

汽车标准法规

中国汽车技术研究中心有限公司 标准化研究所
NTCAS 全国汽车标准化技术委员会

月报

2021/05

主要内容:

- 2021年4月新发布的汽车推荐性国家标准
- 国家标准化管理委员会下达2021年第一批推荐性国家标准计划
- 汽标委智能网联汽车分标委标准审查会



联系我们



地址：天津市东丽区先锋东路68号
邮编：300300
联系电话：022-84379129
E-mail: yanhuijiang@catarc.ac.cn
网址: www.catarc.org.cn

目 录



PART 01 标准法规动态 1

- (1) 2021 年 4 月新发布的汽车推荐性国家标准（国家标准化管理委员会 2021 年第 5 号公告） 1
- (2) 9 项汽车行业标准在工信部网站报批公示 1
- (3) 一项推荐性国家标准、两项行业标准在汽标委网站征求意见 2
- (4) 国家标准化管理委员会下达 2021 年第一批推荐性国家标准计划 4

PART 02 标准会议动态 6

- (1) 整车试验方法标准研究工作组第十九次工作组会议 6
- (2) 语音品质标准工作组 2021 年第一次会议 6
- (3) 国际汽车标准及技术法规跟踪与研究工作组 2021 年第一次工作会议 7
- (4) 中国东盟汽车标准法规研究中心第十一次工作会议 7
- (5) “汽车绿色制造标准工作组碳中和小组”筹备会议 8
- (6) 汽标委智能网联汽车分标委标准审查会 8
- (7) 电动汽车整车标准工作组 2021 年第一次会议 9
- (8) 汽车智能制造标准研究工作组第三次会议 9
- (9) 智能网联汽车第三次标准化工作会议 10
- (10) 第三届汽车电子与电磁兼容分技术委员会成立大会暨标准审查会 10
- (11) 挂车分技术委员会标准研讨会 11
- (12) 车辆分类标准研究工作组第 12 次工作会议 11
- (13) 第五届电动车辆分标委换届大会暨标准审查会 12
- (14) 汽车碰撞试验及碰撞防护分技术委员会 2021 年工作会议 12
- (15) 智能网联汽车第四次标准化工作会议 13
- (16) 燃料电池电动汽车标准起草组会议 13

PART 03 行业资讯动态 14

- (1) 生态环境部 工业和信息化部 海关总署公告（2021 年第 14 号）——关于实施重型柴油车国六排放标准有关事宜的公告 14

- (2) 海关总署：前 4 个月我国出口汽车（包括底盘）577.6 亿元，增长 91.3%.14
- (3) 河北沧州启动自动驾驶车辆夜间运营 15
- (4) 全球电动汽车市场快速增长 中国成销量增长主要市场 15
- (5) 中国汽车流通协会：4 月份中国汽车经销商库存预警指数为 56.4% 15



PART 01 标准法规动态

(1) 2021 年 4 月新发布的汽车推荐性国家标准（国家标准化管理委员会 2021 年第 5 号公告）

表 1 2021 年 4 月新发布的汽车强制性国家标准

序号	标准编号	标准名称	制修订	代替标准号	采标号	发布日期	实施日期
1	GB/T 40032-2021	电动汽车换电安全要求				2021-04-30	2021-11-01

(2) 9 项汽车行业标准在工信部网站报批公示

根据行业标准制修订计划，相关标准化技术组织已完成《电动摩托车和电动轻便摩托车用 DC/DC 变换器技术条件》等 9 项汽车行业标准的编制工作。为进一步听取社会各界意见，现予以公示，截止日期 2021 年 5 月 20 日。

