

汽车标准法规

中国汽车技术研究中心有限公司 标准化研究所
NTCAS 全国汽车标准化技术委员会

月报

2021/02-03

主要内容:

- 2021 年 1-2 月新发布的汽车推荐性国家标准
- 2021 年智能网联汽车（ICV）相关标准项目组第一次系列会议
- 先进驾驶辅助系统（ADAS）标准工作组第十二次会议



联系我们



地址：天津市东丽区先锋东路 68 号
邮编：300300
联系电话：022-84379129
E-mail: yanhuijiang@catarc.ac.cn
网址：www.catarc.org.cn

目 录



PART 01 标准法规动态 1

- (1) 2021 年 1-2 月新发布的汽车推荐性国家标准（国家标准化管理委员会 2021 年第 1 号公告） 1
- (2) 九项推荐性国家标准、五项行业标准、一项推荐性国家标准修改单征求意见 1
- (3) 《乘用车燃料消耗量限值》强制性国家标准发布 2

PART 02 标准会议动态 3

- (1) 2021 年智能网联汽车（ICV）相关标准项目组第一次系列会议 3
- (2) 先进驾驶辅助系统（ADAS）标准工作组第十二次会议 3
- (3) GB/T《道路车辆 导航定位系统性能要求及试验方法 第 1 部分：卫星导航》第二次起草组会议 4
- (4) 全国汽车标准化技术委员会整车分技术委员会 2021 年标准审查会 4
- (5) 第五届灯具及灯光分技术委员会成立大会暨 2020 年工作年会 5
- (6) GB/T 10485《道路车辆 外部照明和光信号装置环境耐久性》标准修订工作组会议 5
- (7) 专用车分委会年会暨标准审查会 6
- (8) 汽车智能制造标准项目组 2020 年工作总结会议 6
- (9) 中国-乌兹别克斯坦电动汽车标准培训会（第五期） 7
- (10) 汽车智能制造标准研究工作组第二次会议 7
- (11) ISO 自动驾驶汽车测试场景国际标准制定工作组第十二次会议 8
- (12) 电动摩托车国际标准研究工作组 2021 年第 1 次会议 8
- (13) 车辆动力学分标委 2021 年第一次工作会议 9
- (14) 第十三届中日汽车标准法规论坛（CATARC-JASIC 论坛） 9

PART 03 行业资讯动态 10

- (1) 《关于 2020 年度乘用车企业平均燃料消耗量和新能源汽车积分管理有关事项的通知》政策解读 10

(2) 政府工作报告：稳定增加汽车消费 增加充电桩、换电站等设施	11
(3) 乘联会：1-2 月乘用车累计零售 335 万 同比增速在 71%左右.....	11
(4) 中国-马来西亚汽车合作工作组第一次会议召开.....	11



PART 01 标准法规动态

(1) 2021 年 1-2 月新发布的汽车推荐性国家标准（国家标准化管理委员会 2021 年第 1 号公告）

表 1 2021 年 1-2 月新发布的汽车强制性国家标准

序号	标准编号	标准名称	制修订	代替标准号	采标号	发布日期	实施日期
1	GB 17675-2021	汽车转向系 基本要求	修订	GB 17675-1999		2021-02-20	2022-01-01
2	GB 19578-2021	乘用车燃料消耗量限值	修订	GB 19578-2014		2021-02-20	2021-07-01
3	GB 26512-2021	商用车驾驶室乘员保护	修订	GB 26512-2011		2021-02-20	2022-01-01

(2) 九项推荐性国家标准、五项行业标准、一项推荐性国家标准修改单征求意见

表 5 推荐性国家标准征求意见汇总表

序号	标准名称	提出单位	意见征求期	意见回复至	网页链接地址
1	汽车用超声波传感器总成	汽车电子与电磁兼容分委会	2021.01.15-2021.03.15	cyk6373@126.com、huyue@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
2	电动客车顶部接触式充电系统 第 2 部分：充电连接装置	电动车辆分标委	2021.01.20-2021.03.20	li.zhen11@byd.com	点击查看详细信息
3	电动汽车传导充放电系统 第 4 部分：车辆对外放电要求	电动车辆分标委	2021.01.20-2021.03.20	tan.yi@byd.com	
4	电动汽车 与外部电源连接的安全要求	电动车辆分标委	2021.01.25-2021.03.25	xuxiao@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
5	汽车、挂车及汽车列车的术语和定义 第 1 部分 类型	整车分标委	2021.01.27-2021.03.27	sunzhipeng@catarc.ac.cn、liyugang@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
6	除雪车	专用汽车分标委	2021.01.29-2021.03.29	945638918@qq.com	点击查看详细信息
7	道路车辆 尾部安装牵引杆连接器的牵引车与牵引杆	挂车分标委	2021.01.30-2021.03.31	xueli.zhang@rioh.cn	点击查看详细信息



