

汽车标准法规

中国汽车技术研究中心有限公司 标准化研究所
NTCAS 全国汽车标准化技术委员会

月报

2021/04

主要内容:

- 2021年3月新发布的汽车推荐性国家标准
- 推荐性国家标准《商用车辆车道保持辅助系统性能要求及试验方法》在工信部网站报批公示
- 网联功能与应用（CFA）标准工作组第五次全体会议



联系我们



地址：天津市东丽区先锋东路68号
邮编：300300
联系电话：022-84379129
E-mail: yanhuijiang@catarc.ac.cn
网址：www.catarc.org.cn

目 录



PART 01 标准法规动态 1

- (1) 2021 年 3 月新发布的汽车推荐性国家标准（国家标准化管理委员会 2021 年第 3 号公告） 1
- (2) 一项推荐性国家标准、两项行业标准在汽标委网站征求意见 1
- (3) 推荐性国家标准《商用车车道保持辅助系统性能要求及试验方法》在工信部网站报批公示 2

PART 02 标准会议动态 3

- (1) GB/T《电动汽车用驱动电机系统功能安全要求及试验方法》起草组会议 ... 3
- (2) 联合国世界车辆法规协调论坛（WP.29）第 183 次全体会议 3
- (3) GB/T《道路车辆 功能安全审核及评估方法》起草组会议 4
- (4) GB/T《道路车辆 预期功能安全》起草组会议 4
- (5) 汽车电磁兼容基础研究小组 2021 年第一次会议 5
- (6) 重型商用车辆燃料消耗量标准工作组会议 5
- (7) 智能网联汽车标准化工作系列会议 6
- (8) 中国-乌兹别克斯坦电动汽车标准培训会（第六期） 6
- (9) GB/T《道路车辆 导航定位系统性能要求及试验方法 第 1 部分：卫星导航》研讨会 7
- (10) 网联功能与应用（CFA）标准工作组第五次全体会议 7
- (11) 轻型汽车燃料消耗量标准化工作组系列会议 8
- (12) 联合国汽车噪声限值专项组（TF-SL）成立会议 8
- (13) 驾乘操控舒适性系列标准 2021 年第一次研讨会 9
- (14) 全国汽车标准化技术委员会召开 2021 年秘书长工作会议 9
- (15) 中国应对轮胎国际法规研究小组成立会议 10
- (16) 燃料电池电动汽车标准研究工作组 2021 年第 1 次会议 10

PART 03 行业资讯动态 11

- (1) 公开征求对《智能网联汽车生产企业及产品准入管理指南（试行）》（征求意见

见稿)的意见.....	11
(2) 工信部: 在中国境内运营中收集和产生的信息和数据应在境内存储	11
(3) 两部门: 支持海南统一布局新能源汽车充换电基础设施建设	11
(4) 北京大兴将打造氢能产业高端装备制造与应用示范标杆区	12
(5) 中汽中心与紫光国微就汽车芯片创新应用达成战略合作	12
(6) 受芯片短缺影响 韩国现代汽车暂停电动汽车等生产	12



PART 01 标准法规动态

(1) 2021 年 3 月新发布的汽车推荐性国家标准（国家标准化管理委员会 2021 年第 3 号公告）

表 1 2021 年 3 月新发布的汽车推荐性国家标准

序号	标准编号	标准名称	制修订	代替标准号	采标号	发布日期	实施日期
1	GB/T 18386.1-2021	电动汽车能量消耗量和续驶里程试验方法 第 1 部分：轻型汽车	修订	GB/T 18386-2017		2021-03-09	2021-10-01
2	GB/T 19237-2021	汽车用压缩天然气加气机	修订	GB/T 19237-2003		2021-03-09	2021-10-01
3	GB/T 19753-2021	轻型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法	修订	GB/T 19753-2013		2021-03-09	2021-10-01
4	GB/T 26779-2021	燃料电池电动汽车加氢口	修订	GB/T 26779-2011		2021-03-09	2021-10-01
5	GB/T 32694-2021	插电式混合动力电动乘用车 技术条件	修订	GB/T 32694-2016		2021-03-09	2021-10-01
6	GB/T 39895-2021	汽车零部件再制造产品 标识规范	制定			2021-03-09	2021-10-01
7	GB/T 39896-2021	厢式货车系列型谱	制定			2021-03-09	2021-10-01
8	GB/T 39897-2021	车内非金属部件挥发性有机物和醛酮类物质检测方法	制定			2021-03-09	2021-10-01
9	GB/T 39899-2021	汽车零部件再制造产品技术规范 自动变速器	制定			2021-03-09	2021-10-01
10	GB/T 39901-2021	乘用车自动紧急制动系统（AEBS）性能要求及试验方法	制定			2021-03-09	2021-10-01
11	GB/T 39851.2-2021	道路车辆 基于控制器局域网的诊断通信 第 2 部分：传输层协议和网络层服务	制定			2021-03-09	2021-10-01

