

月报

2021/06

主要内容:

- 2021年4-5月新发布的汽车强制性国家标准
- 2021年4-5月新发布的汽车推荐性国家标准
- 中华人民共和国工业和信息化部公告2021年第14号



联系我们



地址：天津市东丽区先锋东路68号
邮编：300300
联系电话：022-84379129
E-mail: yanhuijiang@catarc.ac.cn
网址：www.catarc.org.cn

目 录



PART 01 标准法规动态 1

- (1) 2021 年 4-5 月新发布的汽车强制性国家标准（国家标准化管理委员会 2021 年第 6 号公告） 1
- (2) 2021 年 4-5 月新发布的汽车推荐性国家标准（国家标准化管理委员会 2021 年第 5 号公告） 1
- (3) 中华人民共和国工业和信息化部公告 2021 年 第 14 号 1
- (4) 公开征集对《车载有线高速媒体传输系统技术要求及试验方法》等 33 项汽车领域行业标准计划项目的意见 2
- (5) 九项行业标准在汽标委网站征求意见 6

PART 02 标准会议动态 8

- (1) 汽车防盗标准起草组第二次工作会议 8
- (2) 动力蓄电池标准研究工作组 2021 年第一次会议 8
- (3) 2021 年智能网联汽车相关标准项目组第五次系列会议 9
- (4) 汽车电子环境及可靠性评价工作组 2021 年第一次会议 9
- (5) 旅居车标准工作组第十次工作会议 10
- (6) 挂车分标委 2021 年标准审查会暨标准集中复审工作部署会 10
- (7) 第二届汽车节能分标委换届大会暨标准审查会 11
- (8) 汽车碰撞安全标准研究工作组 2021 年第一次工作会议 11
- (9) 轻型汽车燃料消耗量试验方法及标识类标准工作组 2021 年第二次会议 12
- (10) 车载卫星定位系统研讨会 12
- (11) 电动汽车无线充电标准工作组 2021 年第一次会议 13
- (12) 制动分标委 2021 年标准审查会 13
- (13) GB/T《道路车辆 局域互连网络（LIN） 第 1 部分：一般信息和使用案例定义》等 3 项标准讨论会 14
- (14) 火花塞分标委换届大会暨标准审查会 14

PART 03 行业资讯动态 15

(1) 《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理实施情况年度报告(2021)》在京发布.....	15
(2) 北京市财产和行为税合并申报今日正式实行.....	15
(3) 天津市五项措施促进汽车消费, 新增小客车个人增量指标.....	15
(4) 安永: 德国车企今年一季度从中国市场受益.....	16
(5) 集度汽车设计选型完毕 已进入建模阶段.....	16
(6) 台积电 4nm 提前试产 推汽车专用新制程.....	16



PART 01 标准法规动态

(1) 2021 年 4-5 月新发布的汽车强制性国家标准（国家标准化管理委员会 2021 年第 6 号公告）

表 1 2021 年 4-5 月新发布的汽车强制性国家标准

序号	标准编号	标准名称	制修订	代替标准号	采标号	发布日期	实施日期
1	GB 9656-2021	机动车玻璃安全技术规范	修订	GB 9656-2003		2021-04-30	2023-01-01
2	GB 40164-2021	汽车和挂车 制动器用零部件技术要求及试验方法	制定			2021-04-30	2022-01-01

(2) 2021 年 4-5 月新发布的汽车推荐性国家标准（国家标准化管理委员会 2021 年第 5 号公告）

表 1 2021 年 4-5 月新发布的汽车推荐性国家标准

序号	标准编号	标准名称	制修订	代替标准号	采标号	发布日期	实施日期
1	GB/T 40032-2021	电动汽车换电安全要求	修订			2021-04-30	2021-11-01