序号	标准名称	提出单位	意见征求期	意见回复至	网页链接地址
8	挂车间的机械连接 互换性				
	道路车辆 前下部安装牵引杆连接器的牵引车和中置轴挂车间的机械连接 互换性				
	9 半挂车通用技术条件				
10	GB/T 19836-2019《电动汽车仪表》第1号修改单	电动车辆分标委	2021.01.20-2021.03.20	xuxiao@catarc.ac.cn	点击查看详细信息

表 6 汽车行业标准征求意见汇总表

序号	标准名称	提出单位	意见征求期	意见回复至	网页链接地址
1	汽车安全带试验用假人	车身分技术委员会	2021.02.07-2021.03.23	13701851645@139.com	点击查看详细信息
2	带功能盒的电动汽车传导充电用电缆组件	电动车辆分技术委员会	2021.02.09-2021.03.25	wangjiaojiao@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
3	电动汽车传导充电用集成式交流供电标准插座			dongyou.zhu@sgmw.com.cn	
4	汽车气压制动部件用排气消音器性能要求及台架试验方法	制动分技术委员会	2021.02.24-2021.04.09	hefei6080@163.com	点击查看详细信息
5	客车座椅	客车分技术委员会	2021.03.01-2021.04.14	jinmx46@163.com	点击查看详细信息

(3) 《乘用车燃料消耗量限值》强制性国家标准发布

2021年2月20日，工业和信息化部组织制定的《乘用车燃料消耗量限值》强制性国家标准（GB 19578-2021）由国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布，于2021年7月1日起正式实施。

该标准规定了燃油汽油或柴油燃料、最大设计总质量不超过3500kg的M₁类车辆今后一个时期的燃料消耗量限值要求，是我国汽车节能管理的重要支撑标准之一。标准发布实施是落实《汽车产业中长期发展规划》的重要举措，对推动汽车产品节能减排、促进产业健康可持续发展、支撑实现我国碳达峰和碳中和战略目标具有重要意义。

附件：一张图看懂 GB 19578—2021《乘用车燃料消耗量限值》




PART 02 标准会议动态

(1) 2021 年智能网联汽车（ICV）相关标准项目组第一次系列会议


- 本次会议于 2021 年 1 月 11-14 日在长沙召开，来自整车、零部件企业、检测机构、互联网以及科研院所的工作组成员单位专家代表参加了此次会议。

会议主要内容



会议期间累计组织召开了15项标准起草和研究项目会议。包括港口和末端配送等场景在内的《自动驾驶限定场景应用技术要求及试验方法》系列标准项目组成立会议；《自动泊车性能要求及试验方法》、《智能网联汽车 组合驾驶辅助系统技术要求及试验方法》等标准项目推进会议；《智能网联汽车 自动驾驶系统使用说明标准化需求研究项目》等标准化需求研究项目会议。

本次系列会议有效推动了相关标准制定进度，安排部署了相关工作计划，确保了后续工作的顺利开展。



(2) 先进驾驶辅助系统（ADAS）标准工作组第十二次会议

- 本次会议于 2021 年 1 月 15 日在长沙召开。



◆会议议题

介绍ADAS标准工作组的研究现状与研究计划，以及当前阶段标准草案。

◆会议内容

截至本次会议，ADAS工作组共计启动21项标准起草制定项目以及2项标准化需求研究项目。其中，已发布3项，报批1项，征求意见2项，已立项6项，提交立项3项，预研2项，其余标准尚在组建项目组。标准化需求研究项目已结项1项，另一项已启动研究，预计于本年度完成。

由《乘用车后部交通穿行提示系统（RCTA）性能要求与试验方法》等六家项目组牵头单位代表对当前阶段标准草案的内容设置、进度安排、验证试验等内容展开介绍，并就重点问题进行交流与讨论。