(2) 一项推荐性国家标准、两项行业标准在汽标委网站征求意见

表 2 推荐性国家标准征求意见汇总表

序号	标准名称	提出单位	意见征求期	意见回复至	网页链接地址
1	道路车辆 侧风敏感性 风	整车分标委	2021.04.08-	tianfugang@catarc.ac.cn	点击查看详细信息



序号	标准名称	提出单位	意见征求期	意见回复至	网页链接地址
	机输入开环试验方法		2021.06.06		

表 3 汽车行业标准征求意见汇总表

序号	标准名称	提出单位	意见征求期	意见回复至	网页链接地址
1	汽车驻车制动器性能台架试验方法	制动分技术委员会	2021.03.04-2021.04.17	hudexiang@jszx.wxqc.cn	点击查看详细信息
2	汽车和挂车 气压制动系统螺纹孔和管接头	制动分技术委员会	2021.03.04-2021.04.17	lengbiao@rdc.faw.com.cn	点击查看详细信息

(3) 推荐性国家标准《商用车车道保持辅助系统性能要求及试验方法》在工信部网站报批公示

根据行业标准及国家标准制修订计划，相关标准化技术组织已完成推荐性国家标准《商用车车道保持辅助系统性能要求及试验方法》制修订工作。在标准发布之前，为进一步听取社会各界意见，现予以公示，截止日期 2021 年 5 月 1 日。

请登录“标准网”（www.bzw.com.cn）“行业标准报批公示”栏目浏览标准报批稿，并反馈意见。（以上信息来源于工信部网站）

表 4 报批公示的标准名称及主要内容

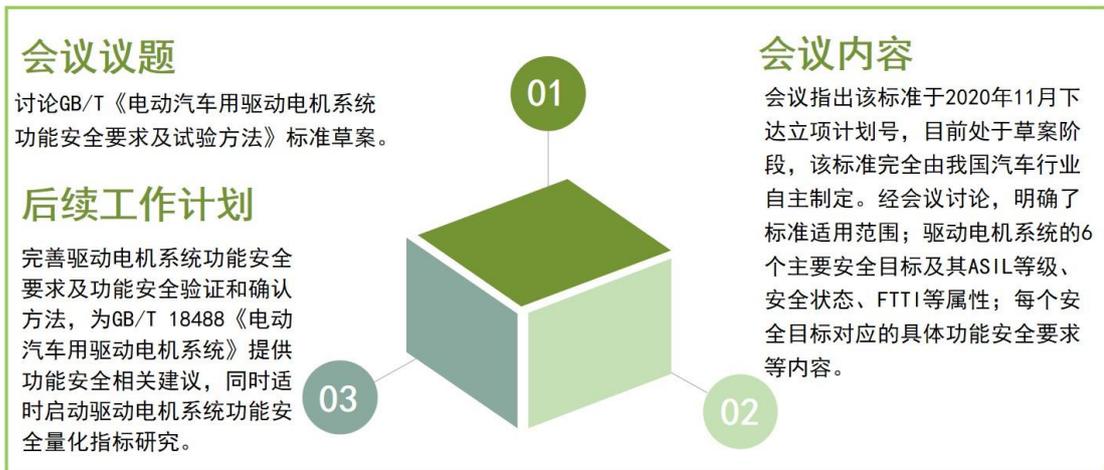
序号	计划编号	标准名称	标准性质	标准主要内容	代替标准	采标情况
1	20193389-T-339	商用车车道保持辅助系统性能要求及试验方法	推荐	本文件规定了商用车车道保持辅助系统的术语和定义、符号和缩略语、技术要求以及试验方法。 本文件适用于安装有具备车道偏离抑制功能的车道保持辅助系的 M ₂ 类、M ₃ 类和 N 类汽车。		