(3) 中华人民共和国工业和信息化部公告 2021 年 第 14 号

工业和信息化部批准《大件运输专用车辆》1 项汽车领域行业标准（标准编号、名称、主要内容及实施日期见表 2），汽车行业标准由北京科学技术出版社出版。

表 2 2021 年 5 月新发布的汽车行业标准

序号	标准编号	标准名称	制修订	标准主要内容	采标情况	实施日期
1	QC/T 1149-2021	大件运输专用车辆	制定	本文件规定了大件运输专用车辆的术语和定义、大件运输挂车型号表示方法、要求、试验方法、检验规则、大件运输标志、标牌标识、车辆识别代号、合格证、随行文件和贮存。		2021-10-01



序号	标准编号	标准名称	制修订	标准主要内容	采标情况	实施日期
				本文件适用于道路上行驶的大件运输专用车辆。		

(4) 公开征集对《车载有线高速媒体传输系统技术要求及试验方法》等 33 项汽车领域行业标准计划项目的意见

根据标准化工作的总体安排，工业和信息化部官网将申请立项的《车载有线高速媒体传输系统技术要求及试验方法》等 33 项汽车领域行业标准计划项目予以公示（见表 2），截止日期为 2021 年 6 月 30 日。如对拟立项标准项目有不同意见，请在公示期间填写《标准立项反馈意见表》（见附件）并反馈至工业和信息化部科技司，电子邮件发送至 KJBZ@miit.gov.cn（邮件主题注明：标准立项公示反馈）。

公示时间：2021 年 5 月 31 日—2021 年 6 月 30 日

联系电话：010—68205241

地址：北京市西长安街 13 号 工业和信息化部科技司

邮编：100804

具体信息查询可访问：

https://www.miit.gov.cn/gzcy/yjzj/art/2021/art_ed4d0f2524144f089b6fbd8435a5ffbba.html

附件：标准立项反馈意见表

表 3 正在公示汽车领域行业标准计划项目表

序号	项目号	项目名称	制修订	代替标准	项目周期（月）	主要起草单位
1	QCCPZT0829-2021	车载有线高速媒体传输系统技术要求及试验方法	制定		24	中国信息通信研究院、中国第一汽车集团有限公司、华为技术有限公司等
2	QCCPZT0830-2021	道路车辆 高速数据传输用对称电缆	制定		24	上海福尔欣线缆有限公司、长沙汽车电器研究所、成都福斯汽车电线有限公司、河南天海电器有限公司、东莞市林积为实业投资有限公司等



序号	项目号	项目名称	制修订	代替标准	项目周期(月)	主要起草单位
3	QCCPZT0831-2021	道路车辆 高速数据传输用连接器	制定		24	立讯精密工业(昆山)有限公司、长沙汽车电器研究所、河南天海电器有限公司、东莞市林积为实业投资有限公司等
4	QCCPZT0832-2021	电动汽车动力蓄电池热管理系统 第1部分:通用要求	制定		24	中国汽车技术研究中心有限公司、合肥国轩高科动力能源有限公司、宁德时代新能源科技股份有限公司、比亚迪汽车工业有限公司等
5	QCCPZT0833-2021	电动汽车动力蓄电池热管理系统 第2部分:液冷系统	制定		24	中国汽车技术研究中心有限公司、合肥国轩高科动力能源有限公司、宁德时代新能源科技股份有限公司、比亚迪汽车工业有限公司等
6	QCCPZT0834-2021	燃料电池发动机用空气滤清器	制定		24	中汽研汽车检验中心(天津)有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、同济大学、北京国鸿氢能科技有限公司
7	QCCPZT0835-2021	燃料电池发动机用空气压缩机	制定		24	上海重塑能源科技有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、同济大学、上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、中国第一汽车股份有限公司、烟台东德实业有限公司、北京稳力科技有限公司、北京重理能源科技有限公司、广东探索汽车有限公司
8	QCCPZT0836-2021	燃料电池发动机用冷却水泵	制定		24	上海捷氢科技有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、合肥新沪屏蔽泵有限公司、同济大学、上海机动车检测中心、苏州瑞驱电动科技有限公司、潍柴动力股份有限公司
9	QCCPZT0837-2021	燃料电池发动机用氢气喷射器	制定		24	中汽研汽车检验中心(天津)有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、上海捷氢科技有限公司、北京亿华通