以上标准报批稿请登录“标准网”（www.bzw.com.cn）“行业标准报批公示”栏目浏览，并反馈意见。

表 2 报批公示的标准名称及主要内容

序号	标准编号	标准名称	标准主要内容	代替标准	采标情况
1	QC/T 1152-2021	电动摩托车和电动轻便摩托车用 DC/DC 变换器技术条件	本文件规定了电动摩托车和电动轻便摩托车用 DC/DC 变换器的产品型号编制、要求、试验方法、标志。 本文件适用于电动摩托车和电动轻便摩托车用 DC/DC 变换器。		
2	QC/T 271-2021	微型货车防雨密封性试验方法	本文件规定了微型货车防雨密封性的试验条件和试验方法。 本文件适用于微型货车，车长小于或等于 3500 mm 的 M1 类汽车及其变型车可参照执行。本文件不适用于低速货车。	QC/T 271-1999	
3	QC/T 62-2021	摩托车和轻便摩托车减震器	本文件规定了摩托车和轻便摩托车减震器的要求、试验方法、检验规则以及产品标志、包装、运输和贮存。 本文件适用于由弹簧、阻尼器及连接件组成的摩	QC/T 62-2007	



序号	标准编号	标准名称	标准主要内容	代替标准	采标情况
			托车和轻便摩托车减震器，无液阻尼减震器也可参照相关条款执行。		
4	QC/T 1153-2021	汽车紧固连接螺栓轴力测试 超声波压电陶瓷片法	<p>本文件规定了汽车紧固连接螺栓轴力测试超声波压电陶瓷片法的测试准备、测试方法、数据处理和测试报告的要求。</p> <p>本文件适用于 M6~M27 的螺栓。</p>		
5	QC/T 1154-2021	汽车微电机用换向器	<p>本文件规定了汽车微电机用换向器的术语和定义、要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮存。</p> <p>本文件适用于 12V 和 24V 的汽车微电机用换向器。</p>		
6	QC/T 1155-2021	汽车用 USB 功率电源适配器	<p>本文件规定了汽车用 USB 功率电源适配器的技术要求和试验方法，包括汽车用 USB 功率电源适配器的检验规则和标志、包装、运输与贮存等。</p> <p>本文件适用于 M、N、O、G 类机动车上使用 USB A 型插座的汽车用 USB 功率电源适配器。</p>		
7	QC/T 550-2021	汽车用蜂鸣器	<p>本文件规定了汽车用蜂鸣器的技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输及贮存。</p> <p>本文件适用于汽车用蜂鸣器，其它机动车可参照执行。</p>	QC/T 550-1999	
8	QC/T 942-2021	汽车材料中六价铬的检测方法	<p>本文件规定了汽车材料中六价铬检测的术语与定义、X 射线荧光光谱法、金属防腐镀层中六价铬定性试验、金属防腐镀层中六价铬含量测定、聚合物材料和电子材料中六价铬含量测定、皮革材料中六价铬含量测定（比色法）、皮革材料中六价铬含量测定（色谱法）和试验报告等。</p> <p>本文件适用于汽车材料中六价铬的定性定量测试。</p>	QC/T 942-2013	
9	QC/T 1156-2021	车用动力电池回收利用 单体拆解技术规范	<p>本文件规定了车用动力电池单体拆解的术语和定义、总体要求、作业要求、贮存和管理要求、安全环保要求。</p> <p>本文件适用于退役车用动力锂离子单体蓄电池的拆解。</p>		

(3) 一项推荐性国家标准、两项行业标准在汽标委网站征求意见

表 3 推荐性国家标准征求意见汇总表

序号	标准名称	提出单位	意见征求期	意见回复至	网页链接地址
1	乘用车车门开启预警系统	智能网联汽车分	2021.04.28-	jinchen@geely.com	点击查看详细信息