PART 02 标准会议动态

(1) GB/T《电动汽车用驱动电机系统功能安全要求及试验方法》起草组会议

- 本次会议于2021年3月9日以网络会议形式召开，来自国内外整车生产企业、驱动电机系统、电机及控制器供应商、检测机构等23家单位的34位代表出席了会议。



(2) 联合国世界车辆法规协调论坛（WP.29）第183次全体会议

- 本次会议于2021年3月9-11日以网络会议形式召开，来自联合国欧洲经济委员会（UN/ECE）成员国、WP.29 下辖协定书缔约方、非政府组织约150位代表出席会议。会议主要内容如下：

01 审议通过了48项联合国法规修正本建议案以及5项新联合国法规及其修正本建议案；

02 听取和讨论了《1958年协定书》在各缔约方的落实和“型式批准数据交换系统（DETA）”建设情况；

03 选举产生了2021年AC.3主席（英国）及副主席（日本和美国）；

04 基于《1997年协定书》讨论了增强在用车定期技术检查等相关管理工作以及加强与道路安全全球论坛（WP.1）的协调合作；

05 听取了秘书处关于WP.29管理委员会（AC.2）第135次会议报告和WP.29工作计划，确定了工作计划进一步完善的方案；

06 就自动驾驶（AD）及相关新技术领域议题进行了重点交流。



(3) GB/T《道路车辆 功能安全审核及评估方法》起草组会议

- 本次会议于2021年3月10日以网络会议形式召开，来自国内外整车及零部件企业、检测机构、科研院所、咨询培训机构等28家单位的47位代表出席了此次会议。

 <h4>会议议题</h4> <p>讨论GB/T《道路车辆 功能安全审核及评估方法》标准草案。</p>	 <h4>会议内容</h4> <p>会议指出上述标准于2020年11月下达立项计划，该标准包括四个部分。本次会议进一步讨论明确了该系列标准应涵盖的内容点：包括审核及评估的内容、尺度；审核及评估的独立性等级要求；审核及评估人员的能力、资质要求等内容。</p>	 <h4>后续工作计划</h4> <p>起草组将继续讨论完善该标准4个部分的草案框架。</p>
--	--	--

(4) GB/T《道路车辆 预期功能安全》起草组会议

- 本次会议于2021年3月11日以网络会议形式召开，来自国内外整车生产企业、零部件供应商、检测机构、科研院所等48家单位的72位代表出席了会议。

<h4>会议议题</h4> <p>讨论GB/T《道路车辆预期功能安全》标准草案。</p>		<h4>后续工作计划</h4> <p>起草组将继续完善草案框架并适时开展相应的研究项目，进一步推动中国提案在国内落地，为该标准提供重要输入。</p>
<h4>会议内容</h4> <p>会议指出上述标准于2020年11月下达立项计划号，该标准对于自动驾驶系统和功能的设计开发、测试评价及验证、保障车辆安全运行具有重要的指导意义。本次会议进一步讨论明确了标准适用范围，功能定义和设计、场景定义，识别预期功能在整车层面的危害行为，识别设计不足、性能局限、触发条件（包括环境、HMI误用）等内容。</p>		



(5) 汽车电磁兼容基础研究小组 2021 年第一次会议

- 本次会议于 2021 年 3 月 15 日以网络会议形式召开，来自国内外汽车整车及零部件企业、检测机构和科研院所的 120 余位专家参加了此次会议。

会议议题	会议议题	通报汽车电磁兼容工作组2020年标准研究进展；讨论2021年工作计划。
会议内容	会议内容	会议指出工作组2020年已发布标准4项，上报待批标准3项，预研阶段标准4项，复审标准8项。
工作计划	后续工作计划	启动GB 34660修订的预研工作；启动整车及零部件电磁抗扰度、高压电源线电瞬态传导等相关基础通用类EMC标准的制修订工作；推进整车天线系统试验方法的标准研究及试验验证工作；启动车内乘员植入式设备电磁防护预研工作；组建ISO标准研究小组，积极开展ISO标准化工作。