序号	项目号	项目名称	制修订	代替标准	项目周期(月)	主要起草单位
						科技有限公司、同济大学
10	QCCPZT0838-2021	燃料电池发动机用氢气循环泵	制定		24	上海重塑能源科技有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、同济大学、上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、烟台东德实业有限公司、中国第一汽车股份有限公司、北京亿华通科技股份有限公司、潍柴动力股份有限公司、北京重理能源科技有限公司、广东探索汽车有限公司
11	QCCPZT0924-2021	车载雷达整车性能要求及试验方法	制定		24	惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、吉利汽车研究院(宁波)有限公司、上海汽车集团股份有限公司技术中心、奇瑞汽车股份有限公司、森思泰克河北科技有限公司、华为技术有限公司、深圳豪恩汽车电子装备股份有限公司、合肥楚航科技有限公司、上海保隆汽车科技股份有限公司
12	QCCPXT0925-2021	乘用车外部防护	修订	QC/T 566-1999	18	中国汽车技术研究中心有限公司、中汽研(天津)汽车工程研究院有限公司等
13	QCCPZT0926-2021	乘用车自动变速器用湿式双离合离合器总成	制定		24	中国第一汽车股份有限公司、珠海华粤传动科技有限公司、弗迪动力有限公司、上海汽车集团股份有限公司技术中心、蜂巢传动科技河北有限公司、宁波吉利罗佑发动机零部件有限公司
14	QCCPXT0927-2021	摩托车和轻便摩托车发动机密封性能技术要求与试验方法	修订	QC/T 734-2005	18	天津内燃机研究所(天津摩托车技术中心)、长春蓝天密封技术开发有限公司、宗申产业集团有限公司、重庆隆鑫机车有限公司
15	QCCPXT0928	摩托车和轻便摩托车发动机	修订	QC/T	18	天津内燃机研究所(天津摩



序号	项目号	项目名称	制修订	代替标准	项目周期(月)	主要起草单位
	-2021	清洁度限值及测量方法		683-2002		托车技术中心)、宗申产业集团有限公司、重庆隆鑫机车有限公司
16	QCCPXT0929-2021	摩托车和轻便摩托车发动机组合式曲轴连杆总成	修订	QC/T 686-2002	18	天津内燃机研究所(天津摩托车技术中心)、宗申产业集团有限公司、重庆隆鑫机车有限公司
17	QCCPXT0930-2021	摩托车和轻便摩托车用电喇叭	修订	QC/T 738-2005	18	天津内燃机研究所(天津摩托车技术中心)、浙江固久汽车电器有限公司、浙江正泰汽车科技有限公司、中国质量认证中心
18	QCCPXT0931-2021	摩托车散热器	修订	QC/T 780-2007	18	力帆实业(集团)股份有限公司、重庆德钢科技开发有限公司、重庆长江电工(集团)有限公司
19	QCCPZT0932-2021	汽车空气悬架高度控制阀	制定		24	瑞立集团瑞安汽车零部件有限公司、中国第一汽车股份有限公司、上海科曼车辆部件系统股份有限公司、浙江万安科技股份有限公司
20	QCCPXT0933-2021	汽车零件未注公差尺寸的极限偏差一般要求	修订	QC/T 266-1999	18	泛亚汽车技术中心有限公司、安徽江淮汽车股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司
21	QCCPXT0934-2021	汽车热反射镀膜夹层前风窗玻璃	修订	QC/T 984-2014	18	福耀玻璃工业集团股份有限公司、中国建材检验认证集团股份有限公司、天津泓德汽车玻璃有限公司、福耀集团(上海)汽车玻璃有限公司
22	QCCPZT0935-2021	汽车用 12 角头耐热螺母	制定		24	浙江亚太智能网联汽车创新中心有限公司、北京汽车股份有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司
23	QCCPZT0936-2021	汽车用 A 型强力软管夹箍	制定		24	浙江亚太智能网联汽车创新中心有限公司、东风商用车有限公司、中国重汽集团股份有限公司
24	QCCPZT0937	汽车用 B 型焊接圆螺母	制定		24	吉利汽车研究院(宁波)有



