

## 月报

2021/07

### 主要内容:

- 汽车噪声标准研究工作组第二十一一次工作会议
- 自动驾驶测试场景国际标准制定支撑专家组第五次会议
- 电动汽车动力性能标准起草组 2021 年第一次会议



联系我们



地址：天津市东丽区先锋东路 68 号  
邮编：300300  
联系电话：022-84379129  
E-mail: [yanhuijiang@catarc.ac.cn](mailto:yanhuijiang@catarc.ac.cn)  
网址：[www.catarc.org.cn](http://www.catarc.org.cn)

# 目 录



## PART 01 标准法规动态 ..... 1

- (1) 一项推荐性国家标准和两项行业标准在汽标委网站征求意见 ..... 1
- (2) 转载：公开征求对《国家智能制造标准体系建设指南（2021 版）》（征求意见稿）的意见 ..... 1
- (3) 转载：公开征求对《车联网（智能网联汽车）网络安全标准体系建设指南》（征求意见稿）的意见 ..... 2

## PART 02 标准会议动态 ..... 3

- (1) 汽车噪声标准研究工作组第二十一一次工作会议 ..... 3
- (2) “中国应对轮胎国际法规研究小组”第二次会议暨数据处理专项组会议 ..... 3
- (3) 自动驾驶测试场景国际标准制定支撑专家组第五次会议 ..... 4
- (4) MARii-CATARC 中马下一代汽车（NxGV）专家组“自动驾驶汽车试验场技术”专题会议 ..... 4
- (5) 电动汽车动力性能标准起草组 2021 年第一次会议 ..... 5
- (6) 电动汽车用驱动电机标准研究工作组 2021 年第一次会议 ..... 5
- (7) 燃料电池电动汽车标准工作组 2021 年第 2 次会议 ..... 6
- (8) 汽车风洞试验及应用标准研究工作组第九次工作组会议 ..... 6
- (9) 车用儿童座椅标准工作组第 16 次（2021 年度第一次）工作会议 ..... 7
- (10) 商用车工作组第二十次工作会议 ..... 7
- (11) 车轮分标委第六届一次会议 ..... 8
- (12) 联合国 WP.29 EDR/DSSAD 非正式工作组第 13 次会议、EDR 国际法规起草组第 14 次会议 ..... 8
- (13) 汽车安全气囊标准与试验技术研究工作组 2021 年工作会议 ..... 9

## PART 03 行业资讯动态 ..... 10

- (1) 2021 年汽车标准化工作要点 ..... 10
- (2) 发改委等多部门：完善电池回收体系 ..... 10
- (3) 发改委支持新能源配套送出工程 储能产业迎机遇 ..... 10

- (4) 机动车排放召回即将正式实施 碳中和背景下产业链公司迎来机遇 ..... 11
- (5) 百度获北京市无人化路测二阶段通知书..... 11
- (6) 宁德时代：将与华晨宝马在节能减排等领域开展深入合作 ..... 11



## PART 01 标准法规动态

### (1) 一项推荐性国家标准和两项行业标准在汽标委网站征求意见

表 1 汽车推荐性国家标准征求意见汇总表

序号	标准名称	提出单位	意见征求期	意见回复至	网页链接地址
1	纯电动乘用车 技术条件	工业和信息化部装备工业一司	截止至 2021 年 8 月 16 日	同时发送 vehicle@miit.gov.cn 和 yuyang@catarc.ac.cn	点击查看详细信息

表 2 汽车行业标准征求意见汇总表

序号	标准名称	提出单位	意见征求期	意见回复至	网页链接地址
1	汽车机械式变速器分类的术语及定义	变速器分技术委员会	截止至 2021 年 7 月 12 日	xiaohuazh@sagw.com	点击查看详细信息
2	汽车用刮水电动机	电器分技术委员会	截止至 2021 年 7 月 31 日	chenlinglingf-117@163.com	点击查看详细信息

