

汽车标准法规

中国汽车技术研究中心有限公司 标准化研究所
NTCAS 全国汽车标准化技术委员会

月报

2021/01

主要内容:

- 2020年12月新发布的汽车推荐性国家标准
- 2020年12月新发布的汽车行业标准
- 智能网联汽车分标委2020年会暨标准审查会



联系我们



地址：天津市东丽区先锋东路68号
邮编：300300
联系电话：022-84379129
E-mail: yanhuijiang@catarc.ac.cn
网址：www.catarc.org.cn

目 录



PART 01 标准法规动态 1

- (1) 2020 年 12 月新发布的汽车推荐性国家标准（国家标准化管理委员会 2020 年第 31 号公告） 1
- (2) 2020 年 12 月新发布的汽车行业标准（中华人民共和国工业和信息化部公告 2020 年第 48 号） 1
- (3) 2020 年 12 月上报待批的汽车推荐性国家标准 2
- (4) 五项汽车推荐性国家标准征求意见 4

PART 02 标准会议动态 5

- (1) 皮卡车标准研究工作组第六次会议 5
- (2) 全国汽车标准化技术委员会挂车分技术委员会 2020 年年会 5
- (3) 2020 年汽车行业国际标准化工作年会 6
- (4) 汽车噪声标准研究工作组第二十次工作 6
- (5) 智能汽车被动安全技术及标准研究项目组第一次工作会议 7
- (6) 汽标委电动车辆分标委 2020 年会暨标准审查会 7
- (7) 智能网联汽车分标委 2020 年会暨标准审查会 8
- (8) 乘用车循环外节能技术标准核心起草组会议 8
- (9) 第五届全国汽车标准化技术委员会成立大会成功召开 9
- (10) 汽车节能分标委 2020 年会暨标准审查会 10
- (11) 中国东盟汽车标准法规研究中心第十次工作会议 11
- (12) 国际汽车标准及技术法规跟踪与研究工作组 2020 年全体会议 11
- (13) 车载电子标准研究工作组 2020 年第二次会议 12
- (14) 汽车电子与电磁兼容分技术委员会 2020 年第二次标准审查会 12
- (15) 第五届基础分技术委员会 2020 年年会暨标准审查会 13
- (16) 汽车标准“走出去”工作组第二会议 14

PART 03 行业资讯动态 15

- (1) 新能源汽车产业发展规划（2021—2035 年）正式发布 15

(2) 市场监管总局：加强对汽车 OTA 技术召回监管	15
(3) 《智能网联汽车技术路线图 2.0》发布：2025 年限定场景自动驾驶商业落地	15
(4) 日本政府支持绿色增长计划，2035 年禁售燃油车	16
(5) 苹果全速冲进汽车产业	16
(6) 我国新能源汽车 2020 年全行业披露融资总额首次突破千亿	16
(7) 海南发布新能源汽车售后服务规范 1 月 15 日实施	17



PART 01 标准法规动态

(1) 2020 年 12 月新发布的汽车推荐性国家标准（国家标准化管理委员会 2020 年第 31 号公告）

表 1 2020 年 12 月新发布的汽车推荐性国家标准

序号	标准编号	标准名称	制修订	代替标准号	采标号	发布日期	实施日期
1	GB 39732-2020	汽车事件数据记录系统	制定			2020-12-24	2022-01-01

(2) 2020 年 12 月新发布的汽车行业标准（中华人民共和国工业和信息化部公告 2020 年第 48 号）

表 2 2020 年 12 月新发布的汽车行业标准

序号	标准编号	标准名称	制修订	代替标准号	采标号	发布日期	实施日期
1	QC/T 1136-2020	电动汽车用绝缘栅双极晶体管（IGBT）模块环境试验要求及试验方法	制定			2020-12-25	2021-04-01
2	QC/T 1137-2020	汽车包边玻璃	制定			2020-12-25	2021-04-01
3	QC/T 1138-2020	汽车滑动窗玻璃组件	制定			2020-12-25	2021-04-01
4	QC/T 1139-2020	汽车零部件再制造产品技术规范 连杆	制定			2020-12-25	2021-04-01
5	QC/T 1140-2020	汽车零部件再制造产品技术规范 曲轴	制定			2020-12-25	2021-04-01
6	QC/T 1141-2020	汽车离合器分离轴承总成	制定			2020-12-25	2021-04-01
7	QC/T 533-2020	商用车驱动桥总成	修订	QC/T 533-1999、 QC/T 534-1999		2020-12-25	2021-04-01
8	QC/T 755-2020	液化天然气汽车燃气系统技术条件	修订	QC/T 755-2006		2020-12-25	2021-04-01