序号	标准名称	提出单位	意见征求期	意见回复至	网页链接地址
	性能要求及试验方法	标委	2021.06.27		
2	乘用车后部交通穿行提示系统性能要求及试验方法			wuhangzhe@faw.com.cn	
3	乘用车夜视系统性能要求与试验方法			liufeng1@faw.com.cn	
4	道路车辆 功能安全 第1部分：术语	汽车电子与电磁兼容分技术委员会	2021.04.29-2021.06.28	fuyue@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
5	道路车辆 功能安全 第2部分：功能安全管理				
6	道路车辆 功能安全 第3部分：概念阶段				
7	道路车辆 功能安全 第4部分：产品开发：系统层面				
8	道路车辆 功能安全 第5部分：产品开发：硬件层面				
9	道路车辆 功能安全 第6部分：产品开发：软件层面				
10	道路车辆 功能安全 第7部分：生产、运行、服务和报废				
11	道路车辆 功能安全 第8部分：支持过程				
12	道路车辆 功能安全 第9部分：以汽车安全完整性等级为导向和以安全为导向的分析				
13	道路车辆 功能安全 第10部分：指南				
14	道路车辆 功能安全 第11部分：半导体应用指南				
15	道路车辆 功能安全 第12部分：摩托车的适用性				
16	道路车辆 电子电气系统ASIL 等级确定方法指南（国家标准化指导性技术文件）				
17	汽车直线行驶稳定性试验方法	车辆动力学分标委	2021.05.07-2021.07.06	chengchao@rdc.faw.com.cn	点击查看详细信息



表 4 汽车行业标准征求意见汇总表

序号	标准名称	提出单位	意见征求期	意见回复至	网页链接地址
1	带充电机的电动汽车传导充电用电缆组件	电动车辆分技术委员会	2021.05.07-2021.06.15	wangjiaojiao@catarc.ac.cn	点击查看详细信息

(4) 国家标准化管理委员会下达 2021 年第一批推荐性国家标准计划

国家标准化管理委员会下达 2021 年第一批推荐性国家标准计划，其中汽车相关标准 12 项，具体请见下表。

表 5 2021 年第一批推荐性国家标准计划汽车行业项目汇总

序号	计划编号	项目名称	标准性质	制修订	代替标准号	采用国际标准	起草单位
1	20211158-T-339	道路车辆 用于滤清器评定的试验粉尘 第 1 部分：氧化硅试验粉尘	推荐	修订	GB/T 28957.1-2012	ISO 12103-1:2016	航空工业（新乡）计测科技有限公司
2	20211159-T-339	纯电动乘用车 技术条件	推荐	修订	GB/T 28382-2012		中国汽车技术研究中心有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、重庆长安汽车股份有限公司
3	20211160-T-339	道路车辆 车辆和外部设备之间排放相关诊断的通信 第 3 部分：诊断连接器和相关电路的要求及使用	推荐	制定		ISO 15031-3:2016	长城汽车股份有限公司，中国汽车技术研究中心有限公司，吉利汽车研究院(宁波)有限公司、东风汽车公司技术中心，上汽大众汽车有限公司、一汽-大众汽车有限公司，上汽通用五菱汽车股份有限公司等
4	20211161-T-339	道路车辆 车辆和外部设备之间排放相关诊断的通信 第 4 部分：外部测试设备	推荐	制定		ISO 15031-4:2014	长城汽车股份有限公司，中国汽车技术研究中心有限公司，吉利汽车研究院(宁波)有限公司、东风汽车公司技术中心，上汽大众汽车有限公司、一汽-大众汽车有限公司，上汽通用五菱汽车股份有限公司等
5	20211162-	道路车辆 车辆和外部设	推荐	制定		ISO	长城汽车股份有限公司，