序号	项目号	项目名称	制修订	代替标准	项目周期(月)	主要起草单位
	-2021					限公司、北京汽车研究总院有限公司、中国第一汽车股份有限公司
25	QCCPZT0938 -2021	汽车用弹性缩紧型强力软管夹箍	制定		24	浙江捷能汽车零部件有限公司、安徽江淮汽车股份有限公司、北京汽车研究总院有限公司
26	QCCPZT0939 -2021	汽车用方螺母	制定		24	北京汽车集团越野车有限公司、广州汽车集团汽车工程研究院、泛亚汽车技术中心有限公司
27	QCCPZT0940 -2021	汽车用六角法兰面螺栓	制定		24	东风汽车紧固件有限公司、中国汽车技术研究中心
28	QCCPZT0941 -2021	汽车用六角法兰面自排屑接地螺栓	制定		24	中国第一汽车股份有限公司、北京汽车研究总院有限公司
29	QCCPZT0942 -2021	汽车用耐热双头螺柱	制定		24	浙江捷能汽车零部件有限公司、中国第一汽车股份有限公司、广州汽车集团汽车工程研究院
30	QCCPZT0943 -2021	汽车用蜗杆传动式软管夹箍弹簧内衬补偿型	制定		24	一汽解放汽车有限公司、东风汽车集团股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司
31	QCCPZT0944 -2021	汽车用蜗杆传动式软管夹箍碟形弹簧补偿型	制定		24	一汽解放汽车有限公司、东风汽车集团股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司
32	QCCPZT0945 -2021	汽车噪声、振动与舒适性(NVH)术语和定义	制定		24	中国汽车技术研究中心有限公司、重庆长安汽车股份有限公司、广州汽车集团股份有限公司、东风汽车集团有限公司等
33	QCCPZT0946 -2021	汽车紫外红外隔绝涂膜玻璃	制定		24	福耀玻璃工业集团股份有限公司、中国建材检验认证集团股份有限公司、福建省万达汽车玻璃工业有限公司、广州福耀玻璃有限公司

(5) 九项行业标准在汽标委网站征求意见

表 4 汽车行业标准征求意见汇总表



序号	标准名称	提出单位	意见征求期	意见回复至	网页链接地址
1	汽车冷冲压零件未注公差尺寸的极限偏差	基础分技术委员会	截止至 2021年6月 21日	lizheng@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
2	汽车零件未注公差尺寸的极限偏差 一般要求				
3	汽车切削加工零件未注公差尺寸的极限偏差				
4	汽车铸造零件未注公差尺寸的极限偏差				
5	汽车钢制模锻件未注公差尺寸的极限偏差				
6	汽车模制塑料零件未注公差尺寸的极限偏差				
7	汽车焊接加工零件未注公差尺寸的极限偏差				
8	汽车零部件再制造 热喷涂修复工艺规范	整车分技术委员会	截止至 2021年7月 3日	xutianchu@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
9	汽车零部件再制造产品技术规范 保险杠				



PART 02 标准会议动态

(1) 汽车防盗标准起草组第二次工作会议

- 本次会议于5月7日在天津召开，来自国内外整车企业、零部件企业、检测机构以及相关单位的75位专家参加了此次会议。



(2) 动力蓄电池标准研究工作组2021年第一次会议

- 本次会议于5月11日在常州召开，来自国内外电动汽车整车、动力电池、检测机构、高校及科研院所等单位的150位专家代表参加了此次会议。





(3) 2021 年智能网联汽车相关标准项目组第五次系列会议

本次系列会议于 5 月 11-14 日在南京召开，来自汽车、交通、电子、通信、互联网等行业的与会代表参加了此次系列会议。

会议期间，秘书处组织召开了 8 项智能网联汽车领域标准化需求研究项目组会议。包括《车控操作系统架构研究》《车控操作系统总体技术要求研究》等车用操作系统领域的标准化需求研究项目组会议；《智能网联汽车数字证书应用技术要求》《智能网联汽车商用密码应用技术要求》等汽车信息安全领域的标准化需求研究项目组会议；ISO 20078、ISO 20080 等国际标准转化可行性研究启动会议。