### (2) 转载：公开征求对《国家智能制造标准体系建设指南（2021 版）》（征求意见稿）的意见

为贯彻落实《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》关于完善智能制造标准体系的部署要求，加强智能制造标准化工作顶层设计，工业和信息化部、国家标准化管理委员会组织编制了《国家智能制造标准体系建设指南（2021 版）》（征求意见稿）（见附件 1）及《编制说明》（见附件 2）。

为进一步听取社会各界意见，现予以公示，公示截止日期 2021 年 8 月 5 日。如有意见或建议，请在公示期间填写《公示意见反馈信息表》（见附件 3）并反馈至工业和信息化部科技司，电子邮件发送至 KJBZ@miit.gov.cn（邮件主题标明：国家智能制造标准体系建设指南（2021 版）公示反馈）。

地 址：北京市西长安街 13 号工业和信息化部科技司

邮 编：100804

联系电话：010-68205240



公示时间：2021 年 7 月 7 日-2021 年 8 月 5 日。

附件 1. 《国家智能制造标准体系建设指南（2021 版）》（征求意见稿）

2. 《国家智能制造标准体系建设指南（2021 版）》（征求意见稿）编制说明
3. 公示意见反馈信息表

工业和信息化部科技司

2021 年 7 月 7 日

### **（3）转载：公开征求对《车联网（智能网联汽车）网络安全标准体系建设指南》（征求意见稿）的意见**

为落实《中华人民共和国网络安全法》等法律法规要求，加强车联网（智能网联汽车）网络安全标准化工作顶层设计，工业和信息化部组织编制了《车联网（智能网联汽车）网络安全标准体系建设指南》（征求意见稿）（见附件 1）及《编制说明》（见附件 2）。

为进一步听取社会各界意见，现予以公示，公示截止日期 2021 年 7 月 20 日。如有意见或建议，请在公示期间填写《公示意见反馈信息表》（见附件 3）并反馈至工业和信息化部科技司，电子邮件发送至 [KJBZ@miit.gov.cn](mailto:KJBZ@miit.gov.cn)（邮件主题标明：车联网（智能网联汽车）网络安全标准体系建设指南公示反馈）。

地 址：北京市西长安街 13 号工业和信息化部科技司

邮 编：100804

联系电话：010-68205241

公示时间：2021 年 6 月 21 日-2021 年 7 月 20 日

附件 1. 《车联网（智能网联汽车）网络安全标准体系建设指南》（征求意见稿）

2. 《车联网（智能网联汽车）网络安全标准体系建设指南》（征求意见稿）编制说明
3. 公示意见反馈信息表

工业和信息化部科技司

2021 年 6 月 21 日



## PART 02 标准会议动态

### (1) 汽车噪声标准研究工作组第二十一一次工作会议

- 本次会议于 2021 年 6 月 1 日在上海召开，来自相关科研机构、检测机构、整车及零部件生产企业等单位的 90 余位专家代表参加了此次会议。会议主要内容如下：



介绍了补充搜集GB 1495《汽车噪声限值及测量方法》（中国第三、四阶段）试验数据的工作安排，补充新排放标准车型的试验数据可以为GB 1495后续研究工作的开展提供有效支撑。

介绍了中国在联合国倒车提示音法规专项工作组会议上的提案，提案主要对比了现有倒车提示音（RWS）法规草案中相关技术要求与《电动汽车低速提示音》等标准间的联系与区别。



介绍了GB/T《车辆倒车提示音要求及试验方法》的最新进展，初步确定了对应的声压级限值。为验证该声压级限值的合理性，给出了静态噪声采集和匀速噪声采集的方法。

讨论了车内语音库和噪声库的录制方案，并给出建议。



### (2) “中国应对轮胎国际法规研究小组”第二次会议暨数据处理专项组会议

- 本次会议于 2021 年 6 月 3 日在杭州召开，来自整车企业、轮胎企业、检测机构共 30 余名专家参加了此次会议。



会议通报并讨论了联合国磨损轮胎湿地性能法规的最新进展、中国参加联合国全球验证试验、UN R117磨损轮胎湿地性能法规增补件起草工作等内容。



在数据处理专项组会议上，相关企业分享了关于中国摸底试验数据处理的初步研究，会议对各企业构建的磨损轮胎湿滑性能分析数学模型和数学分析方法进行了深入讨论和研究，为后续提出更符合中国品牌轮胎性能特点的试验方法和限值要求提供了研究思路。