(3) 2020 年 12 月上报待批的汽车推荐性国家标准

表 3 2020 年 12 月上报待批的汽车推荐性国家标准

序号	计划号	标准名称	制修订	代替标准号	起草单位
1	20150671-T-339	车用动力电池回收利用 梯次利用 第 3 部分：梯次利用要求	制定		宁德时代新能源科技股份有限公司、广东邦普循环科技有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、哈尔滨巴特瑞资源再生科技有限公司、格林美股份有限公司等
2	20191068-T-339	车用动力电池回收利用 梯次利用 第 4 部分：梯次利用产品标识	制定		中国汽车技术研究中心有限公司、广东邦普循环科技有限公司、湖南大学、格林美股份有限公司、合肥国轩高科动力能源有限公司等
3	20173650-T-339	乘用车 自由转向特性 转向脉冲开环试验方法	制定		中汽研汽车检验中心(天津)有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验室、南京汽车集团有限公司汽车工程研究院、国家汽车质量监督检验中心(襄阳)等
4	20173967-T-339	乘用车紧急变线试验车道 第 1 部分：双移线	制定		泛亚汽车技术中心有限公司、吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验室、南京汽车集团有限公司汽车工程研究院、中汽研汽车检验中心(天津)有限公司、国家汽车质量监督检验中心(襄阳)等
5	20173968-T-339	乘用车紧急变线试验车道 第 2 部分：避障	制定		泛亚汽车技术中心有限公司、吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验室、南京汽车集团有限公司汽车工程研究院、中汽研汽车检验中心(天津)有限公司、国家汽车质量监督检验中心(襄阳)等
6	20171829-T-339	道路车辆 基于控制器局域网的诊断通信符号集	制定		长城汽车股份有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、吉利汽车研究院(宁波)有限公司、一汽-大众汽车有限公司、上汽大通汽车有限公司等
7	20171828-T-339	道路车辆 统一的诊断服务	制定		长城汽车股份有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、吉利汽车研究院(宁波)有限公司、兴科迪科技(泰州)有限公司等
8	20162459-T-339	电动汽车 DC/DC 变换器	修订	GB/T 24347-2009	苏州汇川联合动力系统有限公司、北京新能源汽车股份有限公司、华为技术有限公司、上海擎动电气科技有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司等
9	20162465-T-339	电动汽车传导充电电磁兼容性要求和试验方法	制定		中国汽车技术研究中心有限公司、襄阳达安汽车检测中心有限公司、安徽安凯汽车股份有限公司、中汽研汽车检验中心(天津)有限公司、比亚迪汽车工业有限公司等



序号	计划号	标准名称	制修订	代替标准号	起草单位
10	20192311-T-339	电动汽车碰撞后安全要求	修订	GB/T 31498-2015	中国汽车技术研究中心有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、重庆长安汽车股份有限公司、一汽丰田技术开发有限公司、上海蔚来汽车有限公司等
11	20162460-T-339	电动汽车用传导式车载充电机	制定		北京新能源汽车股份有限公司、苏州汇川联合动力系统有限公司、华为技术有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、杭州富特科技股份有限公司等
12	20162464-T-339	电动汽车用混合电源技术要求	制定		万向一二三股份公司、中国汽车技术研究中心有限公司、合肥国轩高科动力能源有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、中国第一汽车股份有限公司等
13	20121241-T-339	机动车产品使用说明书	制定		中国汽车技术研究中心有限公司、公安部交通管理科学研究所、国家市场监督管理总局缺陷产品管理中心、泛亚汽车技术中心有限公司、长城汽车股份有限公司等
14	20192319-T-339	汽车、挂车及汽车列车静侧倾稳定性台架试验方法	修订	GB/T 14172-2009	襄阳达安汽车检测中心有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、厦门金龙旅行车有限公司、广西壮族自治区汽车拖拉机研究所有限公司、济南元通测控技术有限公司等
15	20171044-T-339	汽车加速行驶车外噪声室内测量方法	制定		泛亚汽车技术中心有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、上汽大通汽车有限公司、东风商用车有限公司、郑州日产汽车有限公司等
16	20181910-T-339	汽车整车大气暴露试验方法	制定		海南热带汽车试验有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、重庆长安汽车股份有限公司、安徽江淮汽车集团股份有限公司、新疆吐鲁番自然环境试验研究中心、一汽解放青岛汽车有限公司等
17	20173651-T-339	汽车转向中心区操纵性过渡特性试验方法	制定		国家汽车质量监督检验中心(襄阳)、中汽研汽车检验中心(天津)有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验室、南京汽车集团有限公司汽车工程研究院、东风汽车公司技术中心等
18	20162470-T-339	轻型汽车操纵稳定性试验通用条件	制定		吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验室、中汽研汽车检验中心(天津)有限公司、中汽研(天津)汽车工程研究院有限公司等
19	20173652-T-339	轻型汽车多工况行驶车外噪声测量方法	制定		中国汽车技术研究中心有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、工业和信息化部装备工业发展中心、广西壮族自治区汽车拖拉机研究所有限公司、北京市劳动保护科学研究所等
20	20181913-T-339	中国汽车行驶工况 第3部分：发动机	制定		中国汽车技术研究中心有限公司、广西玉柴机器股份有限公司
21	20162470-T-339	重型汽车操纵稳定性试验通	制定		吉林大学汽车仿真与控制国家重点