5 月 14 日，分标委组织召开“资源管理与信息服务（RMIS）标准工作组第三次全体会议”。会议汇报并讨论了 GB/T《智能网联汽车 数据通用要求》、GB/T《车控操作系统技术要求研究》及 GB/T《新型电子电气架构标准化需求研究》等标准化需求研究项目，并就相关技术内容达成初步共识。

(4) 汽车电子环境及可靠性评价工作组 2021 年第一次会议

本次会议于 5 月 13-14 日在天津召开，来自工作组成员单位四十余位专家出席会议。

会议首先指出，2021 年工作组将积极推进 GB/T《道路车辆 电动汽车驱动系统用电气及电子设备的环境条件和试验》第 1、3、4、5 部分技术内容的完善及验证工作，启动并推进 GB/T《道路车辆 48V 供电系统 电气要求及试验》、GB/T《道路车辆 电动汽车驱动系统用电气及电子设备的环境条件和试验》第 6 部分、GB/T《电动汽车 B 级电压系统及部件电气规范和试验》、GB/T《道路车辆 电气系统性能要求及试验方法》等标准的预研和技术内容完善工作。

随后，会议重点讨论了上述标准草案，就标准适用范围、术语定义、以及相关技术内容达成初步共识。

后续，秘书处将持续跟进 ISO/TC22/SC32/WG2 工作组对 ISO 16750 的修订进展，及时将振动条件的变化情况向工作组内部反馈。



(5) 旅居车标准工作组第十次工作会议

本次会议于5月13-14日在杭州召开，来自工作组成员单位的32位专家代表出席了此次会议。

<h3>01 会议议题</h3> <ul style="list-style-type: none">介绍工作组目前工作进展及2021年工作计划；讨论在研标准草案。	<h3>02 会议内容</h3> <p>会议首先指出GB/T《旅居车辆 电气系统安全要求》、GB/T《旅居车辆 安全通风要求》已完成征求意见，预计于下半年审查；GB/T《旅居车辆 术语及其定义》、GB/T《旅居车辆 居住要求》计划于下半年启动公开征求意见；随后，对正在进行立项申请的《旅居车辆专用装置标识》、《旅居挂车支撑轮和升降装置》、《道路车辆 旅居挂车和轻型挂车稳定装置 第1部分：集成稳定器》等五项标准草案展开讨论，参会代表对相关条款提出了修改意见。</p>
<h3>03 后续工作计划</h3> <p>工作组将根据会议意见继续完善标准草案，推进标准制修订工作顺利进行。</p>	

(6) 挂车分标委 2021 年标准审查会暨标准集中复审工作部署会

- 本次会议于2021年5月17-18日在南京召开，来自挂车分标委委员单位、整车及零部件企业、检测机构等的40余位专家代表参加了此次会议。

<h3>01 Option 01</h3>	<h3>会议议题</h3> <p>会议首先审查并通过了上述三项标准；随后，秘书处向委员汇报了挂车分委会2020年工作情况并组织对挂车30余项标准进行了复审。</p>
<h3>02 Option 02</h3>	<h3>会议内容</h3> <p>审查《半挂车通用技术条件》、《道路车辆 尾部安装牵引杆连接器的牵引车与牵引杆挂车间的机械连接 互换性》和《道路车辆 前下部安装牵引杆连接器的牵引车和中置轴挂车之间的机械连接 互换性》三项推荐性国家标准。</p>
<h3>03 Option 03</h3>	<h3>后续工作计划</h3> <p>分标委将尽快根据标准审查意见修改送审稿，形成报批稿，上报主管部门。</p>



