辆 电动汽车驱动系统用电气和电子设备的环境条件和试验 第 5 部分: 化学负荷	制定		18	中国汽车技术研究中心有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、威凯检测技术有限公司等
22	20213581-T-339	道路车辆 免提通话和语音交互性能要求及试验方法	制定		24	中国汽车技术研究中心有限公司、海德声科贸易(上海)有限公司、华为技术有限公司、襄阳达安汽车检测中心有限公司等
23	20213582-T-339	乘用车 自由转向特性转向释放开环试验方法	制定		18	吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验室、中汽研汽车检验中心(天津)有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、中汽研(天津)汽车工程研究院有限公司、吉利汽车研究院(宁波)有限公司、中国汽车工程研究院股份有限公司、合肥工业大学、长城汽车股份有限公司、安徽佳通乘用车子午线轮胎有限公司、南京汽车集团有限公司汽车工程研究院、广州汽车集团股份有限公司工程研究院
24	20213583-T-339	道路车辆 最大允许总质量 3.5t 以上车辆制动系统 滚筒制动试验台台架试验方法 第 2 部分: 气顶液和纯液压制动系统	制定		18	东风越野车有限公司、一汽解放汽车有限公司、东风商用车有限公司
25	20213584-T-339	道路车辆 重型商用车列车气压制动系统制动开始压力 转鼓试验台测量方	制定		18	东风商用车有限公司、东风特种装备事业部(东风越野车有限公司)、一汽解放汽车有限公司、国家汽车质量监督检验



序号	计划号	项目名称	制修订	代替标准号	项目周期(月)	起草单位
		法				中心(襄阳)
26	20213585-T-339	道路车辆 总质量大于3.5t的车辆气制动系统试验 使用滚筒制动试验台获取和使用参考值	制定		18	一汽解放汽车有限公司、东风商用车有限公司
27	20213586-T-339	道路车辆 3.5t 以下挂车钢制牵引杆机械强度计算	制定		18	交通运输部公路科学研究所、山东理工大学等
28	20213587-T-339	道路车辆 旅居挂车和轻型挂车稳定装置 第1部分:集成稳定器	制定		18	中国汽车技术研究中心有限公司、交通运输部公路科学研究所等
29	20213588-T-339	道路车辆 3.5t 以下挂车联结球用焊接牵引支承支架疲劳试验后的控制	制定		18	青岛春田科技车辆有限公司、山东正泰希尔专用汽车有限公司等
30	20213589-T-339	道路车辆 多芯连接电缆 第3部分 无屏蔽护套低压电缆的结构、尺寸和标记	修订	GB/T 5054.3-2006	18	北京福田戴姆勒汽车有限公司、交通运输部公路科学研究院等
31	20213590-T-339	道路车辆 汽车电缆 第2部分:试验方法	制定		18	上海福尔欣线缆有限公司、长沙汽车电器研究所等
32	20213591-T-339	道路车辆 多芯连接电缆 第4部分:螺旋电缆总成的试验方法和要求	修订	GB/T 5054.4-2008	18	北京福田戴姆勒汽车有限公司、交通运输部公路科学研究院等
33	20213592-T-339	道路车辆 汽车电缆 第1部分:词汇和设计指南	制定		18	上海福尔欣线缆有限公司、长沙汽车电器研究所等
34	20213593-T-339	道路车辆 儿童约束系统以及与车辆固定系统配套的使用性评价方法和规则 第2部分:使用车辆安全带固定的儿童约束系统	制定		18	中国汽车技术研究中心有限公司等
35	20213594-T-339	道路车辆 儿童约束系统以及与车辆固定系统配套的使用性评价方法和规则 第4部分:增高垫的使用方便性	制定		18	中国汽车技术研究中心有限公司、汕头市宏高汽车用品制造有限公司
36	20213595-T-339	道路车辆 儿童约束系统以及与车辆固定系统配套的使用性评价方法和规则 第3部分:儿童约束系统中儿童乘员的搭乘及日常维护	制定		18	中国汽车技术研究中心有限公司、好孩子儿童用品有限公司
37	20213596-T-339	乘用车 驾驶员手控制区域	制定		18	中国汽车技术研究中心有限公司、上海汽车集团股份有限公司等
38	20213597-T-339	轻型汽车道路负载 底盘测功机再现	制定		18	安徽江淮汽车集团股份有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司
39	20213598-T-339	重型汽车多工况行驶车外噪声测量方法	制定		24	天津大学、北汽福田汽车股份有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司等