序号	计划编号	项目名称	标准性质	制修订	代替标准号	采用国际标准	起草单位
	T-339	备之间排放相关诊断的通信 第2部分:术语、定义、缩写和首字母缩略词的指南				15031-2:2010	中国汽车技术研究中心有限公司,吉利汽车研究院(宁波)有限公司、东风汽车公司技术中心,上汽大众汽车有限公司、一汽-大众汽车有限公司,上汽通用五菱汽车股份有限公司等
6	20211163-T-339	道路车辆 基于因特网协议的诊断通信 (DoIP) 第3部分:基于 IEEE 802.3 有线车辆接口	推荐	制定		ISO 13400-3:2016	泛亚汽车技术中心有限公司、中国汽车技术研究中心、长城汽车股份有限公司等
7	20211164-T-339	道路车辆 车辆和外部设备之间排放相关诊断的通信 第7部分:数据链安全	推荐	制定		ISO 15031-7:2013	长城汽车股份有限公司,中国汽车技术研究中心有限公司,吉利汽车研究院(宁波)有限公司、东风汽车公司技术中心,上汽大众汽车有限公司、一汽-大众汽车有限公司,上汽通用五菱汽车股份有限公司等
8	20211165-T-339	道路车辆 基于因特网协议的诊断通信 (DoIP) 第2部分:传输协议与网络层服务	推荐	制定		ISO 13400-2:2019	泛亚汽车技术中心有限公司、中国汽车技术研究中心、长城汽车股份有限公司等
9	20211166-T-339	乘用车行李移动对乘员伤害的安全要求	推荐	制定		ISO 27955-2010	东风汽车集团有限公司技术中心
10	20211167-T-339	车辆倒车提示音要求及试验方法	推荐	制定			汉得利(常州)电子股份有限公司,中国汽车技术研究中心有限公司等
11	20211168-T-339	道路车辆 质心位置的测定	推荐	制定	GB/T 12538-2003	ISO 10392-2011	中国汽车技术研究中心有限公司、襄阳达安汽车检测中心有限公司
12	20211169-T-339	汽车诊断接口信息安全技术要求	推荐	制定			中国第一汽车集团有限公司、中国汽车技术研究中心等



PART 02 标准会议动态

(1) 整车试验方法标准研究工作组第十九次工作组会议

- 本次会议于 2021 年 4 月 7 日在常州召开，来自工作组成员单位、整车企业、检测机构、高校以及相关标准起草单位的 60 余位专家代表参加了此次会议。

会议议题

会议主要对三项标准《汽车脚踏板位置尺寸测量方法》和《汽车地形通过性试验方法》、《汽车采暖性能要求和试验方法》展开讨论。

会议内容

- 《汽车脚踏板位置尺寸测量方法》于2020年11月下达立项计划，目前已确定征求意见稿初稿，会议进一步完善了“上电状态”等标准内容；
- 《汽车通过性试验方法》于2020年12月下达立项计划，会议提出“车辆轮荷需满足的设计要求”等建议，进一步完善了标准草案；
- 《汽车采暖性能要求和试验方法》已下达立项计划，会议讨论了“考核指标”、“试验操作”、“路试验挡位规定”等内容，并达成初步共识。

后续工作计划

工作组将进一步完善标准草案，持续推进标准制修订工作进程。

(2) 语音品质标准工作组 2021 年第一次会议

- 本次会议于 2021 年 4 月 7-8 日在上海召开，来自国内外主要整车企业、零部件企业、检测中心、声学解决方案供应商等 50 余名专家参加了此次会议。

会议议题

- 01 介绍并讨论《道路车辆 免提通话和语音交互性能要求及试验方法》标准架构。

会议内容

- 02 会议对数据库的关键技术点进行了详细讨论和确认：
- 噪声录制大纲中试验车型、试验工况、试验设备、气象条件、场地条件、车辆条件、试验方法、车辆信息记录内容；
 - 语音交互语料库录制人员年龄、性别、方言种类比例划分、核心功能语料指令集；
 - 标准涉及测试项目及指标。



后续工作计划

工作组将按会议要求全面启动标准数据库的采集录制工作，同时进一步完善标准草案，加快推进标准制订工作。



(3) 国际汽车标准及技术法规跟踪与研究工作组 2021 年第一次工作会议

本次会议于 2021 年 4 月 7 日在上海召开，来自工作组成员单位 40 余名企业代表参加了本次会议。

2021 年，工作组持续开展中欧法规比对、电动车标准法规比对、中东 GSO 法规比对、日本以及各国清单确认工作小组研究工作，同时新增无线通讯与禁限用物质工作小组研究任务。