序号	计划号	标准名称	制修订	代替标准号	起草单位
		用条件			实验室、一汽解放汽车有限公司
22	20191079-T-339	重型商用车辆燃料消耗量测量方法	修订	GB/T 27840-2011	中国汽车技术研究中心有限公司、中国重型汽车集团有限公司、一汽解放汽车有限公司、东风商用车有限公司、郑州宇通客车股份有限公司等

(4) 五项汽车推荐性国家标准征求意见

表 5 五项汽车推荐性国家标准征求意见汇总表

序号	标准名称	提出单位	意见征求期	意见回复至	网页链接地址
1	道路车辆 网联车辆方法论 第 1 部分：通用信息	智能网联汽车分标委	2020.12.25-2021.02.23	zhanghang@catarc.ac.cn	点击查看详细信息
2	道路车辆 网联车辆方法论 第 2 部分：设计导则	智能网联汽车分标委	2020.12.25-2021.02.23	zhanghang@catarc.ac.cn	
3	驾驶员注意力监测系统性能要求及试验方法	智能网联汽车分标委	2020.12.25-2021.02.23	yf-liyang@dfcv.com.cn	
4	智能网联汽车 自动驾驶功能场地试验方法及要求	智能网联汽车分标委	2020.12.25-2021.02.23	xiehanguang@catarc.ac.cn	
5	智能泊车辅助系统性能要求及试验方法	智能网联汽车分标委	2020.12.25-2021.02.23	caotianshu@faw.com.cn	



PART 02 标准会议动态

(1) 皮卡车标准研究工作组第六次会议


- 本次会议于2020年12月3日在重庆召开，来自国内皮卡生产企业等共计13家单位的40余位专家代表参加了此次会议。

<h3>会议议题</h3> <p>围绕皮卡车多用途属性、与管理的协调性、适应皮卡车未来发展等内容就标准《多用途货车通用技术条件》展开讨论。</p>	
<h3>会议内容</h3> <ul style="list-style-type: none">➢ 分析最新政策、国内外市场趋势，进行《皮卡车市场及产品》专题汇报；➢ 介绍《多用途货车通用技术条件》标准项目进展情况和试验验证情况；➢ 介绍标准征求意见情况，并对50条征求意见稿进行逐条讨论，就货箱尺寸、额定载质量、通过性等焦点问题进行了深入探讨并达成共识。	<h3>后续工作计划</h3> <p>会后，起草组将根据会议结论尽快完成标准送审稿，并提交整车分技术委员会进行审查。</p>



(2) 全国汽车标准化技术委员会挂车分技术委员会 2020 年年会

- 本次会议于2020年12月4-5日在南京召开，挂标委委员、观察员以及会议承办、协办单位的代表共49人参加了此次会议。

<h3>会议内容</h3> <p>1</p>		<h3>后续工作计划</h3> <p>2</p>
<p>会议介绍了2020年工作总结和2021年工作计划；讨论了由秘书处编写的《挂车领域“十四五”标准体系建设与发展规划》（初稿）；继续讨论了交通部公路院牵头制定的GB/T《道路车辆 尾部安装牵引杆连接器的牵引车与牵引杆挂车间的机械连接互换性》、GB/T《道路车辆 前下部安装牵引杆连接器的牵引车和中置轴挂车间的机械连接 互换性》征求意见稿；宣贯了JT/T 18-2020《交通运输标准制定、修订程序和要求》、GB/T 1.1-2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》。</p>		<p>挂标委将在各上级主管部门指导和委员单位的大力支持下，尽快完善挂车领域“十四五”标准体系，有序推进挂车行业标准化工作，更好的为交通运输与车辆制造行业高质量服务。</p>



(3) 2020 年汽车行业国际标准化工作年会

本次会议于 2020 年 12 月 8 日召开，来自国内汽车整车、零部件企业、检测机构、高校及科研院所等 40 余家单位的近 100 位国际标准化专家参加了此次会议。

会议首先由中汽中心标准所所长冯屹致开场辞，并指出在主管部门的关心和指导下，标准所标准所高度重视国际标准化工作，认真履行对口单位职责，取得一定成绩，希望行业专家积极参与，共同推进汽车行业国际标准化工作。国家市场监督管理总局创新司 IEC 处处长李东方、标准创新管理司 ISO 处副处长任彦波分别就汽车行业国际标准化工作提出宝贵建议。

随后，来自中国标准化研究院、中国船舶工业行业协会、中国电子技术标准化研究院以及华为技术有限公司的国际标准化专家分别就“国际标准战略与动态”、“标准联动海事业创新、实现海洋可持续发展”以及“C-V2X 国际标准化经验分享”进行了国际标准化经验分享与交流。

标准所就秘书处工作以及 ISO/IEC 重点分技术领域做了 2020 年度工作总结汇报，全面梳理工作现状，策划 2021 年工作开展的重点任务。会上，标准所为参会 ISO/IEC 注册专家代表颁发了国际注册专家证书，并发布了汽车行业国际标准化工作指南（第一版）。