序号	计划号	项目名称	制修订	代替标准号	项目周期(月)	起草单位
40	20213599-T-339	汽车手操纵件、指示器及信号装置的位置	修订	GB/T 17867-1999	18	中国汽车技术研究中心有限公司、上海汽车集团股份有限公司等
41	20213600-T-339	道路车辆手控装置常规运动方向	制定		18	泛亚汽车技术中心有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司等
42	20213601-T-339	封闭式货车 货物隔离装置及系固点技术要求和试验方法	制定		18	上汽通用五菱汽车股份有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司等
43	20213602-T-339	道路车辆 可再利用率 and 可回收利用率要求及计算方法	修订	GB/T 19515-2015	18	中国汽车技术研究中心有限公司、上海汽车集团股份有限公司等
44	20213603-T-339	道路车辆 专线行驶大客车驾驶员工作空间的人体工程学要求 第4部分: 驾驶室环境	制定		18	厦门金龙联合汽车工业有限公司、国家汽车质量监督检验中心(襄阳)、厦门金龙旅行车有限公司、金龙联合汽车工业(苏州)有限公司、郑州宇通客车股份有限公司
45	20213604-T-339	道路车辆 专线行驶大客车驾驶员工作空间的人体工程学要求 第1部分: 总体描述和基本要求	制定		18	厦门金龙联合汽车工业有限公司、国家汽车质量监督检验中心(襄阳)、厦门金龙旅行车有限公司、金龙联合汽车工业(苏州)有限公司、郑州宇通客车股份有限公司
46	20213605-T-339	道路车辆 专线行驶大客车驾驶员工作空间的人体工程学要求 第2部分: 视野	制定		18	国家汽车质量监督检验中心(襄阳)、厦门金龙联合汽车工业有限公司、厦门金龙旅行车有限公司、金龙联合汽车工业(苏州)有限公司、郑州宇通客车股份有限公司
47	20213606-T-339	智能网联汽车 数据通用要求	制定		24	上海汽车集团股份有限公司、东软集团股份有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司等
48	20213607-T-339	智能网联汽车 组合驾驶辅助系统技术要求及试验方法 第1部分: 单车道行驶控制	制定		24	上海汽车集团股份有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司等
49	20213608-T-339	智能网联汽车 自动驾驶系统通用功能要求	制定		24	中国汽车技术研究中心有限公司、重庆长安汽车股份有限公司等
50	20213609-T-339	智能网联汽车 自动驾驶功能道路试验方法及要求	制定		24	中国汽车技术研究中心有限公司、上海机动车检测认证技术研究中心有限公司等
51	20213610-T-339	智能网联汽车 组合驾驶辅助系统技术要求及试验方法 第2部分: 多车道行驶控制	制定		24	中国汽车技术研究中心有限公司、东风汽车集团股份有限公司等
52	20213611-T-339	汽车信息安全应急响应管理指南	制定		24	国汽(北京)智能网联汽车研究院有限公司、国家计算机网络应急技术处理协调中心、中国汽车技术研究中心有限公司等



PART 02 标准会议动态

(1) 线控技术交流会

- 本次会议于2021年8月10日以网络会议形式召开，来自相关企业、检测机构、高校的六十余位专家参加了会议。



The diagram is a circular flow chart with a central pink circle containing the text '线控技术交流' (Line Control Technology Exchange). Three arrows point clockwise from the center to three segments: '会议议题' (Meeting Topics) in yellow, '会议内容' (Meeting Content) in orange, and '后续工作计划' (Follow-up Work Plan) in blue.