会议汇报了工作组一季度工作进展；介绍了联合国第 0 号法规《国际整车型式批准（IWVTA）》的基本情况，就 IWVTA 的类别、具体要求、批准流程以及发展趋势进行了讲解；同时介绍了 WTO/TBT 技术性贸易措施通报评议工作的重要意义，鼓励企业积极发声，减轻技术性贸易措施对我国汽车产业出口造成的不利影响。

后续，工作组将根据会议讨论情况尽快开展各工作小组的比对分析与研究工作，同时紧密配合企业需求，优化整合海外标准法规资源。

(4) 中国东盟汽车标准法规研究中心第十一次工作会议

- 本次会议于 2021 年 4 月 8 日在上海召开，来自 30 余名企业代表参加了本次会议。

会议议题

- ◆ 汇报近期工作情况，
- ◆ 开展相关技术交流。

后续工作计划

2021 年，将在东盟法规比对分析工作组和 ASEAN NCAP 工作组内开展具体基础研究工作，并通过网络等形式继续开拓和深化与东盟国家相关部门机构的交流与合作。

会议内容

会议指出国内方面，东盟汽车法规研究中心共包含 24 家成员单位，于 2020 年底成立了东盟法规比对分析工作组和 ASEAN NCAP 工作组。对外方面，2021 年已组织参加了亚洲汽车法规国际化及认证互认论坛、ASEAN NCAP 测试规程技术交流会等活动。会议还就相关专题展开交流，包括马来西亚、越南等国的汽车产品准入认证机制及其关键环节。



(5) “汽车绿色制造标准工作组碳中和小组”筹备会议

- 本次会议于 2021 年 4 月 9 日在天津召开，来自整车企业、零部件企业、报废拆解企业、动力电池回收利用企业、检测机构以及高校的 150 余名专家参加了此次会议。



(6) 汽标委智能网联汽车分标委标准审查会

- 本次会议于 4 月 7-9 日在苏州召开，来自汽车、电子、交通、通信等相关领域的委员及行业代表共 100 余人参加了此次会议。





(7) 电动汽车整车标准工作组 2021 年第一次会议

- 本次会议于 2021 年 4 月 15 日在桐乡召开，来自国内外电动汽车整车及电池企业、检测机构及科研院所等近 100 家单位的 150 余位专家代表参加了此次会议。

会议议题

- ◆ 介绍工作组近期工作情况；
- ◆ 讨论相关标准制修订工作。

会议内容

会议首先指出今年电动车辆分标委将结合新的形势修订发布第三版《中国电动汽车标准化工作路线图》；随后，讨论了电动汽车能量消耗率限值标准预研情况，纯电动乘用车技术条件标准以及GB/T 18385、GB/T 19752两项动力性标准的修订情况，GB/T 32960电动汽车远程服务与管理技术系统技术规范系列标准修订方向等内容。

后续工作计划

工作组着手启动电动汽车电耗限值标准、GB/T 32960电动汽车远程监控系列标准的修订立项工作。

(8) 汽车智能制造标准研究工作组第三次会议

- 本次会议于 2021 年 4 月 20 日在上海召开，来自国内外整车及零部件企业、系统解决方案供应商和大专院校的 70 余位专家参加了此次会议。

会议议题

介绍并讨论《汽车智能制造 基础 第1部分：术语》、《汽车智能制造 基础 第2部分：能力成熟度评估要求》、《汽车智能制造 工业控制系统安全管理基本要求》、《汽车智能制造 大规模个性化定制 第1部分：通用要求》、《汽车智能制造 大规模个性化定制 第2部分：数字化营销系统规范》等标准项目的最新进展情况。