(6) 重型商用车辆燃料消耗量标准工作组会议

- 本次会议于 2021 年 3 月 16 日在无锡召开，来自国内外商用车整车、零部件及检测机构等 40 家单位近 70 位专家代表参加了会议。

会议议题	会议内容	后续工作计划
介绍第四阶段重型商用车辆燃料消耗量限值标准（GB 30510）研究进展，就部分研究成果进行讨论。	会议主要围绕重型商用车节能目标、技术潜力、管理方式、车型指标、工况影响五个方面，介绍了前期调研反馈情况及数据分析结果，参会代表结合会议介绍内容，围绕标准加严力度、管理方式、特殊车型等方面进行了深入交流。	标准工作组将围绕先进商用车型油耗、国内外车型油耗对标、不同工况车型油耗等方面进一步征集数据，加快推进各项内容的研究工作，争取2021年底前形成标准草案。



(7) 智能网联汽车标准化工作系列会议

- 本次会议于3月16~18日在苏州召开，来自汽车、电子、通信、互联网等行业的三百余名专家代表参加了此次系列会议。



(8) 中国-乌兹别克斯坦电动汽车标准培训会（第六期）

- 本次培训会于2021年3月18日召开，中国汽车技术研究中心有限公司、乌兹别克斯坦汽车工业部和乌兹别克斯坦标准化、计量与认证署标准化、测试、认证、国际化等相关部门负责人参会。

培训内容

会上，相关专家就GB/T 18385-2005《电动汽车 动力性能 试验方法》、GB/T 19752-2005《混合动力电动汽车 动力性能 试验方法》两项国家标准的制定背景、实施范围、各项试验方法等内容展开全面讲解。培训期间中乌双方代表就标准中的具体试验条件及试验项目进行了充分交流。

后续计划

培训最后，双方针对未来在多领域、多层次开展合作进行了交流探讨，希望在培训项目之外，通过人才交流等形式在汽车标准化和产业层面开展更加深度的合作，切实增强乌方对中国电动汽车标准体系的理解，以更加有效的方式推动两国电动汽车标准化和产业融合发展。



(9) GB/T《道路车辆 导航定位系统性能要求及试验方法 第1部分：卫星导航》研讨会

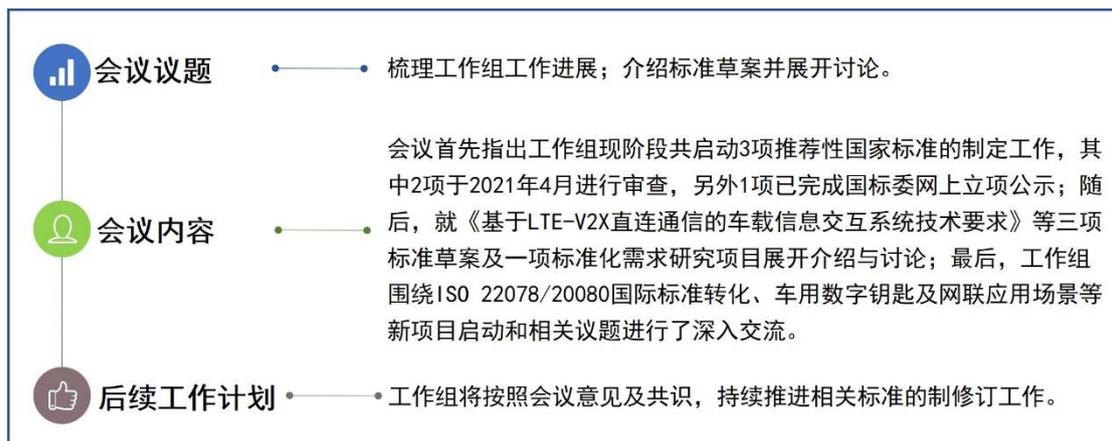
- 本次会议于2021年3月18-19日在宿州召开，来自汽车行业检测机构、卫星导航