(7) 第二届汽车节能分标委换届大会暨标准审查会

本次会议于 2021 年 5 月 18 日在西安召开，来自汽车节能分标委委员、观察员和标准起草单位的 65 位专家参加会议。

会议首先宣读了国家标准化委员会关于批准第二届汽车节能分标委换届的公告及新一届分标委组成方案，并向第二届汽车节能分标委委员、观察员颁发了证书。

随后，会议审议通过了第二届分标委章程及秘书处工作细则、汽车节能领域“十四五”技术标准体系建设方案、以及 GB《乘用车燃料消耗量评价方法及指标》、GB《乘用车燃料消耗量限值》、GB/T《电动汽车能量消耗率限值》、GB/T《乘用车循环外技术/装置节能效果评价方法 停缸》、GB/T《乘用车循环外技术/装置节能效果评价方法 高效发电机》5 项标准的立项建议。

最后，会议审查并通过了 GB/T《乘用车循环外技术/装置节能效果评价方法 第 1 部分：换挡提醒装置》、GB/T《中国汽车行驶工况 第 3 部分：发动机》外文版两项标准。

(8) 汽车碰撞安全标准研究工作组 2021 年第一次工作会议

- 本次会议于 5 月 18-19 日在南昌召开，来自国内外汽车整车企业、零部件企业和检测机构等相关单位的专家和代表共计 85 余人参加了会议。

会议议题

讨论 GB 26134《乘用车顶部抗压强度》、GB 17354《汽车前后端保护装置》、GB 24550《汽车对行人碰撞保护》、GB 20071《汽车侧面碰撞的乘员保护》和 GB 20072《乘用车后碰撞燃油系统安全要求》等标准的修订预研工作。

会议议题

工作组将继续完善标准的制修订工作。



会议内容

与会代表对上述标准草案的技术内容进行了逐条分析和讨论，就 GB 24550 反馈意见、GB 26134 加载载荷等内容进行了深入分析和交流，讨论了 GB 20071 和 GB 20072 标准修订技术大纲和主要研究内容。



(9) 轻型汽车燃料消耗量试验方法及标识类标准工作组 2021 年第二次会议

- 本次会议于 5 月 19 日在西安召开，来自国内外主要整车企业、零部件企业及检测机构的代表共 70 余人参加会议。

<h3>会议议题</h3> <p>随着乘用车燃料消耗量测试从 NEDC 切换到 WLTC，现阶段能耗标识标准存在不适应性。此次工作组会议将聚焦标识标准，针对标识修订方案和标准草案展开探讨。</p>		<h3>会议内容</h3> <p>会议介绍了标识修订方案及《轻型汽车能源消耗量标识》标准草案。为更加全面客观地反映车型的能耗水平，增强轻型汽车能耗标识实际效用，本次标识标准修订计划引入空调、低温、高海拔等特殊使用条件下的能耗信息，以及首次在国内引入电子化能耗标识，选择性作为纸质标识的替代方案。</p>
<h3>后续工作计划</h3> <p>工作组将进一步完善标准草案，并计划于 2021 年下半年面向行业公开征求意见。</p>		

(10) 车载卫星定位系统研讨会




- 本次会议于 2021 年 5 月 19-20 日在珠海召开，来自国内外汽车整车及零部件企业、卫星定位芯片/模组企业、检测机构的 30 余位专家参加了此次会议。

<h3>01 会议议题</h3> <p>讨论预研标准项目。</p>	<h3>02 会议内容</h3> <ul style="list-style-type: none">➢ 讨论了《车载卫星定位系统技术规范》的技术方案，确立了接口与输出要求、支持卫星一致性要求的基本原则；➢ 讨论了 GB/T《道路车辆 导航定位系统性能要求及试验方法 第1部分：卫星导航》立项草案的反馈意见，就车载卫星导航系统接口输出要求、接收独立北斗信号工作能力要求、北斗导航系统作为主导导航系统的要求等内容达成初步共识。	<h3>03 后续工作计划</h3> <p>起草组将继续完善上述标准草案，推进标准制修订工作顺利进行。</p>
-----------------------------------	---	---