(4) 汽车噪声标准研究工作组第二十次工作

- 本次会议于 2020 年 12 月 8 日在常州召开，来自科研机构、检测机构、国内外整车及零部件企业的 100 余位专家代表以线上和线下形式参加了此次会议。

会议内容

会议介绍了：

- GB 1495《汽车噪声限值及测量方法》标准最新修订进展；
- GB/T《车辆倒车提示音要求及试验方法》的主要技术内容，该标准项目已于2020年9月份完成立项公示；GB/T《汽车风噪测量方法》标准项目最新进展，标准的相关技术内容正在进一步完善中；
- 《汽车噪声、振动及舒适性（NVH）术语和定义》项目的最新进展，后续将按照标准的框架体系分工合作；《整车异响主观评价方法》等标准的预研情况

会议议题

汇报上一阶段主要工作成果。

后续工作计划

会后各有关单位将根据会议安排及时推动汽车噪声领域相关标准的制修订工作，共同完善汽车噪声标准体系。



(5) 智能汽车被动安全技术及标准研究项目组第一次工作会议

- 本次会议于 2020 年 12 月 10 日在长春召开，来自国内外汽车整车企业、零部件企业等相关单位的专家和代表共计 25 人参加了此次会议。

会议内容

会议分别介绍了预碰撞下的乘员保护与主被动安全融合技术的发展研究、智能驾驶被动安全技术发展研究、主被动一体化研究及智能汽车被动安全的思考、智能汽车被动安全技术及标准发展路线图项目研究。

随后，与会专家重点对智能汽车主被动安全应用场景、研究方向、标准发展方向等问题进行深入探讨和交流。



后续工作计划

本次会议安排部署了下一阶段及智能汽车被动安全技术及标准发展路线图的制定工作。会后，项目组各有关单位将根据安排及时开展相应工作，共同推动智能汽车被动安全技术和相关产业的高质量发展。

(6) 汽标委电动车辆分标委 2020 年会暨标准审查会

- 本次会议于 2020 年 12 月 16 日在北京召开，分标委委员、委员代表、观察员及起草组专家共 60 余人参加了此次会议。

会议内容

会议介绍并进行了如下事项：

- 2020年电动车辆分标委发布标准及修改单14项，报批15项，发布立项17项，预研10余项；完成电动汽车领域“十四五”标准规划编制以及征求意见，同时完成第三版《电动汽车标准化工作路线图》修订，继续深度参与WP. 29下EVS、EVE、GTR13非正式工作组以及ISO/IEC电动汽车领域各工作组工作，并在动力电池和燃料电池领域提出中国提案。
- 审查并通过了四项推荐性国家标准。



会议议题

- 介绍分标委2020年工作情况；
- 进行标准审查。

后续工作计划

后续分标委将根据会议精神，推动各项重点标准项目的制修订工作，不断完善电动汽车标准体系，保证电动汽车标准化工作持续推进。

注：会议审查的标准项目包括 GB/T 19754《重型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法》、GB/T 38775.5《电动汽车无线充电系统 第5部分：电磁兼容性要求与试验方法》、GB/T 38775.7《电动汽车无线充电系统第7部分：互操作性测试及要求 车辆端》和 GB/T《车用动力电池回收利用 再生利用 第3部分：放电规范》



(7) 智能网联汽车分标委 2020 年会暨标准审查会

- 本次会议于 2020 年 12 月 17 日在北京召开，来自国内外汽车、信息、通信、交通、车辆管理、密码等多个领域的委员及行业代表 100 余人参加了此次会议。

	会议议题 <ul style="list-style-type: none">➢ 汇报智能网联汽车分标委2020年工作情况和2021年工作计划；➢ 进行标准审查。
	会议内容 <p>会议指出2020年智能网联汽车分标委发布标准3项，报批5项，征求意见11项，发布立项9项，提交立项15项，启动新项目20项，开展标准化需求调研项目23项，完成研究成果12项；组织试验验证视频在线展播，累计观看人数逾8万人次；支撑多个政府部门完成智能网联汽车相关政策研究；召开国际专家咨询组（FEAG）第三次会议，推动国内国际标准体系协同制定；协助政府履行GRVA副主席和FRAV联合主席职责，深入参与国际法规协调；积极履行召集人职责，推动ISO 34501和ISO 34502进入CD阶段。随后，会议审查并通过了GB/T《商用车车道保持辅助系统性能要求及试验方法》。</p>
	后续工作计划 <p>2021年，智能网联汽车分标委将按计划有重点地推动各细分领域的标准制修订，持续优化完善分标委及下属标准工作组的组织架构，启动分标委换届准备工作。</p>

(8) 乘用车循环外节能技术标准核心起草组会议

- 本次会议于 2020 年 12 月 17 日在常熟召开，来自标准起草组的成员单位代表共计 30 余人参加了此次会议。

	会议议题	介绍三项循环外技术标准的制定历程，以及2020年和2021年循环外技术在双积分政策中可能的应用方式等内容。
	会议内容	会议重点讨论了三项循环外技术标准在征求意见期间收集上来的意见，就怠速起停系统试验方案、制动能量回收系统上限值计算、高效空调目标值设定、单项技术设置节能效果上限值等内容展开深入讨论，并达成共识。
	后续工作计划	标准起草组将基于会议结论进一步修改完善三项标准，尽快提交技术审查和标准报批，为双积分政策实施提供技术支撑。