科研院所、卫星导航芯片/模组/零部件企业的30余位专家参加了此次会议。

(10) 网联功能与应用（CFA）标准工作组第五次全体会议

- 本次会议于3月19日在苏州召开，来自汽车、信息通信、电子、交通管理、智能运输等智能网联汽车相关行业的近150名代表出席了会议。





(11) 轻型汽车燃料消耗量标准化工作组系列会议

- 本次会议于 2021 年 3 月 23-24 日在武汉召开，来自国内外主要整车企业、零部件企业及检测机构的代表共 150 余人参加了会议。

会议议题

介绍轻型汽车能源消耗量标识、轻型商用车燃料消耗量限值的修订进展；通报乘用车第六阶段燃料消耗量标准、纯电动汽车能量消耗量限值标准的预研情况。

会议内容

会议分别就电子标识方案、插值系族实施方案、新增循环外技术/装置节能效果评价方法展开讨论与交流，参会专家提出了相关方案，后续仍需企业进一步反馈相关信息。

后续工作计划

继续推动插值系族实施方案的细化和落地，同时各循环外技术起草组也将持续开展相关研究，不断完善循环外节能效果评价体系。

(12) 联合国汽车噪声限值专项组（TF-SL）成立会议

- 本次会议于 2021 年 3 月 24 日以网络会议形式召开，来自欧盟及其成员国和其他 WP.29 缔约方政府代表以及世界汽车制造商组织（OICA）等非政府组织共 60 余位代表出席会议。

TF-SL

会议首先介绍了 EU 540/2014 汽车噪声法规的研究进展，计划在 2022 年第四季度完成对汽车第三阶段噪声限值的影响评估报告，期望与之对应的 UN Regulation No. 51 法规第三阶段限值研究制定工作在此之前取得关键进展。

随后，德国代表、OICA 代表、日本代表分别就工况噪声规定（ASEP）提出相关建议。

专项组秘书处处在 GRBP 框架下针对第三阶段限值的已有研究内容进行了综述，在涉及的法规项目范围（UN R41, R51, R59, R92, R117 等），针对的重点车型和各国亟待解决的交通噪声典型问题等方面，专项组还需要进一步讨论，并体现在未来的工作指南文件中。



（13）驾乘操控舒适性系列标准 2021 年第一次研讨会

本次会议于 2021 年 3 月 24 日在天津召开，来自相关整车企业、检测机构、标准起草单位的 20 余位专家参加了此次会议。

会议逐条讨论了《汽车脚踏板位置尺寸测量方法》征求意见初稿，结合验证结果对 P 平面等关键点达成了一致意见；介绍了《驾驶员手控制区域》数据分析结果及进展情况，《汽车手操纵件、指示器及信号装置的位置》验证结论，对涉及到的眼椭圆数据处理方法进行了研讨；通报了《道路车辆 汽车手控装置常规运动方向》修改内容，并就商用车涉及到的部分装置模式进行了讨论确认；通报了《汽车可视信号 技术要求和试验方法》的立项初稿主要内容及试验摸底情况。

下一步，驾乘操控系列标准研讨组将根据会议安排，积极推动标准草案完善提交立项、按期征求意见。

（14）全国汽车标准化技术委员会召开 2021 年秘书长工作会议

3 月 30 日，2021 年秘书长工作会议在杭州召开。国家市场监督管理总局标准技术管理司交通能源与资源环境标准处调研员徐翔、工业和信息化部装备工业一司汽车发展处副处长马春生出席会议。

徐翔在总结国家标准化工作最新进展的同时，就十四五期间高质量推进标准化工作发表重要讲话。马春生在系统分析汽车产业发展和标准化工作面临新形势的基础上，重点强调了汽车标准化新的任务和使命，对汽标委后续工作提出期望和要求。

随后，会议通报了汽标委 2020 年各项重点工作的完成情况，对在工作中表现优秀的分标委进行了表彰；讨论了提升标准质量的建议意见；学习了《2021 年国家标准化工作要点》、《2021 年工业和标准化工作要点》等文件，领会了标准化工作新要求。

汽标委秘书处就日常工作中出现的问题进行了梳理，提出了对应的改进建议，部署了 2021 年的各项重点任务，并要求各分标委认真落实。会议最后，对“十四五”标准体系建设方案项目进行了统一协调。