◆后续工作计划

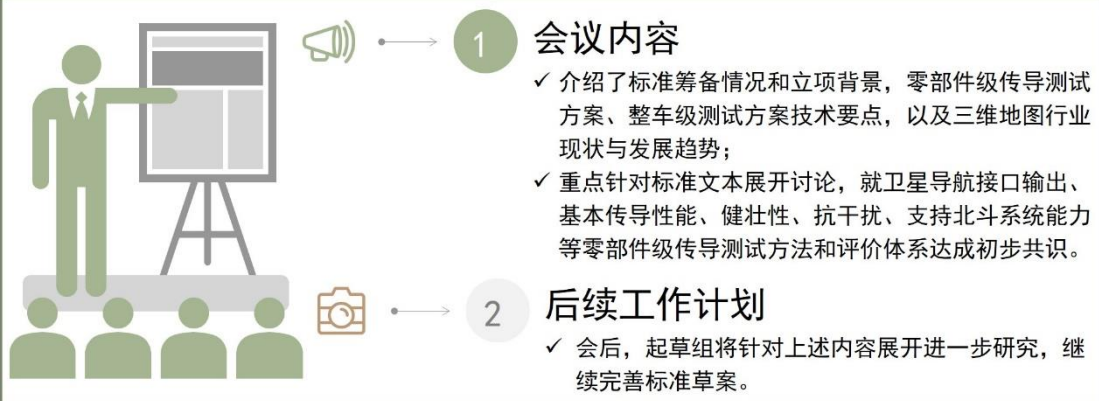
为切实指导智能网联汽车 ADAS 领域标准体系建设，秘书处将尽快启动 ADAS 标准路线图的修订与完善工作；针对现阶段各 ADAS 标准中出现的目标物尺寸，故障指示要求表达方式，报警类型描述方式等共性内容描述不统一的现象，秘书处将牵头梳理此类共性问题，并提出解决方案。



(3)GB/T《道路车辆 导航定位系统性能要求及试验方法 第1部分:卫星导航》

第二次起草组会议

- 本次会议于2021年1月13-14日在珠海召开，来自汽车整车及零部件企业、检测机构 and 科研技术机构的60余位专家代表参加了此次会议。



1 会议内容

- ✓ 介绍了标准筹备情况和立项背景，零部件级传导测试方案、整车级测试方案技术要点，以及三维地图行业现状与发展趋势；
- ✓ 重点针对标准文本展开讨论，就卫星导航接口输出、基本传导性能、健壮性、抗干扰、支持北斗系统能力等零部件级传导测试方法和评价体系达成初步共识。

2 后续工作计划

- ✓ 会后，起草组将针对上述内容展开进一步研究，继续完善标准草案。

(4) 全国汽车标准化技术委员会整车分技术委员会 2021 年标准审查会

- 本次会议于2021年1月14-15日在长沙召开，来自整车分委会委员、国内外相关生产企业、检测机构及标准起草单位共计70余位专家代表参加了此次会议。



会议议题	会议内容	后续工作计划
<ul style="list-style-type: none">◆ 总结整车分委会2020年工作情况，对15项标准进行复审，对1项待立项标准进行汇报讨论；◆ 审查4项推荐性国家标准。	<ul style="list-style-type: none">◆ 此次会议对1项待立项标准《汽车及汽车列车最小转弯直径 转弯通道圆直径和外摆值测量方法》进行了汇报讨论，并形成一致结论；随后，会议审查并通过了四项推荐性国家标准。	<ul style="list-style-type: none">◆ 会后，标准起草组将根据会上提出的审查意见修改标准送审稿，并形成报批稿。

注：会议审查的四项标准分别是《汽车可靠性行驶试验方法》、《多用途货车通用技术条件》、《汽车起动性能试验方法》和《用于海上滚装船运输的道路车辆的系固点与系固设施布置 通用要求 第1部分 商用车和汽车列车（不包括半挂车）》。



(5) 第五届灯具及灯光分技术委员会成立大会暨 2020 年工作年会

本次会议于 2021 年 1 月 13-14 日在海口召开，来自灯具分标委委员及联络秘书等五十余人出席会议。会议主要开展了以下五项工作：

主要工作内容

- 01 总结第四届灯具分标委工作情况，汇报第五届灯具分标委工作计划，指出新一届委员会将持续开展前瞻性研究，努力使机动车灯具标准化工作跟随智能网联大趋势的发展。
- 02 审议并通过第五届灯具分标委工作文件。
- 03 审议并通过标准QC/T《汽车用自适应远光系统（ADB）的测试方法》的立项决议。
- 04 介绍ISO/TR 9819:1991、ISO/TR 10603:1992、ISO/TR 11842:1997三项标准的复审情况，并建议该三项标准展开修订。
- 05 介绍《汽车道路照明装置及系统》、《汽车和挂车光信号装置及系统》和《机动车回复反射装置》三项汽车灯具整合标准和摩托车灯具整合标准的草案。