- 会议议题**
围绕线控转向、线控制动的技术研发、应用、测试评价等进行专题演讲。
- 会议内容**
演讲专家主要就系统解决方案、产品发展战略、智能化技术集成、线控底盘测评技术、匹配技术及产业化思路等进行了分享。演讲结束后，与会专家对线控技术应用前景、相关标准化工作开展等进行了热烈的讨论。
- 后续工作计划**
组建线控技术标准研究与制定工作组，对线控技术研发、应用和测试技术现状进行调研评估，对开展相关技术标准研究制定的可行性进行分析，为后续构建线控技术标准体系、开展相关专项技术标准研究与制定奠定基础。

(2) GB 30512 标准起草组讨论会

- 本次讨论会于2021年8月11日以网络会议形式召开，来自整车及零部件企业、检测机构等单位的20余位专家代表参加了此次会议。



The diagram features a central yellow circle with a pink location pin icon. Four smaller circles are connected to it: a blue circle with a white first aid kit icon, a red circle with a white target icon, a purple circle with a white database icon, and an orange circle with a white bar chart icon.

- 会议议题**
围绕GB 30512《道路车辆禁用物质要求》标准草案展开讨论。由于需要配合装备中心在公告准入的过程中使用本标准，本次修订将在标准中增加型式检验、生产一致性等要求。
- 会议内容**
会上，与会代表围绕新增加的型式检验、生产一致性、禁用物质检测零部件清单等内容展开讨论，并就相关内容达成共识，如增加对多环芳烃的检测要求等。
- 后续工作计划**
标准起草组将根据会议结论完善标准草案，并继续对“企业关于多环芳烃的检测能力问题”等内容展开研究。



(3) 《道路车辆 48V 供电电压 电气要求及试验》起草组第一次会议

- 本次会议于 2021 年 8 月 11 日在天津召开，来自起草组成员单位的十余位专家代表参加了此次会议。

1	会议议题	围绕《道路车辆 48V供电电压 电气要求及试验》标准项目展开讨论。
2	会议内容	该标准项目于2021年4月完成立项草案编写，并在分标委完成立项答辩且投票通过。标准的制定修改采用ISO 21780:2020，旨在针对48V供电电压部件，提出电气性能要求及试验方法，提高子系统的可靠性。会上，与会代表就标准术语和定义、标准内容的表述方式、采标翻译的统一等内容展开讨论，并达成初步共识。
3	后续工作计划	标准起草组将根据会议结论完善标准草案，持续推进标准制定工作。

(4) GB 34660-2017 修订方案研讨会

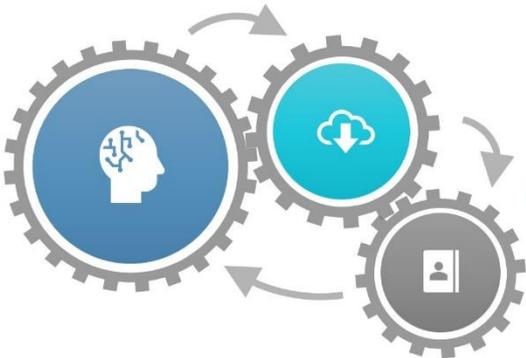
- 本次会议于 2021 年 8 月 11 日以网络会议形式召开，来自相关检测机构的专家代表参加了此次会议。

围绕GB 17675-2021《汽车转向系 基本要求》转向电磁抗扰度测试规程必要性，以及GB 34660-2017《道路车辆 电磁兼容性要求和试验方法》版修订方案框架、任务分工进行了分析研讨与确认。	会议议题
会议首先梳理明确了“转向电磁抗扰度测试规程”的必要性、实施建议和强检模式。随后，介绍并讨论了GB 34660的修订方案：方案指出标准修改内容包括“标准范围”“整车辐射发射试验方法、限值”“型式检验要求”等；新增加内容包括“车辆测试规程”、“ESA测试规程”等。	会议内容
为减轻企业认证负担，会议探讨了零部件试验验证的可靠性，后续将按照验证试验原则，开展试验验证。	后续工作计划