(15) 中国应对轮胎国际法规研究小组成立会议

- 本次会议于 2021 年 3 月 24 日在天津召开，来自中国汽车技术研究中心有限公司、全国轮胎轮辋标准化技术委员会等单位的 26 人参加了此次会议。



(16) 燃料电池电动汽车标准研究工作组 2021 年第 1 次会议

- 本次会议于 2021 年 3 月 31 日在佛山召开，来自国内外主要整车企业、零部件企业、检测中心、高等院校的 100 多名代表参加了此次会议。会议主要审议了六项正在起草的国家标准草案：





PART 03 行业资讯动态

(1) 公开征求对《智能网联汽车生产企业及产品准入管理指南（试行）》（征求意见稿）的意见

为加强道路机动车辆生产企业及产品准入管理，推动智能网联汽车产业健康有序发展，工业和信息化部装备工业一司组织编制了《智能网联汽车生产企业及产品准入管理指南（试行）》（征求意见稿），现向社会公开征求意见，公众可在 2021 年 5 月 8 日前通过以下途径和方式提出意见：

1. 通过信函方式将意见邮寄至：北京市西长安街 13 号工业和信息化部装备工业一司（邮编：100804），请在信封上注明“《智能网联汽车生产企业及产品准入管理指南（试行）》征求意见稿”字样。

2. 通过电子邮件方式将意见发送至：qiche@miit.gov.cn；或者通过传真方式将意见发送至：010-66013726。

附件：《智能网联汽车生产企业及产品准入管理指南（试行）》（征求意见稿）

工业和信息化部装备工业一司

2021 年 4 月 7 日

(2) 工信部：在中国境内运营中收集和产生的信息和数据应在境内存储

工信部：智能网联汽车生产企业应依法收集、使用和保护个人信息，实施数据分类分级管理，制定重要数据目录，不得泄露涉及国家安全的敏感信息。在中华人民共和国境内运营中收集和产生的个人信息和重要数据应当按照有关规定在境内存储。因业务需要，确需向境外提供的，应向行业主管部门报备。

(3) 两部门：支持海南统一布局新能源汽车充换电基础设施建设

国家发改委、商务部 4 月 7 日印发《国家发展改革委 商务部关于支持海南自由贸易港建设放宽市场准入若干特别措施的意见》（以下简称《意见》）。《意见》提到，支持海南统一规划建设和运营新能源汽车充换电新型基础设施，放宽 5G 融合性产品和服务的市场准入限



制，推进车路协同和无人驾驶技术应用。

(4) 北京大兴将打造氢能产业高端装备制造与应用示范标杆区

北京市大兴区政府常务副区长高念东 4 月 8 日表示，大兴区积极布局氢能及燃料电池产业，打造氢能产业高端装备制造与应用示范标杆区，由大兴区牵头的“京津冀燃料电池汽车示范城市群”已经入选首批示范城市群。落地大兴区的企业将获得一系列政策支持，对购买燃料电池汽车最高按照国家补贴额度的 40% 给予资金支持。金融方面设有规模 20 亿的氢能专项基金支持初创企业，也有支持国际产业合作的中日国际创新发展基金，为氢能领域企业提供资金支持。

(5) 中汽中心与紫光国微就汽车芯片创新应用达成战略合作

4 月 8 日，汽车芯片战略合作联合发布会暨第一届汽车芯片安全技术研讨会在天津举办，紫光国微作为我国汽车电子领域的重要企业受邀参会，并在会上与中国汽车技术研究中心签订汽车芯片战略合作协议，双方将共同开展汽车芯片领域前沿技术的创新与应用，为汽车的智能网联化发展构筑坚实的安全堡垒。

(6) 受芯片短缺影响 韩国现代汽车暂停电动汽车等生产

由于芯片短缺，全球汽车产业深受影响，韩国汽车业也遭受沉重打击。当地时间 7 日，现代汽车旗下生产电动汽车 Kona 和 IONIQ5 车型的韩国蔚山第一工厂进入为期 1 周的停产，原因正是电动汽车芯片严重短缺，导致预订量达 4 万辆的 IONIQ5 电动汽车核心零部件供应不足。此外，现代汽车还在与工会方面就关停韩国牙山工厂进行协商，这家工厂主要用来生产索纳塔和雅尊汽车。