注：三项循环外技术标准分别是 GB/T《乘用车循环外技术/装置节能效果评价方法 第 2 部分：怠速起停系统》、GB/T《乘用车循环外技术/装置节能效果评价方法 第 3 部分：汽车空调》、GB/T《乘用车循环外技术/装置节能效果评价方法 第 4 部分：制动能量回收系统》。



(9) 第五届全国汽车标准化技术委员会成立大会成功召开

本次会议于 2020 年 12 月 22 日在北京召开，工业和信息化部副部长辛国斌、国家标准化管理委员会一级巡视员殷明汉出席会议，为第五届汽标委主任委员、副主任委员、秘书长、副秘书长颁发聘书并讲话。会议听取了汽标委及秘书处工作报告，审议通过了第五届汽标委章程、秘书处工作细则，并对“十四五”汽车行业技术标准体系建设方案、智能网联汽车和新能源汽车标准体系建设方案进行了研究讨论。会议由汽标委主任委员、工业和信息化部装备工业一司司长罗俊杰主持。

殷明汉代表国家标准化管理委员会宣读批复公告并致辞。殷明汉肯定了第四届汽标委在完善标准体系、优化组织机构以及标准“走出去”等方面取得的成绩，同时指出我国汽车工业已经进入新的历史发展阶段，第五届汽标委的成立承载着光荣而艰巨的使命，从加强顶层设计、优化体系结构、提升标准质量以及全方位对外开放四个方面对新一届汽标委提出期望。

辛国斌代表工业和信息化部对第五届汽标委的成立表示热烈祝贺。辛国斌指出，新一届汽标委的成立正值全国上下深入学习贯彻党的十九届五中全会和中央经济工作会议精神的重要时刻，具有承上启下的重要意义。辛国斌充分肯定了全国汽标委成立 30 多年来取得的突出成绩，同时指出标准化工作面临新形势新任务，汽标委应做好标准体系建设、把握变革趋势、强化协同融合、深度开放合作四项重点工作。中汽中心作为汽标委秘书处单位，应持续创新工作思路和举措，统筹协调好内外部资源和力量，不断提升服务能力和水平，发挥以标准服务行业、以标准促进发展的重要作用。

作为第五届汽标委副主任委员兼秘书长，中国汽车技术研究中心有限公司（以下简称“中汽中心”）党委书记、董事长、总经理安铁成作汽标委工作报告。安铁成汇报了我国汽车标准化工作取得的积极成果，分析了我国汽车产业和标准化工作发展面临的新形势，提出“十四五”期间汽车标准化工作将重点做好标准开放发展、标准创新发展、标准国际发展等八个方面的工作方向及举措。中汽中心将认真履行秘书处职责，全力支持汽标委工作的开展，不断提升自身业务能力，确保各项工作公正、公平、有序、有效开展，为汽车行业标准化工作做好支撑和服务。

第五届汽标委副主任委员交通运输部科技司庞松司长、公安部交通管理局刘宇鹏副局长、生态环境部法规与标准司王开宇副司长、海关总署商品检验司陆春明副司长在发言中对汽标



委工作给予充分肯定，对新形势下的汽车标准化工作提出了建议和期望，并将协力推动汽车标准水平提升和产业跨越发展。

全体与会代表畅谈对于第五届全国汽标委工作和“十四五”汽车技术标准体系建设的意见和建议，并就标委会建设、重点发展方向和工作计划、产业协调发展以及汽车产业链交流合作、技术领域交叉协同等建言献策。

本次大会的顺利召开，标志着新一届汽标委正式成立。第五届汽标委将以本次大会为契机，在新形势下努力开拓标准化工作新局面，为我国汽车转型升级发展、汽车强国建设提供坚实的技术支撑。中汽中心也将在工业和信息化部及国家标准化管理委员会的指导下，加强标委会管理与协调，创新工作模式，充分发挥汽车标准化工作对汽车产业发展的支撑和引领作用，取得新的、更大的成绩，与行业界同仁共同开创汽车标准化工作的新局面。

(10) 汽车节能分标委 2020 年会暨标准审查会

- 本次会议于 2020 年 12 月 23 日在北京召开，分标委委员、委员代表、观察员及起草组专家共 50 余人参加了此次会议。

会议议题

- 介绍节能分标委2020年主要工作及2021年工作计划；
- 进行标准审查。

会议内容

会议指出2020年节能分标委发布标准1项，报批4项，立项申报4项，完成审查8项，征求意见4项。完成汽车节能领域“十三五”标准化工作总结，研究并编制“十四五”标准体系建设方案，并在分标委范围内征求意见。国际协调方面，提交3项中国工况标准外文版翻译立项计划项。随后，会议审查并通过了4项推荐性国家标准及2项标准的英文版翻译。