(5) 《道路车辆 电气系统性能要求及试验方法》起草组第一次会议

- 本次会议于2021年8月12日在天津召开，来自起草组成员单位的二十余位专家代表参加了此次会议。



- **会议背景**

《道路车辆 电气系统性能要求及试验方法》标准项目于2021年正式启动预研工作，编制立项草案。立项草案针对汽车电性能问题点，对电气系统的电源系统部分、线束系统部分以及接地系统部分的试验方法和关键参数进行了要求。
- **会议内容**

会上，与会代表就草案中的标准名称、适用范围、试验要求、电平衡试验工况、急速状态的蓄电池SOC变化要求等内容展开讨论，并达成初步共识。
- **后续工作计划**

标准起草组将根据会议结论完善标准草案，持续推进标准制定工作。

(6) 汽车电磁兼容工作组 2021 年第二次会议

- 本次会议于2021年8月12日以网络会议形式召开，来自国内外整车及零部件企业、检测机构 and 科研院所的200余位专家代表参加了此次会议。



- **会议议题**

通报工作组2021年上半年标准研究进展情况；确认下半年工作推进计划；讨论工作组在研标准草案。
- **会议内容**

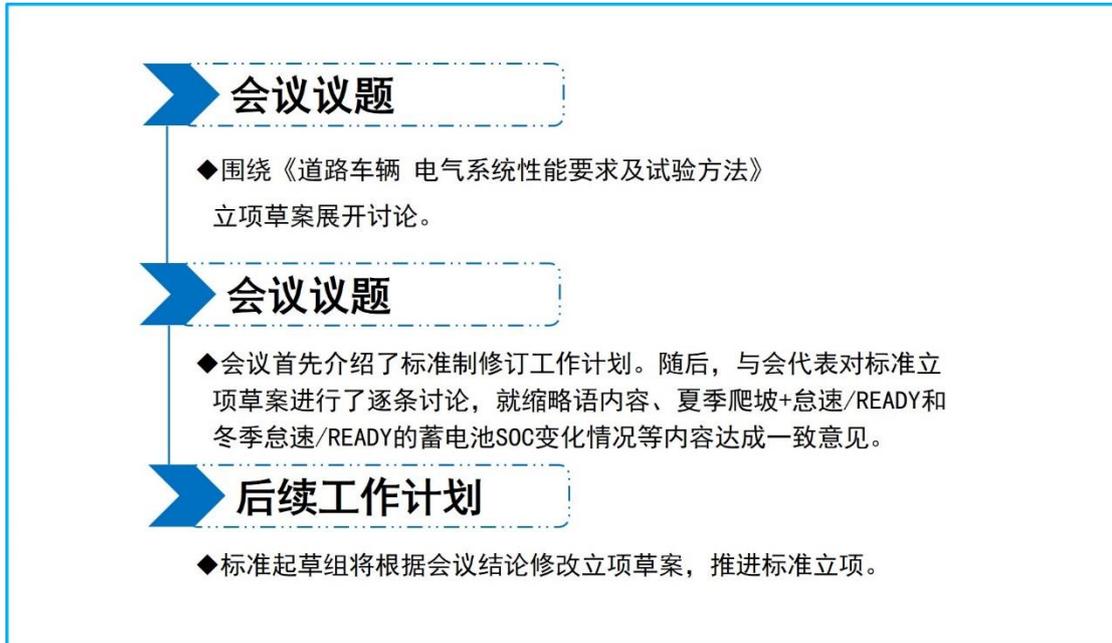
会议首先指出工作组目前处于预研阶段的标准有9项，立项申报1项，立项获批1项，验证方案征求意见1项。随后，会议讨论了GB 17675-2021《汽车转向系 基本要求》的电磁抗扰度测试规程，确认了汽车整车级电磁抗扰度及挂车零部件级电磁抗扰度测试规程的技术内容。会议还讨论了GB 34660-2017《道路车辆 电磁兼容性要求和试验方法》修订技术框架，讨论了零部件试验与整车试验的替代关系验证、辅助驾驶功能EMC整车级试验方案。
- **后续工作计划**