(11) 电动汽车无线充电标准工作组 2021 年第一次会议

- 本次会议于 5 月 20 日在武汉召开，来自国内外主要电动汽车企业、相关零部件企业、检测中心、高等院校的 40 多名代表参加了本次会议。

会议议题	会议内容	后续工作计划
		
会议主要就电动汽车无线充电系统通信一致性展开了专项讨论。	会议认为，通信一致性同时涉及到同一产品以及不同产品之间的互操作，考虑到实现同一功能存在多种技术路线等因素，目前通信一致性应只针对同一产品且一对一的工作模式；此外，通信一致性标准需要与电动汽车无线充电标准体系相协调。在技术讨论环节，会议逐一梳理了充电流程以及每一阶段的报文需求。	电动汽车无线充电标准工作组将结合本次会议成果，完善技术草案并开展相关试验验证。

(12) 制动分标委 2021 年标准审查会

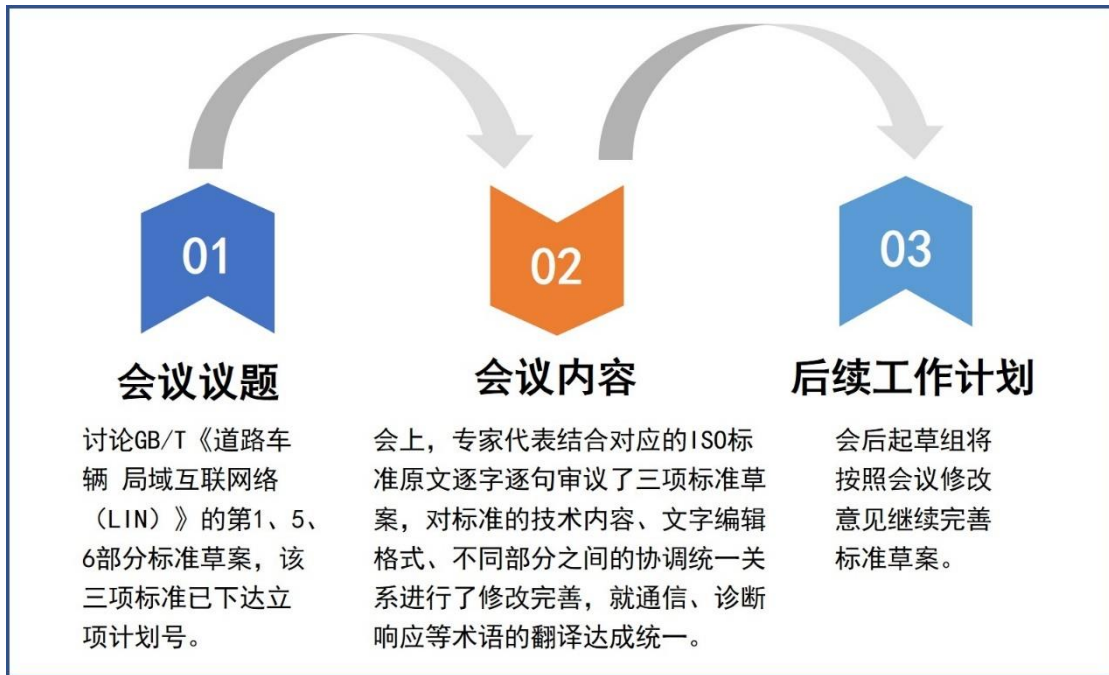
- 本次会议于 5 月 20-21 日在广州召开，制动分技术委员会委员、名誉委员，标准起草小组成员及其它相关单位代表共计 47 人出席会议。

	会议集中审查并通过了《汽车气压制动部件用排气消音器性能要求及台架试验方法》、《汽车驻车制动器性能台架试验方法》、《汽车和挂车气压制动系统螺纹孔和管接头》三项行业标准，与会专家对每项标准文本和相关资料进行了逐字逐句地审议，并提出了相应修改意见。
分标委将按照审查会意见完善送审稿，尽快形成报批稿，上报主管部门。	