(6) GB/T 10485《道路车辆 外部照明和光信号装置环境耐久性》标准修订工作组会议

本次会议于 2021 年 1 月 15 日在海口市召开，来自整车厂、灯具生产企业、光源企业、检测及认证机构的二十余位代表参加了此次会议。

会议内容

- ◆ 介绍了GB/T 10485的修订背景，对比了修订前后版本的不同，以及介绍了此次修订中新增加的两部分内容——雾气试验、高加速寿命试验、高加速应力筛选试验；
- ◆ 会议就修订标准的适用范围、角灯测量点、光信号装置测量点、密封试验、雾气试验方法等内容展开讨论，并达成初步共识。

后续工作计划

- ◆ 会后，工作组将针对标准现存问题如防尘试验使用的灰尘型号等展开进一步调研与讨论。



(7) 专用车分委会年会暨标准审查会

- 本次会议于 2021 年 1 月 21 日以网络会议形式召开，专标委委员、相关生产企业、检测机构及标准起草单位共计 70 余位专家代表参加了此次会议。

会议内容

- 介绍2020年专用汽车分技术委员会的工作情况，以及2021年工作计划，并指出2021年将重点优化标准体系，缩减数量和规模，提升覆盖面，建立标准实施评估机制，加强行业标准复审修订；
- 会议结合前期函审意见，审查并通过了GB/T 25981《道路隔离装置清洗车》和QC/T 699-2019《车用起重尾板》第1号修改单。

后续工作计划

- 会后，起草组将根据审查意见修改送审稿，形成报批稿。

会议内容介绍

(8) 汽车智能制造标准项目组 2020 年工作总结会议

- 本次会议于 2021 年 1 月 26 日召开，汽车智能制造标准项目组于 2020 年 6 月成立，此次会议主要总结了该项目组 2020 年的工作成果。

2020年项目组形成《汽车行业智能制造标准体系建设指南（草案）》，并面向工作组成员征求意见；同时形成两项标准草案——《汽车智能制造基础通用 第1部分：术语和定义》、《汽车智能制造基础通用 第2部分：能力成熟度评估要求》，且已通过汽标委立项审议，正式开始立项。随后，参会人员为标准在体系中的定位、子体系划分、草案技术内容等提出修改意见，项目组将根据修改意见逐一修改。

2021年项目组将继续针对载货汽车、专用车、关键零部件等领域组织联合调研，同时进一步推进标准体系建设指南与重点标准的研究工作。

会议内容介绍




(9) 中国-乌兹别克斯坦电动汽车标准培训会（第五期）

- 本次培训会于 2021 年 2 月 2 日通过网络召开，来自中国汽车技术研究中心有限公司标准化研究所，乌兹别克斯坦汽车工业部和乌兹别克斯坦标准化、计量与认证署标准化、测试、认证、国际化等相关部门的负责人参加了此次会议。

会议内容介绍

会上，中汽中心标准所工程师就电动汽车动力电池安全性、循环寿命和电性能等相关标准进行授课。授课涉及的标准包括GB 38031-2020《电动汽车用动力蓄电池安全要求》、GB/T 31484-2015《电动汽车用动力蓄电池循环寿命要求及试验方法》、GB/T 31486-2015《电动汽车用动力蓄电池电性能要求及试验方法》等九项动力电池相关国家标准和行业标准。

最后，双方就加强多领域、深层次合作进行了积极交流。对乌方搭建本国电动汽车标准体系，中汽中心将一如既往地给予支持和帮助。



(10) 汽车智能制造标准研究工作组第二次会议

- 本次会议于 2021 年 2 月 3 日以网络会议形式召开，来自整车及零部件企业、检测机构等相关单位的专家代表参加了此次会议。


会议内容

继1月26日召开工作组会议后，本次会议继续介绍了《汽车行业智能制造标准体系建设指南（草案）》，以及《汽车智能制造 基础通用 第 2 部分：能力成熟度评估要求》等重点标准的研究进展。与会专家针对标准草案内容积极发表意见和建议，秘书处表示将在相关标准的起草组会议中进行详细讨论

后续工作计划

后续工作组将根据工作计划组织召开指南草案与重点标准起草组会等系列会议，进一步讨论与完善汽车智能制造标准体系，推动重点标准的研究工作。

会议内容介绍





(11) ISO 自动驾驶汽车测试场景国际标准制定工作组第十二次会议

本次会议于2020年11月23日至2021年2月8日以网络会议形式召开，来自中国、日本、美国、德国、法国、意大利、荷兰、瑞典、芬兰等国的三十余名专家和代表参加了会议。