工作组将成立辐射发射限值研究小组，持续开展标准研究。



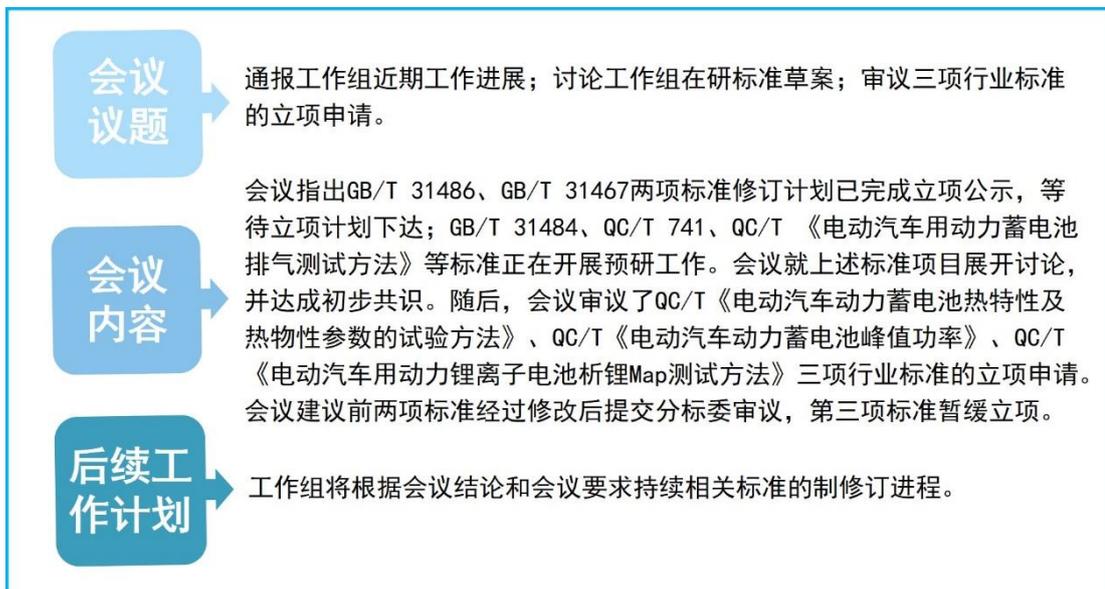
(7) 《道路车辆 电气系统性能要求及试验方法》起草组第二次会议

- 本次会议于 2021 年 8 月 19 日在天津以网络会议形式召开，来自起草组成员单位的二十余位专家代表参加了此次会议。



(8) 电动汽车用动力蓄电池标准研究工作组标准立项研讨会

- 本次会议于 2021 年 8 月 20 日以网络会议形式召开，来自国内外电动汽车整车、动力电池、检测机构、高校及科研院所等单位的 200 多位专家代表参加了此次会议。





(9) 中德智能网联汽车标准法规工作组第五次会议

本次会议于 2021 年 8 月 25 日以网络会议形式召开，来自相关企业及检测机构的相关专家代表参加了此次会议。

会议主要就“中国、欧盟及 ISO 智能网联汽车标准法规进展”“联合国智能网联汽车相关法规实施经验”和“中国智能网联汽车推荐性国家标准试验经验”等议题开展沟通和交流。

VDA 专家分享欧盟对 ICV 相关标准法规的规划及进展，并总结 ISO 已开展的 ICV 相关标准化工作成果及面临的挑战；中汽中心专家介绍了中国智能网联汽车“十四五”标准体系规划；莱茵就 3 项联合国法规“R155 信息安全”“R156 软件升级”和“R157 自动车道保持系统”的实施经验做专题分享和交流；中汽中心就 4 项推荐性国家标准 GB/T 38186-2019《商用车自动紧急制动系统（AEBS）性能要求及试验方法》、GB/T 39901-2021《乘用车自动紧急制动系统（AEBS）性能要求及试验方法》、GB/T 39323-2020《乘用车车道保持辅助（LKA）系统性能要求及试验方法》和 GB/T 39265-2020《道路车辆 盲区监测（BSD）系统性能要求及试验方法》的试验经验做专题分享和交流；与会专家还就工作组工作机制、工作计划等建言献策。