后续工作计划

2021年分标委将启动乘用车六阶段油耗、电耗限值、新循环外技术等标准立项，继续推进轻型和重型商用车四阶段油耗、标识标准的修订工作。

注：审查的 4 项推荐性国家标准分别是 GB/T《乘用车循环外技术/装置节能效果评价方法 第 1 部分：节能驾驶指示装置》、GB/T《乘用车循环外技术/装置节能效果评价方法 第 2 部分：怠速起停系统》、GB/T《乘用车循环外技术/装置节能效果评价方法 第 3 部分：汽车空调》、GB/T《乘用车循环外技术/装置节能效果评价方法 第 4 部分：制动能量回收系统》。

审查的 2 项英文翻译版标准分别是《中国汽车行驶工况 第 1 部分：轻型汽车》《中国汽车行驶工况 第 2 部分：重型商用车辆》。

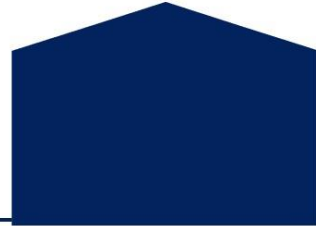


(11) 中国东盟汽车标准法规研究中心第十次工作会议

- 本次会议于 2020 年 12 月 24 日以网络会议形式召开，来自 20 多家国内外整车及零部件企业、技术研究机构的代表参加了此次会议。

会议内容

会议汇报了2020年工作情况，介绍了东盟主要国家汽车市场及产业政策的最新发展动态，分享了对于泰国汽车产品准入要求和标准法规的研究经验及印尼整车和零部件认证要求以及法规发展趋势；总结了东盟汽车法规研究中心在健全内部工作机制、组织行业跟踪海外动态、持续对外交流合作等方面取得的成果；初步确定2021年工作组研究范畴及分工情况。



后续工作计划

未来，工作组秘书处将继续发挥好平台服务作用，力求在技术研究方面取得实质性突破，为中国企业进入东盟汽车市场提供技术法规支撑服务，提高中国汽车标准和汽车品牌在东盟地区的影响力。



(12) 国际汽车标准及技术法规跟踪与研究工作组 2020 年全体会议

- 本次会议于 2020 年 12 月 23 日以网络会议形式召开，来自工作组成员单位的 50 余名专家代表参加了此次会议。

会议内容

介绍2020年小组工作总结及后续规划。

会议议题

会议指出2020年，工作组下设7个专题研究工作小组，目前共计完成中欧法规比对分析报告18项，电动车国标与ISO/IEC标准比对分析报告23项，国标与中东GSO标准比对分析报告21项，完成韩国与智利市场汽车标准法规与准入制度报告，以及21个国家汽车标准法规的清单确认工作。随后，会议分享了“中国汽车标准国际化中心（日内瓦）”（简称CASIC）的建设方案，同时欢迎企业积极加入，共同为我国汽车企业突破国际标准法规技术壁垒建言献策；以及介绍了“汽车标准法规数据管理系统”的建设规划，着重就数据管理系统的模块架构与内容的搭建、未来工作的重点难点同与会代表开展了深入探讨。

后续工作计划

2021年工作组的重点研究规划包括有毒有害及禁用物质的管控、汽车网联化智能化带来的无线通讯装置与系统等方面的新要求、非洲市场标准法规和认证管理制度研究等。工作组秘书处后续将根据成员单位的需求与反馈意见进一步确定21年工作任务。

注：工作组下设的7个专题研究工作小组：中欧法规比对、电动车标准法规比对、中东GSO法规比对、智利、日本、韩国、以及各国清单确认工作小组。



(13) 车载电子标准研究工作组 2020 年第二次会议

- 本次会议于 2020 年 12 月 24 日在海口召开，来自国内外汽车整车、零部件企业和检测机构等 80 多家单位的 100 余位专家代表参加了此次会议。

会议议题

- 介绍车载电子领域“十四五”标准体系规划；
- 总结2020年下半年工作情况；
- 在研标准草案讨论。

会议内容

会议指出，“十四五”期间，车载电子标准研究领域共规划了80余项标准制修订项目，范围涉及汽车电子核心部件及系统、诊断通信、集成电路、车载软件等多个领域，为汽车电动化、智能化和网联化发展提供底层技术支持。车载电子工作组2020年下半年完成审查及报批标准4项，征求意见标准10项，立项申报标准24项。随后，会议对正在起草的1项强制性国家标准、6项推荐性国家标准、1项行业标准的技术框架及起草组工作进展展开讨论。

后续工作计划

会后，工作组将按照会议意见及共识，持续推进相关标准的研制及验证工作。

注：在研标准包括：GB《车载事故紧急呼叫系统》、GB/T《车载无线通信终端》、GB/T《道路车辆 整车天线系统试验方法》、GB/T《道路车辆 导航定位系统性能要求及试验方法 第1部分：卫星导航》、GB/T《道路车辆 整车免提通话及语音交互性能要求及试验方法》、GB/T《汽车用主动红外探测系统》和 GB/T《汽车用被动红外探测系统》、QC/T《车载毫米波雷达性能要求及试验方法》。