## (3) 自动驾驶测试场景国际标准制定支撑专家组第五次会议

- 本次会议于6月3-4日在北京召开，来自汽车、通信、互联网等多领域的专家代表共70余人参加了此次会议。



**会议介绍**

- 1 会议议题**  
介绍自动驾驶测试场景国际标准的进展情况、ISO 3450X系列标准对口研究组及支撑专家组的工作情况。
- 2 会议内容**  
与会代表分别围绕SOTIF标准与场景系列标准的联系、场景数据采集及合理可预见统计实践、基于场景的商用车智驾系统开发分析及应用等进行了技术报告；参会专家就ISO3450X国际标准草案内容、前期工作遇到的问题、前期工作形成的成果物等开展深入讨论；会议还讨论了测试场景数据采集相关的国际标准新项目提案。
- 3 后续工作计划**  
秘书处将结合会议成果形成提案，并组织注册专家在WG9工作组会议上进行反馈，确保国际标准制定工作有效结合中国建议。

## (4) MARii-CATARC 中马下一代汽车 (NxGV) 专家组“自动驾驶汽车试验场技术”专题会议

- 本次会议于6月4日以网络会议形式召开，来自马来西亚汽车智能与网联化研究院 (MARii)、中国汽车技术研究中心有限公司 (CATARC) 的10余名代表参加了此次会议。

**会议内容**

会上，中国代表介绍了国内及CATARC智能网联汽车试验场建设的整体情况、各测试场景下的相关测试方法等内容；马来西亚代表介绍了其下一代汽车 (NxGV) 测试平台的建设情况；并就自动驾驶汽车试验场及相关领域进行交流。



**会议议题**

**会议宗旨**

旨在加深在自动驾驶汽车试验场及相关试验场景与测试方法等领域的相互了解，为后续深入开展下一代汽车 (NxGV) 的标准法规及检测认证领域的交流与合作奠定基础。

**后续工作计划**

未来，双方将持续通过标准法规技术交流、专题研讨会议及人才培养等方式进一步落实具体合作。



## (5) 电动汽车动力性能标准起草组 2021 年第一次会议

- 本次会议于 6 月 8-9 日在襄阳召开，来自整车及零部件企业、检测机构的 30 余位代表参加了此次会议。

<p><b>01</b></p> <h3>会议议题</h3> <p>介绍GB/T 18385《电动汽车动力性能试验方法》、GB/T 19752《混合动力电动汽车动力性能试验方法》两项标准草案的编写情况。</p>	<p><b>02</b></p> <h3>会议内容</h3> <p>与会代表围绕电动汽车SOC状态、环境温度等因素对电动汽车动力性能的影响，增程式混合动力汽车动力性测试方法等标准技术方案进行了讨论，并确定了下一步验证试验方案。</p>	<p><b>03</b></p> <h3>后续工作计划</h3> <p>下一阶段，标准起草组将按照试验验证计划继续开展实车测试，进一步推进标准修订工作。</p>
---	---	--

## (6) 电动汽车用驱动电机标准研究工作组 2021 年第一次会议

- 本次会议于 6 月 9 日在银川召开，来自电动汽车相关整车企业、零部件企业、检测机构、高等院校在内的 140 余位专家通过现场和线上的方式参加了此次会议。

<h3>会议内容</h3> <ul style="list-style-type: none"><li>● GB/T 29307《电动汽车用驱动电机系统可靠性试验方法》起草组介绍了标准中循环次数计算以及可靠性评价等内容；</li><li>● GB/T 18488《电动汽车用驱动电机系统》起草组介绍了驱动电机系统的环境适用性、电磁兼容性、输入输出特性等内容。</li></ul>	<h3>会议议题</h3> <p>汇报工作组在近期的标准制修订工作动态。</p> <h3>后续工作计划</h3> <p>工作组秘书处将继续收集各单位针对GB/T 29307、GB/T 18488等标准项目的反馈意见，推动相关标准的研究进程。</p>
---	--