后续，中德双方将继续在政府主管部门指导下组织行业骨干单位落实工作计划，共同推动标准法规交流、合作与协调。

(10) 首个我国牵头的汽车功能安全 ISO 国际标准获批立项

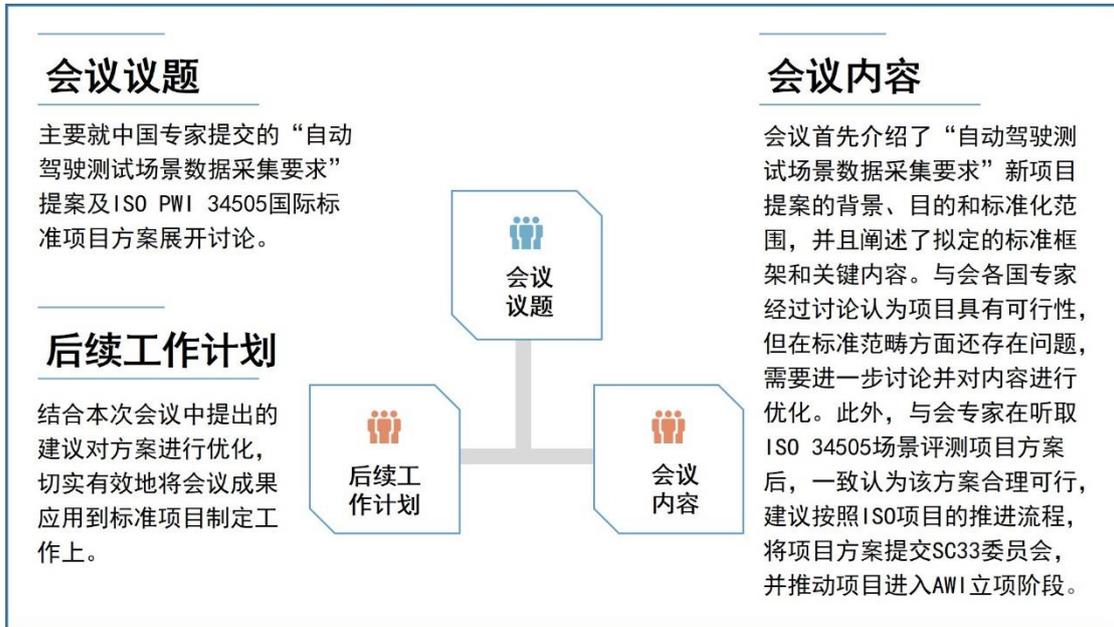
2021 年 8 月 26 日，由中国汽车技术研究中心有限公司标准化研究所专家担任项目负责人的国际标准项目 ISO/TR 9968（中文名称：道路车辆—功能安全—新能源汽车可充电储能系统的应用）获批正式立项，这是首个由我国牵头的汽车功能安全领域 ISO 国际标准项目。

ISO/TR 9968 的制定将从功能安全技术的角度为降低新能源汽车起火等安全事故提供中国方案，填补国际标准空白，也标志着中国专家在功能安全这一国际标准中最受关注、影响最大的领域之一取得突破性进展。



(11) ISO 自动驾驶汽车测试场景国际标准制定工作组第十五次会议

- 本次会议于 2021 年 8 月 26 日以网络会议形式召开，来自中国、日本、美国、德国、法国、英国、以色列、瑞典、韩国等国的近三十名专家和代表参加了此次会议。