(13) GB/T《道路车辆 局域互连网络（LIN） 第1部分：一般信息和使用案例定义》等3项标准讨论会

- 本次会议于5月26-28日在保定召开，来自整车及零部件企业、检测机构等单位的十余位专家代表参加了此次会议。



(14) 火花塞分标委换届大会暨标准审查会

本次会议于5月27-28日在株洲召开，来自分标委委员单位等的20余人参加了此次会议。

会议议题：会议审议并通过了第五届火花塞分技术委员会章程；审查并通过了QC/T《道路车辆 火花塞匹配性试验方法》；最后，与会代表就高能、高校点火技术展开讨论与交流。

后续工作计划：分标委将根据审查意见完善QC/T《道路车辆 火花塞匹配性试验方法》标准送审稿，尽快形成报批稿，上报主管部门。



PART 03 行业资讯动态

(1) 《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理实施情况年度报告（2021）》在京发布

5月24日下午，《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理实施情况年度报告（2021）》（以下简称《年度报告》）发布会在京举行。

为促进汽车产业节能减排、绿色发展，2017年，工业和信息化部会同财政部、商务部、海关总署、市场监管总局等部门发布《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》（以下简称《积分办法》），搭建了积分交易平台，建立起节能与新能源汽车协调发展的市场化机制。《积分办法》发布实施以来，工业和信息化部会同相关部门组织开展了3次积分交易，累计交易金额43亿元。《积分办法》实施有力促进了节能与新能源汽车产业发展，乘用车行业平均油耗连续四年年均降幅4.7%，新能源汽车产销量连续6年保持世界第一。为加强政策运行情况及其实施成效的宣传解读，推动完善市场化长效管理机制，更好促进节能与新能源汽车产业发展，装备一司组织装备中心建立了报告发布机制，计划按年度进行编制和公开发布。

(2) 北京市财产和行为税合并申报今日正式实行

北京市自2021年6月1日起正式实行财产和行为税合并申报，涉及城镇土地使用税、房产税、车船税、印花税等10个税种。财产和行为税合并申报，通俗说就是“简并申报表，一表报多税”。

(3) 天津市五项措施促进汽车消费，新增小客车个人增量指标

天津市政府办公厅印发《天津市进一步促进汽车消费的措施》，自2021年6月1日起施行。一是新增小客车个人增量指标，2021年内新增35000个小客车个人增量指标，全部以摇号方式配置。二是放宽小客车个人增量指标申请资格，2025年5月31日前，京、冀户籍以外的非天津市户籍人员持有效天津市居住证参与小客车个人增量指标竞价并在天津市购车的，将其在天津市连续缴纳社会保险的期限调整为近12个月。三是设置投资类其他指标。



四是引导个人与单位理性参与指标申请。五是提高使用区域指标登记的小客车通行便利。

（4）安永：德国车企今年一季度从中国市场受益

知名会计师事务所安永 5 月 31 日公布的报告显示，德国大型汽车制造商大众、宝马和戴姆勒今年一季度开局强劲，特别受益于中国新车市场的增长。报告显示，今年第一季度，大众、宝马和戴姆勒在中国的乘用车销量同比增长 66%，在美国的销量增长 21%，在西欧市场的销量则下降 1%。

（5）集度汽车设计选型完毕 已进入建模阶段

百度、吉利合资公司集度汽车 CEO 夏一平今日透露，集度汽车运营团队已全部搭建完毕，且设计选型已基本确定，目前进入油泥模型和 3D 建模阶段。

（6）台积电 4nm 提前试产 推汽车专用新制程

6 月 1 日，在台积电举办 2021 年技术论坛上，台积电宣布 4nm 预计今年第 3 季开始试产，较先前规划提早一季时间，3nm 制程则将依计划于 2022 年下半年量产。会上，台积电推出车用芯片新制程技术 N5A，明年第 3 季量产，满足更新且更强化的汽车应用。