会议内容

与会专家从标准适用范围、与现有国家标准的配套情况等方面对草案内容积极发表意见和建议。此外，会议还征求了行业对于供应链协同标准的需求情况，由于目前整车供应链协同仍停留在区域协同和体系内协同层面，与供应商的信息交互水平较低，未能形成更大范围、更精细化的数据协同模式，部分企业希望建立行业统一的协同标准，增强产业链上下游信息沟通，减少资源浪费，提高生产效率。

后续工作计划

工作组将根据会议意见继续完善上述标准草案。



(9) 智能网联汽车第三次标准化工作会议

- 本次系列会议于4月19-23日在宁波召开，来自整车、零部件、通信、互联网等企业的三百余名专家代表参加了本次系列会议。

会议议题

讨论20项标准起草和研究项目情况。

会议内容

会议分别召开了《智能网联汽车自动驾驶功能仿真试验方法及要求》、《道路车辆 自动驾驶传感器与数据融合单元间数据通信逻辑接口》等标准项目组启动会；《智能网联汽车自动驾驶系统通用技术要求》、《智能网联汽车自动驾驶数据记录系统》、《智能网联汽车自动驾驶系统设计运行条件》等标准推进会；《智能网联汽车新型电子电气架构标准化需求研究》等研究项目推进会。

后续工作计划

工作组将按照会议意见及共识，持续推进相关标准的制修订工作。

(10) 第三届汽车电子与电磁兼容分技术委员会成立大会暨标准审查会

- 本次会议于4月20-21日在南京召开，来自汽车电子分标委的委员及委员代表、标准起草单位以及相关企业代表共计70余人参加了此次会议。

第三届汽车电子与电磁兼容分技术委员会成立大会暨标准审查会

会议议题

审议并通过第三届汽车电子分标委章程及秘书处工作细则；介绍第三届汽车电子分标委工作规划，以电磁兼容、功能安全、车载电子等关键领域的共性基础和关键系统部件标准为重点；审议国家标准的立项建议；审查电子分标委的相关标准。

会议内容

会议审议并通过了《道路车辆 电气/电子部件对传导和耦合引起的电骚扰试验方法 第4部分：沿高压屏蔽电源线的电瞬态传导发射和抗扰性》、《道路车辆48V供电电压 电气要求及试验》以及《商用车控制局域网（CAN）通信协议》第1-4部分，总计7项推荐性国家标准的立项建议；审查并通过了GB/T《汽车用超声波传感器总成》、GB/T《道路车辆 控制器局域网（CAN）》第1-4部分、GB/T《道路车辆 基于K线的诊断通信》第1-4部分，总计9项标准。

后续工作计划

工作组将按照会议意见推进相关标准的制修订工作。



(11) 挂车分技术委员会标准研讨会

- 本次会议于4月24-26日在济南召开，来自相关检测机构、科研院所及挂标委委员单位的专家代表参加了此次会议。

会议议题

研讨三项国家标准的征求意见稿，对征求意见及处理情况进行说明。

会议内容

三项推荐性国家标准《道路车辆 尾部安装牵引杆连接器的牵引车与牵引杆挂车间的机械连接 互换性》、《道路车辆 前下部安装牵引杆连接器的牵引车和中置轴挂车间的机械连接 互换性》、《半挂车通用技术条件》于2021年1-3月面向行业公开征求意见。本次会议就意见征集及处理情况进行了说明，并对各项标准的全文进行了逐条通读与研讨，提出了相关修改意见。