(12) 《道路车辆 48V 供电电压 电气要求及试验》起草组第二次会议

- 本次会议于 2021 年 8 月 26 日以网络会议形式召开，来自起草组成员单位的十余位专家代表参加了会议。





(13) 轻商四阶段油耗限值标准起草组第三次会议

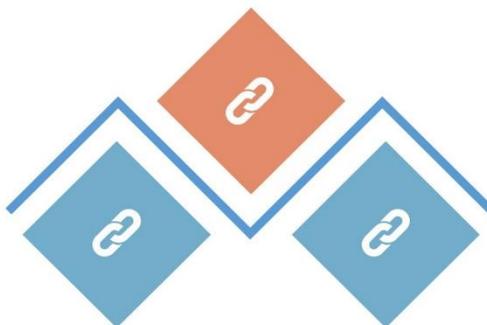
- 本次会议于 2021 年 8 月 27 日以网络会议形式召开，来自国内外主要整车企业及检测机构等近 20 家单位的约 50 位代表参加了此次会议。

会议内容

会议指出国标委于2021年1月下达了轻商四阶段标准修订的计划。根据要求，标准需在2022年底完成报批工作。目前已开展了广泛的数据征集工作，研究了工况切换对N₁类汽车、N₁类柴油、M₂类汽油、M₂类柴油四类车型的影响等工作。会上，与会代表就标准中有关“单车限值、企业平均、特殊车型、测试工况”等内容展开讨论，并达成初步共识。

会议议题

介绍轻商四阶段标准的研究进度，并就评价体系、较前一阶段限值加严水平、测试工况的选取、实施时间等问题展开讨论。



后续工作计划

标准起草组将根据会议结论及标准整体研究计划深入开展轻商四阶段标准的研究工作。



PART 03 行业资讯动态

(1) 工信部：应加大汽车网络安全与数据安全监管

中国汽车产业发展国际论坛于 2021 年 9 月 5 日闭幕，工信部相关负责人明确指出，随着汽车智能化、网联化的发展，网络数据安全问题凸显，如果监管措施不能及时跟上，可能带来重大的安全隐患。工信部副部长辛国斌表示，要研究提升新能源汽车安全技术标准，推动企业健全安全运行监测体系，加大产品一致性检查力度。

(2) 五部门发布汽车数据安全新规 减少无序收集和违规滥用

随着智能化、网联化程度的不断提高，汽车成为数据收集的重要来源之一，数据安全隐患日益突出。在此背景下，汽车数据安全的相关规定也按下了快进键。近日，国家网信办、发改委、工信部、公安部、交通部五部门联合发布《汽车数据安全管理办法（试行）》（以下简称《规定》），自 2021 年 10 月 1 日起施行。

(3) 工信部实施便企服务措施 助力汽车企业渡过缺芯难关

针对近期芯片短缺给汽车生产企业带来的实际困难，工信部决定实施两项便企服务措施。一是容缺受理、先办后补。对与芯片相关的汽车公告参数变更，允许企业在确保产品经过安全性能测试验证前提下，先以自我验证、自我承诺的方式进行产品技术参数变更扩展，之后再补交第三方机构检测报告。二是压缩时间、增加频次。加快受理企业产品变更扩展申请。

(4) 国家发改委产业发展司调研新能源汽车“换电模式”

国家发改委产业发展司负责同志在京调研新能源汽车“换电模式”和应用情况。在调研中，实地查看了新能源汽车换电站和车辆现场更换动力电池，与行业协会、有关企业就车电分离、电池标准化、充换电结合等进行了沟通交流。据了解，目前全国已有超过 700 座换电站，主要建设于公共停车场、矿区、港口等场所，一次换电时间约 5-10 分钟，提高了新能源汽车使用的便利性。



(5) 8月汽车经销商库存预警指数为 51.7% 仍处在不景气区间

8月31日，中国汽车流通协会发布的最新一期“中国汽车经销商库存预警指数调查”VIA显示，2021年8月汽车经销商库存预警指数为51.7%，同比下降1.1个百分点，环比下降0.6个百分点，库存预警指数临近荣枯线，仍处在不景气区间。

(6) 1-8月汽车产销量有望突破 1600 万辆

9月4日，在第十七届中国汽车产业发展（泰达）国际论坛上，工业和信息化部副部长辛国斌指出，我国汽车产业整体呈现稳定向好局面。初步统计，1-8月汽车产销有望突破1600万辆，同比增长10%左右。其中，新能源汽车产销预计超过170万辆，同比增长两倍，市场渗透率超过10%。