会议对WG9工作组目前开展的4项国际标准工作进行了介绍与讨论。其中，中国专家组织参会专家就面向工作组征集的关于ISO 34501标准草案的修改建议进行了充分讨论并形成新版草案，经会议同意，该标准推进至委员会草案（CD）投票阶段；日本专家介绍了ISO 34502标准新版草案内容及相应变化，与会专家同意将ISO 34502标准推进至委员会草案投票阶段；英国专家结合ISO 34503标准在会前向工作组征集的修改建议组织与会专家展开讨论，明确了该项标准制定的近期工作计划；德国专家对ISO 34504标准草案中关于标签和分类方法的调整进行了说明，参会专家对当前草案的内容提出了多项修改意见和建议。

截止目前，ISO 34501、34502两项标准预计于4月完成投票，并计划于10月前进入国际标准草案（DIS）投票阶段；ISO 34503、ISO 34504两项标准将根据工作安排完善草案并开展各阶段投票；PWI 34505将开展范畴确定和草案起草工作。

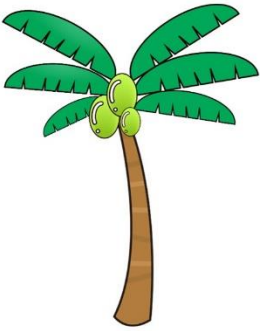
(12) 电动摩托车国际标准研究工作组2021年第1次会议

- 本次会议于2021年2月8日以网络会议形式召开，来自电动摩托车整车及零部件企业、检测机构的30多名专家代表参加了此次会议。

会议内容介绍

会议内容

会议分领域对比分析了电动摩托车ISO标准、电动摩托车国家标准、电动汽车ISO标准体系之间的异同点，讨论了整车续航里程、动力电池、电机、换电、远程监控等细分领域国际标准制定的必要性和可行性。



后续工作计划

下一步，工作组一方面将积极跟进对应ISO工作组的标准制修订过程，另一方面将根据现有电动摩托车和电动轻便摩托车国际标准体系，结合本次会议讨论成果，确定国际标准化工作切入点，召集行业内相关企业、检测机构一同开展预研工作，并适时提出国际标准提案。



（13）车辆动力学分标委 2021 年第一次工作会议

本次会议于 2021 年 2 月 24 日以网络会议形式召开。会议首先回顾了十三五工作情况，审议了十四五工作规划。随后，会议重点对《道路车辆 直线行驶稳定性试验方法》标准征求意见稿草案进行评阅，该标准立项为非等效 ISO TS 20119，但该 ISO 技术规范已经处于撤销状态，以该文件为基础起草国家标准是否规范存在异议。会议讨论建议将非等效修改为参考，将 ISO TS 20119 改为参考文献的形式体现。

（14）第十三届中日汽车标准法规论坛（CATARC-JASIC 论坛）

本次论坛于 2021 年 2 月 24 日由中国汽车技术研究中心有限公司（CATARC）主办，日本汽车标准国际化中心（JASIC）相关专家代表在线出席会议。会议期间，CATARC 代表就中国参加世界车辆法规协调论坛 WP.29 的情况进行了详细介绍，并对强制性国家标准 GB 39732-2020《汽车事件数据记录系统》进行了全面解读。JASIC 代表针对自动驾驶领域的联合国法规在日本的实施情况以及日本汽车相关管理制度等议题进行了信息分享。双方代表结合以上议题开展了热烈的讨论与互动。

CATARC-JASIC 论坛每年一次在中日两国交替举行，目前已举办十三届。论坛主要围绕中日两国汽车标准法规的发展情况和以及车辆国际协调进程开展交流，已成为中日两国在汽车标准法规领域交流与合作的重要平台。



PART 03 行业资讯动态

(1) 《关于 2020 年度乘用车企业平均燃料消耗量和新能源汽车积分管理有关事项的通知》政策解读

近日，工业和信息化部发布了《关于 2020 年度乘用车企业平均燃料消耗量和新能源汽车积分管理有关事项的通知》（工信部通装函〔2021〕31 号，下称《通知》），现对“政策制定过程”和“主要调整措施”解读如下：