后续工作计划

标准起草组将根据会议意见完善征求意见稿形成送审稿。

(12) 车辆分类标准研究工作组第12次工作会议

- 本次会议于4月27日在厦门召开，来自工业和信息化部装备工业发展中心、相关科研院所、以及车辆分类标准工作组成员单位的35位领导及专家代表参加了会议。

会议议题

讨论GB/T 3730.1《汽车、挂车及汽车列车的术语和定义 第1部分 类型》公开征求的行业意见及处理情况。

会议内容

针对汽车基础类别划分，专用车定位，轿车与SUV或MPV等车型的关键参数及相互间的界限，专用客车、轻型客车、无轨电车等特定类型的定义，自卸式货车、侧帘式货车、封闭式货车的定位，挂车的细分类别，乘用车等级划分，新标准发布后企业产品的应对与实施等关键细节展开讨论并达成共识。

后续工作计划

工作组将根据会议讨论结果修改征求意见稿，形成送审稿。



(13) 第五届电动车辆分标委换届大会暨标准审查会

本次会议于 4 月 27-28 日在深圳召开，国家标准化管理委员会和工业和信息化部装备一司的相关领导参加会议。

会议首先讨论了电动汽车大功率充电实现方案，充分听取了主要汽车企业的研发验证情况以及大功率充电标准方案建议。会后，分标委将按照行业需求围绕不同实现方案进行调研分析和研究，支撑后续相关工作开展。

随后，会议审议了“十四五”标准体系建设方案、《中国电动汽车标准化工作路线图》（第三版）；审查并通过了 GB/T《电动汽车传导充电安全要求》、GB/T 18487.4《电动汽车传导充放电系统 第 4 部分：车辆对外放电要求》、GB/T《电动客车顶部接触式充电系统 第 2 部分：充电连接装置》和 GB/T 19836-2019《电动汽车仪表（第 1 号修改单）》四项标准及修改单。

(14) 汽车碰撞试验及碰撞防护分技术委员会 2021 年工作会议

本次会议于 4 月 28-29 日在常州召开，来自汽车碰撞分委会委员单位、标准起草单位的委员、代表及专家共计 50 余人参加了此次会议。

会议首先介绍了汽车碰撞分委会 2020 年主要工作及 2021 年工作计划：

- 2020 年共发布 GB/T 39424.1-2020 等 4 项国家标准；完成了 GB 20071《汽车侧面碰撞的乘员保护》等 5 项标准的立项工作。
- 2021 年，将重点推动 GB 24550《汽车对行人碰撞保护》、GB 17354《汽车前后端保护装置》、GB 26234《乘用车顶部抗压强度》三项标准的修订工作，开展 GB 20071《汽车侧面碰撞的乘员保护》、GB 20072《乘用车后碰撞燃油系统安全要求》标准修订预研工作。

随后，会议汇报了 GB 26134、GB 17354、GB 24550、GB 20071、GB 20072 等标准修订研究情况，参会委员和代表重点对顶部抗压强度、新兴传感器适用性、台车质量等问题进行深入讨论，提出了标准修订建议。



(15) 智能网联汽车第四次标准化工作会议

- 本次会议于4月26-29日在天津召开，来自整车、零部件、通信、互联网等企业的专家代表参加了此次系列会议。

会议期间，《汽车整车信息安全技术要求及试验方法》、《道路车辆 信息安全工程》、《智能网联汽车 组合驾驶辅助系统技术要求及试验方法 第1部分：单车道行驶控制》、《汽车软件升级通用技术要求》、《智能网联汽车数据通用要求》5项标准制定项目稳步推进；《车载计算平台标准化需求研究》、《汽车诊断接口信息安全技术要求》、《汽车信息安全》3项标准化需求研究项目按计划顺利开展。