(14) 汽车电子与电磁兼容分技术委员会 2020 年第二次标准审查会

- 本次会议于 2020 年 12 月 22-23 日在海口召开，共有委员及委员代表及来自起草单位的 38 位专家参加了此次会议。



注：审查通过的标准包括：GB/T《道路车辆 电气电子部件对传导和耦合引起的电骚扰试验方法 第1部分：定义和一般规定》、GB/T《道路车辆 电气电子部件对传导和耦合引起的电骚扰试验方法 第2部分：沿电源线的电瞬态》、GB/T《道路车辆 电气电子部件对传导和耦合引起的电骚扰试验方法 第3部分：对耦合到非电源线电瞬态的抗扰性》、GB/T《道路车辆 基于控制器局域网的诊断通信 第3部分：排放相关系统的需求》、QC/T《汽车用流媒体后视镜》。

(15) 第五届基础分技术委员会 2020 年年会暨标准审查会

- 本次会议于 2020 年 12 月 22-24 日在海口召开，共有委员及委员代表、起草单位等 47 位专家参加了此次会议。

会议议题

- 汇报基础分标委2020年工作总结及2021年工作计划；
- 进行标准审查及标准立项审议。

会议内容

会议介绍并讨论了“十四·五”基础领域标准体系建设方案中拟新增的轻量化及防腐蚀技术领域，与会代表对相关技术内容表示认可，同时责成秘书处与相关分标委及其他团体加强联系，共同制定此类技术标准。随后，会议审查通过了GB/T《道路车辆 零部件和系统清洁度》及QC/T《汽车零部件编号规则》等15项汽车行业标准；审议通过了GB/T《道路车辆 标牌和标签》修改单及QC/T《汽车产品镀银技术条件》的立项申请。

后续工作计划

2021年，基础分标委将在委员和行业专家的支持下，进一步深入了解行业需求，探索行业重难点问题解决方案，一如既往做好领域内标准的研究和制修订工作。



(16) 汽车标准“走出去”工作组第二会议

本次会议于 2020 年 12 月 30 日以网络会议形式召开，包括吉利、长城、奇瑞、五菱、上汽、比亚迪、宇通、重汽等八家汽车出口骨干企业参加了此次会议。

本次会议的主题是探讨和交流汽车标准走出去的相关策略、模式与措施，结合各企业重点关注的国家和市场需求，更好地发挥秘书处行业归口的作用，凝聚中国汽车行业的力量，形成行业协同的新局面，共同推动中国汽车标准与中国汽车产品结合走出去，扩大中国汽车标准与汽车品牌的国际影响力。

会议汇报了汽车标准“走出去”工作组这一年来的工作进展。在东盟市场，依托中国东盟汽车标准法规研究中心，重点结合五菱、吉利等汽车需要，组织召开了“中国-印度尼西亚电动汽车标准化研讨会”、“中国-东盟汽车节能减排政策法规交流会”、“中马（CATARC-Marii）下一代汽车专家组成立洽谈会”等多双边会议，并将于 2021 年第一季度正式成立“中马（CATARC-Marii）下一代汽车专家组”，深入推广中国新能源汽车标准体系与重点优势项目；在中亚市场，与乌兹别克斯坦标准化计量认证署、汽车工业部共同召开“中国-乌兹别克斯坦电动汽车标准认证交流会”，成立“中国-乌兹别克斯坦电动汽车标准化专家组”，完成了 4 期 19 项具体电动汽车标准的培训课程，乌方已经开展转化相关中国电动汽车标准为本国标准（目前正处于翻译转化进程中），并征询我方许可，这将成为中国汽车标准走出去的创新工作模式和重点示范工程；在北非市场，结合比亚迪电动大巴出口优势与需要，中汽中心与比亚迪共同获颁摩洛哥电动汽车标准技术委员会成员证书，摩洛哥已开展将 10 项电动汽车标准转化为摩洛哥国家标准的工作，已形成标准草案，并邀请中汽中心标准所参加后续的转化工作评估会。相关工作与成果为后续推动中国汽车标准与汽车产品结合走出去提供了可行的、具体的工作模板与参考。

随后，参会单位分别介绍了各自企业的产品出口重点布局与未来规划，就汽车标准与汽车产品结合走出去的工作经验、问题及需求进行了分享与讨论，并提出了具体的工作思路和相关建议。工作组成员单位对汽车领域参与 WTO/TBT 通报评议工作的经验、问题与未来工作建议进行了研讨交流。秘书处后续将进一步组织行业优势资源，共同建立在汽车领域对国外技术法规通报评议的官方通道与工作机制，助力中国汽车标准与产品走出去。



PART 03 行业资讯动态

(1) 新能源汽车产业发展规划（2021—2035 年）正式发布

11 月 2 日，国务院办公厅印发《新能源汽车产业发展规划（2021—2035 年）》（以下简称《规划》）。《规划》指出，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，坚持新发展理念，以深化供给侧结构性改革为主线，坚持电动化、网联化、智能化发展方向，以融合创新为重点，突破关键核心技术，优化产业发展环境，推动我国新能源汽车产业高质量可持续发展，加快建设汽车强国。