## (7) 燃料电池电动汽车标准工作组 2021 年第 2 次会议

- 本次会议于 6 月 16 日在杭州召开，来自国内外整车及零部件企业、检测中心、高等院校的 80 多名代表参加了本次会议。



**会议议题**  
讨论正在起草的相关标准。

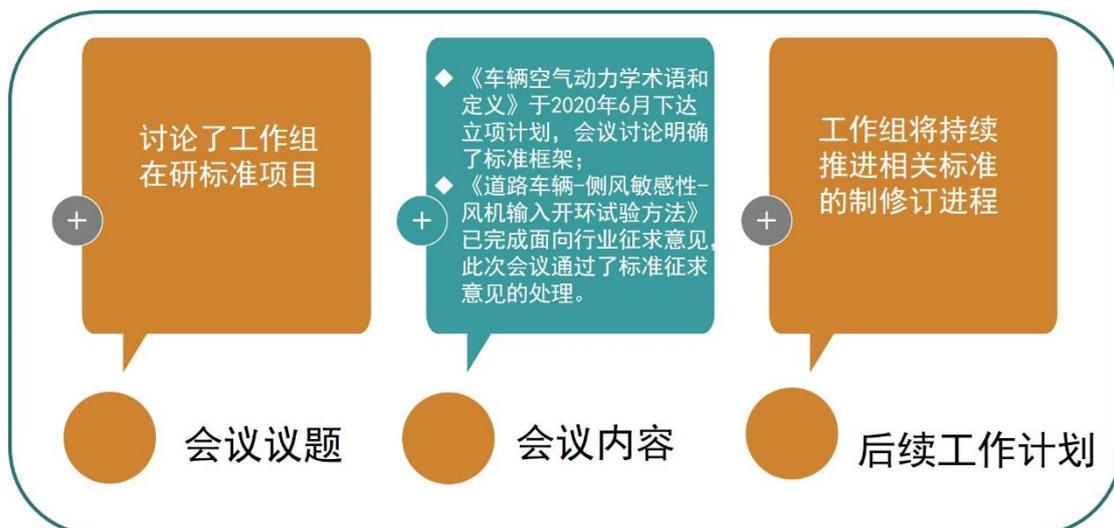
**会议内容**

- GB/T 26991《燃料电池电动汽车 动力性能试验方法》的试验条件保持与正在修订的GB/T 18385、GB/T 19752两项动力性标准相协调；
- GB/T《燃料电池电动汽车能量消耗量及续驶里程试验方法》的实车验证试验结果显示氢瓶截止压力试验方法基本可行；
- GB/T《燃料电池电动汽车 低温冷起动力性能试验方法》、GB/T 24554《燃料电池发动机性能试验方法》标准草案相对完善，本次会议主要就部分编辑性问题提出了修改意见。

**后续工作计划**  
会后将进行实车验证电堆与DC/DC集成一体化的技术路线能否通过DC/DC效率间接计算电堆输出能量。

## (8) 汽车风洞试验及应用标准研究工作组第九次工作组会议

- 本次会议于 6 月 17 日在天津召开，来自工作组成员单位、部分主机厂、检测机构、高校以及相关标准起草单位的 20 余位专家代表参加了此次会议。



**会议议题**  
讨论了工作组在研标准项目

**会议内容**

- ◆ 《车辆空气动力学术语和定义》于2020年6月下达立项计划，会议讨论明确了标准框架；
- ◆ 《道路车辆-侧风敏感性-风机输入开环试验方法》已完成面向行业征求意见，此次会议通过了标准征求意见的处理。