会议内容 → **会议议题** → **后续工作计划**

会议议题：讨论8项标准起草和研究项目情况

后续工作计划：工作组将按照会议意见，持续推进相关标准的制修订工作。

(16) 燃料电池电动汽车标准起草组会议

- 本次会议于4月27-28日在上海召开，来自国内外主要整车企业、零部件企业、检测机构、高等院校的30多名代表参加了本次会议。

会议议题 审议四项标准草案。		会议内容
后续工作计划 工作组将继续组织起草组完善相关标准草案，开展试验验证，加快推进标准制修订进程。		<ul style="list-style-type: none">◆ GB/T 24554《燃料电池发动机性能试验方法》进一步明确了常温和低温浸机方法的时间和环境温度，增加了燃料电池堆体积功率密度测试方法；◆ GB/T《燃料电池电动汽车能量消耗量及续驶里程试验方法》明确了环境温度条件、浸车条件，并规划了下一步的试验验证工作；◆ GB/T《燃料电池电动汽车低温冷起动性能试验方法》整合简化了原有环境温度条件，并明确了低温起步术语定义；◆ GB/T 26991《燃料电池电动汽车动力性能试验方法》讨论了试验车辆的分类方式，并计划增加最优动力性试验。



PART 03 行业资讯动态

(1) 生态环境部 工业和信息化部 海关总署公告（2021 年第 14 号）——关于实施重型柴油车国六排放标准有关事宜的公告

为落实《重型柴油车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》（GB 17691—2018）相关要求，依据《中华人民共和国大气污染防治法》有关规定，现就全国范围内全面实施重型柴油车中国第六阶段排放标准（以下简称国六排放标准）有关事宜公告如下：

一、自 2021 年 7 月 1 日起，全国范围全面实施重型柴油车国六排放标准，禁止生产、销售不符合国六排放标准的重型柴油车（生产日期以机动车合格证上传日期为准，销售日期以机动车销售发票日期为准），进口重型柴油车应符合国六排放标准（进口日期以货物进口证明书签注运抵日期为准）。

二、汽车生产、进口企业作为环保生产一致性管理的责任主体，应按《中华人民共和国大气污染防治法》和有关规定，在车辆出厂或入境前公开车型排放检验信息和污染控制技术信息，并上传随车清单，确保实际生产、进口的车辆达到国六排放标准要求。

三、重型车整车实际道路车载法排放试验有效数据点氮氧化物（NO_x）排放浓度限值、轻型车实际行驶污染物排放试验符合性因子（CF），分别按相应标准规定的限值和有关要求执行。满足 6b 阶段排放标准的重型车，应按标准和规范要求开展远程排放监控数据联网。

特此公告。

生态环境部

工业和信息化部

海关总署

2021 年 4 月 25 日

(2) 海关总署：前 4 个月我国出口汽车（包括底盘）577.6 亿元，增长 91.3%

海关总署 5 月 7 日对外公布，前 4 个月，我国出口机电产品 3.79 万亿元，增长 36.3%，占出口总值的 59.9%。其中，自动数据处理设备及其零部件 4899 亿元，增长 32.2%；手机 2920.6 亿元，增长 35.6%；汽车（包括底盘）577.6 亿元，增长 91.3%。



(3) 河北沧州启动自动驾驶车辆夜间运营

沧州市自动驾驶夜间运营近日正式启动。新增的运营时段涵盖傍晚和夜间时段，沧州市民可在每天 18 时至 23 时下单呼车。沧州自动驾驶进入规模化时长运营发展的新阶段，为市民提供 24 小时的接驳服务成为可能。

(4) 全球电动汽车市场快速增长 中国成销量增长主要市场

全球电动汽车市场快速增长（国际视点）。得益于多国政府提出的减排目标及购车补贴等政策，全球电动汽车市场快速增长，电动汽车的数量和质量不断提升，相关充电基础设施正不断完善。目前，中国、欧洲等成为销量增长的主要市场。

(5) 中国汽车流通协会：4 月份中国汽车经销商库存预警指数为 56.4%

4 月 30 日，中国汽车流通协会发布的最新一期“中国汽车经销商库存预警指数调查”VIA 显示，2021 年 4 月汽车经销商库存预警指数为 56.4%，较上月上涨 0.9 个百分点，对比去年微降 0.4 个百分点，库存预警指数位于荣枯线之上，汽车市场处在不景气区间。