相较于 2019 年 12 月工信部发布的征求意见稿，《规划》中有几点内容变化较大：

——对纯电动乘用车平均电耗水平的要求有所降低。纯电动乘用车新车平均电耗降至 12.0 千瓦时/百公里，这为高端电动汽车发展及相关技术水平的提升指明了方向。

——2025 年新能源汽车销量占比有所下降。新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的占比由征求意见稿的 25% 降至 20% 左右，发展目标趋稳。

——对智能网联汽车的销量不再设置具体的目标，删除“智能网联汽车新车销量占比达到 30% ”等内容，但 2025 年的商业化落地目标一致。同时，《规划》明确鼓励推动新能源汽车与信息通信融合发展，以及发展一体化智慧出行服务等。

(2) 市场监管总局：加强对汽车 OTA 技术召回监管

11 月 25 日，国家市场监督管理总局办公厅发布《关于进一步加强汽车远程升级（OTA）技术召回监管的通知》。通知表示，生产者采用 OTA 方式消除汽车产品缺陷、实施召回的，应按照《缺陷汽车产品召回管理条例》及《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》要求，制定召回计划，向市场监管总局质量发展局备案，依法履行召回主体责任。如 OTA 方式未能有效消除缺陷或造成新的缺陷，生产者应当再次采取召回措施。

(3) 《智能网联汽车技术路线图 2.0》发布：2025 年限定场景自动驾驶商业落地

11 月 11 日，“2020 世界智能网联汽车大会”在京召开。在开幕式后的主论坛环节，中国智能网联汽车创新中心首席科学家李克强发布并解读了《智能网联汽车技术路线图 2.0》。



与 1.0 版相比，“路线图 2.0 版”不仅将研判的目标从过去的 2020 年、2025 年扩展到了 2035 年，还把研究的范围进行了细化，重点关注乘用车、货运车辆、客运车辆三类车辆在城市道路、城郊道路、高速公路和限定场景四种类型运行范围内的产业化、市场化、商业化的时间进度。此外，“路线图 2.0 版”对智能网联汽车技术架构也做了系统的修订。

(4) 日本政府支持绿色增长计划，2035 年禁售燃油车

近日，日本政府公布了“绿色增长计划”，将于 2035 年禁售燃油车，并希望自 2025 年开始，每年有 2 万亿美元“绿色经济增长”。

据外媒透露，日本首相菅义伟推动“绿色增长计划”有两方面的原因，其一是为了复苏因疫情而遭受打击的日本经济，另一方面也是为何迎合目前世界主流的“碳中和”趋势。

为了刺激电动车的下放，日本政府一方面为燃油车设置了一个“死期”，另一方面也在供应链层面给电动车以希望。“绿色增长计划”显示，预计 2030 年日本电动车的电池成本将降到每千瓦时 10,000 日元（约 629 人民币）左右。

(5) 苹果全速冲进汽车产业

2020 年 12 月 21 日，台湾核心财经媒体《經濟日報》发布新闻，称苹果将在 2021 年 9 月发布 Apple Car，和此前普遍预计的 2023 年相比至少提前了两年。

据该媒体透露，台湾的一些特斯拉供应商，包括和大、贸联-KY、和勤、富田等企业都已进入了苹果汽车的供应商名单并接到了备货要求，以冲刺 Apple Car 在 2021 年 9 月的发布。

台湾《經濟日報》援引不愿具名的供应商高层称，苹果公司已经完成了 Apple Car 原型车的组装，大约有几十辆 Apple Car 已经在加州上路并进行了相关的验证和测试工作。

(6) 我国新能源汽车 2020 年全行业披露融资总额首次突破千亿

企查查大数据研究院发布《近十年新能源汽车投融资数据报告》显示，近十年国内新能源汽车品牌投融资事件共 897 起，披露投融资金额 3841.1 亿元，2020 年首次突破千亿元，达到 1292.1 亿，同比大涨 159.4%。从十年来融资次数 TOP10 排名来看，蔚来汽车和小鹏汽车分别以 13 起融资事件并列第一，动力电池行业的明星企业宁德时代以 12 起融资高居第



三，理想汽车则以 10 起融资数量位居第五。而在融资总金额方面，蔚来汽车以 327.8 亿元摘得魁首，Faraday Future（法拉第未来）以 309.6 亿元位居第二，此外入围 TOP10 的还有北汽蓝谷、宁德时代、威马汽车、小鹏汽车、理想汽车、特斯拉上海等。

(7) 海南发布新能源汽车售后服务规范 1 月 15 日实施

新能源汽车销售渐旺，但售后服务体系相对燃油汽车存在不成熟、不规范等问题，给消费者购买和使用新能源汽车带来困扰。为此，海南省相关政府部门联合行业协会日前起草发布《新能源汽车售后服务规范》，这一地方标准将于今年 1 月 15 日实施。规范由海南省商务厅、省工信厅、省新能源汽车促进中心、省新能源汽车行业协会等共同起草发布。规范适用于海南纯电动汽车、插电式混合动力汽车（含增程式）两种类型的新能源汽车经营者的售后服务。