**后续工作计划**  
工作组将持续推进相关标准的制修订进程



## (9) 车用儿童座椅标准工作组第 16 次（2021 年度第一次）工作会议

- 本次会议于 6 月 24-25 日在昆山召开，来自国内外整车及零部件企业、检测机构等单位的 30 余名专家代表参加了此次会议。

### 1 会议议题

围绕GB 27887《机动车儿童乘员用约束系统》标准征求意见稿初稿展开讨论及确认，并就智能儿童座椅产品标准草案进行交流。

### 2 会议内容

GB 27887于2020年12月获批立项，项目周期为18个月。此次会议主要针对标准中有关“标识”、“说明书”、“过渡期规定”等内容展开讨论，并形成一致意见。智能儿童座椅产品标准处于预研阶段，此次会议进一步明确了标准性质、术语和定义、分类要求、试验方法的基本内容。

### 3 后续工作计划

工作组将进一步完善GB 27887征求意见稿，并计划于下半年提交；同步推进工作组内在研项目的研究进展。

## (10) 商用车工作组第二十次工作会议

本次会议于 6 月 24 日在长春召开，来自专用车分标委、商用车工作组成员单位、标准起草单位的 50 余位专家代表参加了此次会议。

工作组首先聚焦于商用车标准化前沿技术、GB7258《机动车运行安全技术条件》等与商用车密切相关的强制性标准及系列配套标准，就在研标准项目及下一步工作计划向与会代表做了报告。

随后，会议重点讨论了《商用车空气悬架整车评价方法》标准草案，就标准制定目的、标准题目、适用范围、评价维度等内容达成初步共识。会议建议工作尽快提交标准立项。

此外，会议还对《装备有可提升桥的重型商用车技术要求与试验方法》、《道路车辆 重型商用车汽车列车用 24V 全自动耦合系统(FACS)》等六项拟制修订的国家标准、行业标准项目进行了研讨。



## (11) 车轮分标委第六届一次会议

本次会议于6月28-30日在徐州召开，车轮分标委会的委员、委员代表、有关专家及标准起草单位的主要起草人共计49人参加了此次会议。会议就在研标准项目展开讨论。

(1) 讨论了QC/T《汽车零部件再制造产品技术规范铝制轮毂》标准征求意见稿初稿，并达成一致意见，计划于7月中旬组织相关人员进行网络视频会讨论。

(2) 审议并通过相关标准立项申请，包括GB/T 4905《商用车汽车辐板式车轮在轮毂上的安装尺寸》(修订)、QC/T 242《汽车车轮静不平衡量要求及检测方法》(修订)、QC/T 241《汽车无内胎车轮密封性试验方法》(修订)、《汽车车轮使用、维护和安全的一般要求及报废条件》(制定)、《商用车车轮总成技术要求》(团体标准)。

## (12) 联合国 WP.29 EDR/DSSAD 非正式工作组第 13 次会议、EDR 国际法规起草组第 14 次会议

- 本次会议于6月29日以网络会议形式召开，来自中国、荷兰、日本、美国、德国、法国、英国、韩国等 WP.29 缔约方政府和欧盟委员会的专家以及国际汽车制造商组织、欧洲汽车零部件供应商联合会、美国汽车政策委员会等组织的专家代表参加了此次会议。

01

### 会议议题

针对EDR技术指南文件修正案、联合国法规R160的增补件等进行讨论。

02

### 会议内容

经讨论，修改了指南文件修正案中的ADAS相关功能的术语定义，并对碰撞后的垂直加速度记录格式、ABS系统状态等内容进行了调整。中国建议明确“deactivated”和“off”以及“intervening”、“engaged”、“controlling”等状态量之间的区别，若含义相同则建议统一，方便事故分析时使用。会议决定争取于2021年10月前提交正式文件至GRSG会议进行审议。



### 后续工作计划

继续开展ADAS系统状态、ADS系统状态、重型车应用等重点内容的研究工作，并积极参与EDR国际法规协调工作。



## (13) 汽车安全气囊标准与试验技术研究工作组 2021 年工作会议

- 本次会议于 6 月 30 日-7 月 1 日在上海召开，来自国内外汽车企业和检测机构等单位的专家代表共计 35 余人参加了此次会议。



- 解读了最新发布的GB / T 38795-2020 《汽车侧面气囊和帘式气囊模块性能要求》标准的技术要点；
- 讨论GB/T 《侧面安全气囊离位乘员保护技术要求》标准草案。