① 政策制定过程

为保障积分市场平稳运行，更好促进节能与新能源汽车产业高质量发展，工业和信息化部自 2020 年初即启动疫情对《积分办法》实施影响的跟踪评估，研究政策调整方案。一是开展疫情影响评估。组织行业机构，持续跟踪汽车行业运行情况，对不同政策场景下的积分供需情况进行深入分析测算。二是研提政策调整方案。依据《积分办法》和油耗核算标准有关规定，结合循环外技术应用和节油水平情况调研，并统筹考虑湖北地区特殊情况，研究提出应对措施方案。三是广泛征求各方意见。先后 3 次组织召开主要企业、行业机构参加的座谈会，认真听取有关各方意见建议，不断完善政策措施，就《通知》主要内容在行业内达成了共识。

② 主要调整措施

《通知》明确了针对 2020 年度乘用车企业平均燃料消耗量和新能源汽车积分核算、抵偿的三项政策调整措施：一是根据油耗积分核算标准 GB 27999《乘用车燃料消耗量评价方法及指标》中“对采用一种或多种循环外技术/装置（怠速启停、制动能量回收等）的车辆，其车型燃料消耗量可相应减去一定额度”的规定，综合考虑技术成熟度、节油水平等因素，分别给与怠速启停、换挡提醒、制动能量回收等循环外技术车型百公里油耗 0.15 升、0.1 升、0.15 升（12 伏为 0.05 升）的减免优惠。二是依据《修改决定》中“工业和信息化部可根据汽车行业发展情况，决定乘用车企业使用 2021 年度产生的新能源汽车正积分对 2020 年度产生的新能源负积分进行抵偿”的规定，允许企业使用 2021 年度产生的新能源汽车正积分抵偿 2020 年度产生的新能源汽车负积分。三是根据中央支持湖北省经济社会发展一揽子政策精神要求，统筹考虑湖北企业困难和复工复产实际，对于注册地在湖北省的乘用车企业 2020 年度产生的平均燃料消耗量负积分和新能源汽车负积分减按 80% 计算。



经综合评估，实施以上政策措施，有利于保障积分市场平稳有序运行，推动《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》深入实施。工业和信息化部将加强《积分办法》实施情况评估，持续完善政策措施，做好碳达峰、碳中和相关工作，为实现我国汽车产业健康、可持续发展提供有力支撑。

附件：关于2020年度乘用车企业平均燃料消耗量和新能源汽车积分管理有关事项的通知

（2）政府工作报告：稳定增加汽车消费 增加充电桩、换电站等设施

3月5日，李克强总理在政府工作报告中提出，要稳定和扩大消费，其中包括稳定增加汽车、家电等大宗消费，取消对二手车交易不合理限制，增加停车场、充电桩、换电站等设施，加快建设动力电池回收利用体系。

此外，报告中还提出要保障能源安全，推动煤炭清洁高效利用，发展可再生能源，完善石油、天然气、电力产供销体系，提升能源储备能力。

（3）乘联会：1-2月乘用车累计零售335万 同比增速在71%左右

2月的乘用车市场零售走势较好。全口径估计2月全月零售量119万，能超越2019年的同期水平2%左右，与月初的乘联会预测基本一致。目前判断2021年1-2月的累计零售在335万，相对于2020年1-2月增速在71%左右，增速超强。

（4）中国-马来西亚汽车合作工作组第一次会议召开

2021年2月8日，中国-马来西亚汽车合作工作组第一次会议以视频形式召开。会议由工业和信息化部装备工业一司司长罗俊杰与马来西亚国际贸易和工业部副秘书长诺拉兹曼共同主持。

会议围绕中马汽车产业合作进展和未来展望进行了交流讨论，马方介绍了东盟汽车谷建设进展、柔佛州工业中心发展规划等有关情况，中方介绍了中马“两国双园”合作情况，并邀请吉利集团介绍了在马来西亚投资进展及后续合作考虑。

会议认为，中国和马来西亚有着长期友好的合作关系，汽车是两国产业合作的重点领域，



具有广阔的发展前景。双方组建中马汽车合作工作组，为产业界搭建了良好交流平台，将继续组织双方行业机构和企业开展密切沟通，支持投资合作项目尽快落地，推动两国汽车领域合作取得新成效。

工业和信息化部国际合作司、广西壮族自治区商务厅和马来西亚总理府、财政部、投资发展局等政府部门，工业和信息化部装备工业发展中心、中国汽车工业协会、中国汽车技术研究中心有限公司和马来西亚汽车、机器人与物联网研究院等行业机构，以及吉利集团、马来西亚多元重工业集团和宝腾汽车等行业企业的代表共同参加。