针对GB/T 《侧面安全气囊离位乘员保护技术要求》，与会专家就远端侧面安全气囊、内置式儿童约束系统、座垫气囊等技术内容初步达成了共识。此外，会议还分享了适应智能驾驶的汽车约束系统的最新技术、发展路线；探讨了适应智能驾驶汽车的安全气囊技术标准体系。



工作组将根据会议结论继续修改完善标准技术内容。



## PART 03 行业资讯动态

### (1) 2021 年汽车标准化工作要点

工信部于 6 月 28 日发布 2021 年汽车标准化工作要点：将深入贯彻落实《新能源汽车产业发展规划（2021-2035 年）》《国家车联网产业标准体系建设指南（智能网联汽车）》等要求，进一步聚焦重点领域、注重协同创新、强化应用牵引，持续健全完善汽车标准体系，为汽车产业高质量发展提供坚实支撑。详情请点击：

[https://www.miit.gov.cn/jgsj/zbys/qcgy/art/2021/art\\_e9d84e43fbe14cce9cda10903efc7d01.html](https://www.miit.gov.cn/jgsj/zbys/qcgy/art/2021/art_e9d84e43fbe14cce9cda10903efc7d01.html)

### (2) 发改委等多部门：完善电池回收体系

7 月 7 日，发改委等多部门印发“十四五”循环经济发展规划的通知，其中提出，加强新能源汽车动力电池溯源管理平台建设，完善新能源汽车动力电池回收利用溯源管理体系。推动新能源汽车生产企业和废旧动力电池梯次利用企业通过自建、共建、授权等方式，建设规范化回收服务网点。推进动力电池规范化梯次利用，提高余能检测、残值评估、重组利用、安全管理等技术水平。加强废旧动力电池再生利用与梯次利用成套化先进技术装备推广应用。完善动力电池回收利用标准体系。培育废旧动力电池综合利用骨干企业，促进废旧动力电池循环利用产业发展。

### (3) 发改委支持新能源配套送出工程 储能产业迎机遇

发改委近日印发《关于做好新能源配套送出工程投资建设有关事项的通知》提出，对电网企业建设有困难或规划建设时序不匹配的新能源配套送出工程，允许发电企业投资建设，缓解新能源快速发展并网消纳压力。上述新政解决了新能源配送工程建设的痛点，有利于推动新能源更快发展，并促进电网侧大规模独立共享储能电站的建设。宁德时代较早进入储能领域，与多方合作共建完整储能产业体系；阳光电源深耕储能领域多年，2020 年储能系统出货量达 800MWh。



## （4）机动车排放召回即将正式实施 碳中和背景下产业链公司迎来机遇

市场监管总局联合生态环境部发布的《机动车排放召回管理规定》将产品召回由安全召回扩展至排放召回，这一规定将于7月1日起正式实施。业内认为，机动车排放召回符合我国低碳经济发展的要求，也是践行碳中和、碳达峰的务实之举。短期内会给排放技术水平较低的企业带来较大压力。但从长期来看，会倒逼企业主动进行技术升级。随着新规的正式实施及我国碳中和政策的实施，产业链相关公司望迎来机遇。

## （5）百度获北京市无人化路测二阶段通知书

北京市自动驾驶测试管理联席工作小组向百度 Apollo 颁发了 10 张无人化路测（第二阶段）通知书。至此，百度 Apollo 成为全国首家、也是唯一一家获得无人化第二阶段测试许可的自动驾驶企业。

## （6）宁德时代：将与华晨宝马在节能减排等领域开展深度合作

宁德时代与宝马集团等成立原材料专项小组，以确保原材料长期且可持续供应。宁德时代表示，BMW iX3 电芯的生产流程已实现 100% 使用绿色电力。未来，宁德时代和华晨宝马将在绿色生产、节能减排和循环经济等领域开展更加深入的合作。